

O Papel do Transporte Coletivo na Mobilidade Urbana

Prof. Werner Kraus Jr.
Depto. de Automação e Sistemas
UFSC



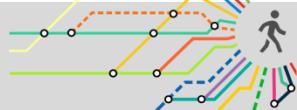
OBSERVATÓRIO
DA MOBILIDADE URBANA
UFSC



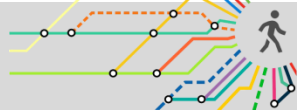
GOVERNO
DE SANTA
CATARINA

Superintendência de
Desenvolvimento da
Região Metropolitana
da Grande Florianópolis

SUDERF

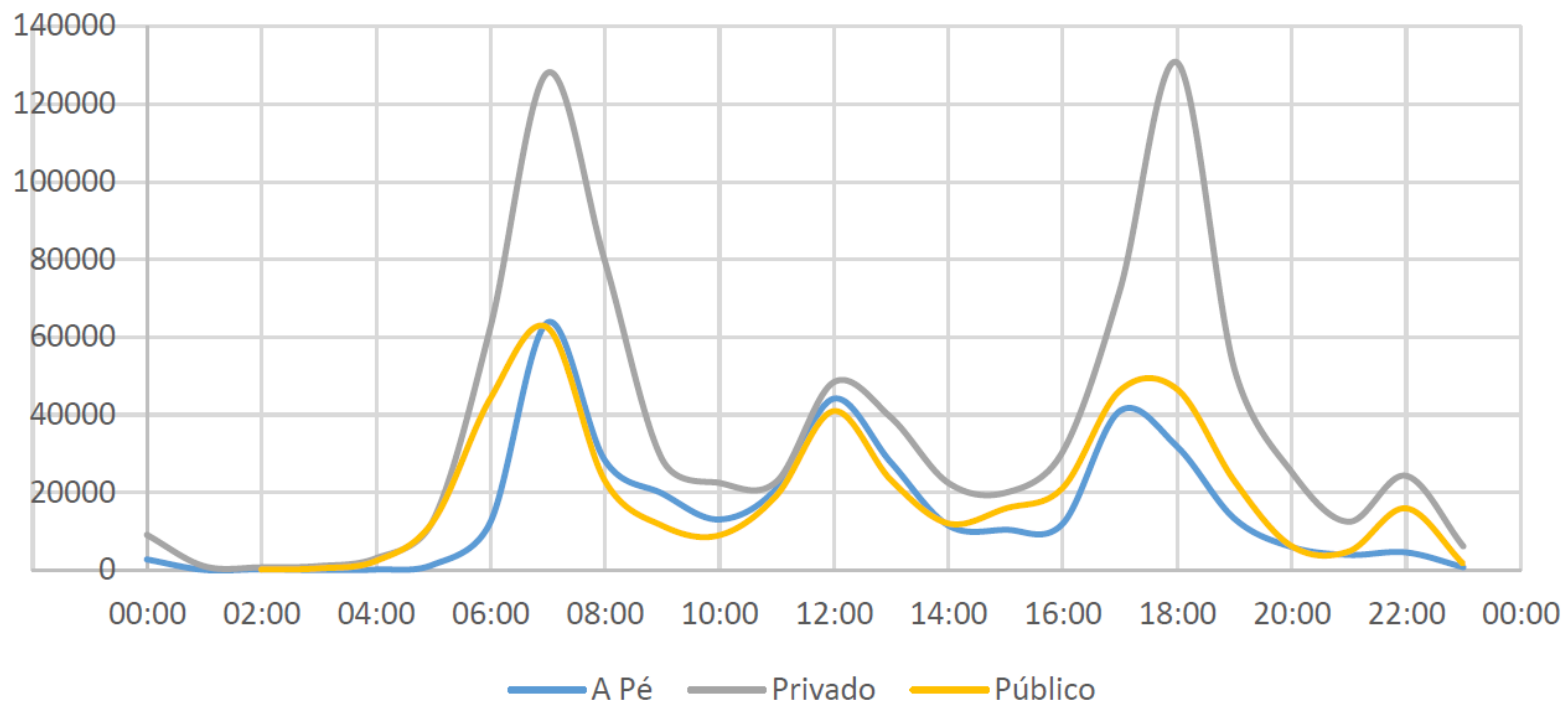


- Dados da região metropolitana da Grande Florianópolis
 - Demanda por viagens concentrada nas horas-pico
 - Predominância do automóvel sobre ônibus (60% x 40%)
 - Tempos de viagem maiores no transporte coletivo

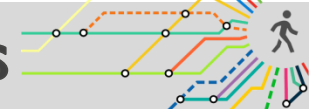


- Dados do PLAMUS (2015):
 - Demanda

Volume de viagens por hora e por modo

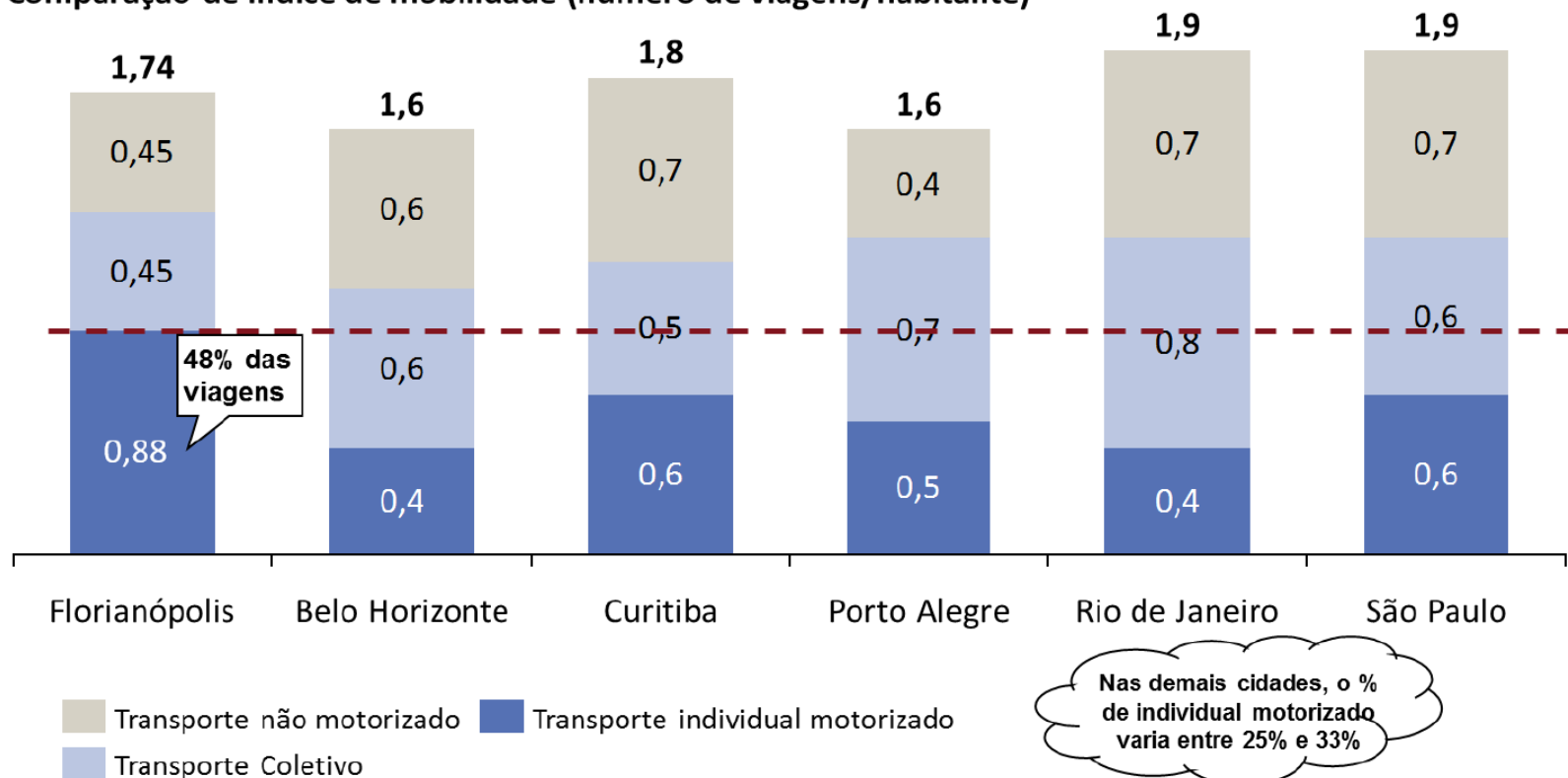


Transporte motorizado na região da Grande Fpolis

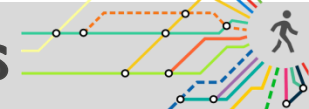


- Dados do PLAMUS (2015):
 - Comparativo com outras regiões metropolitanas

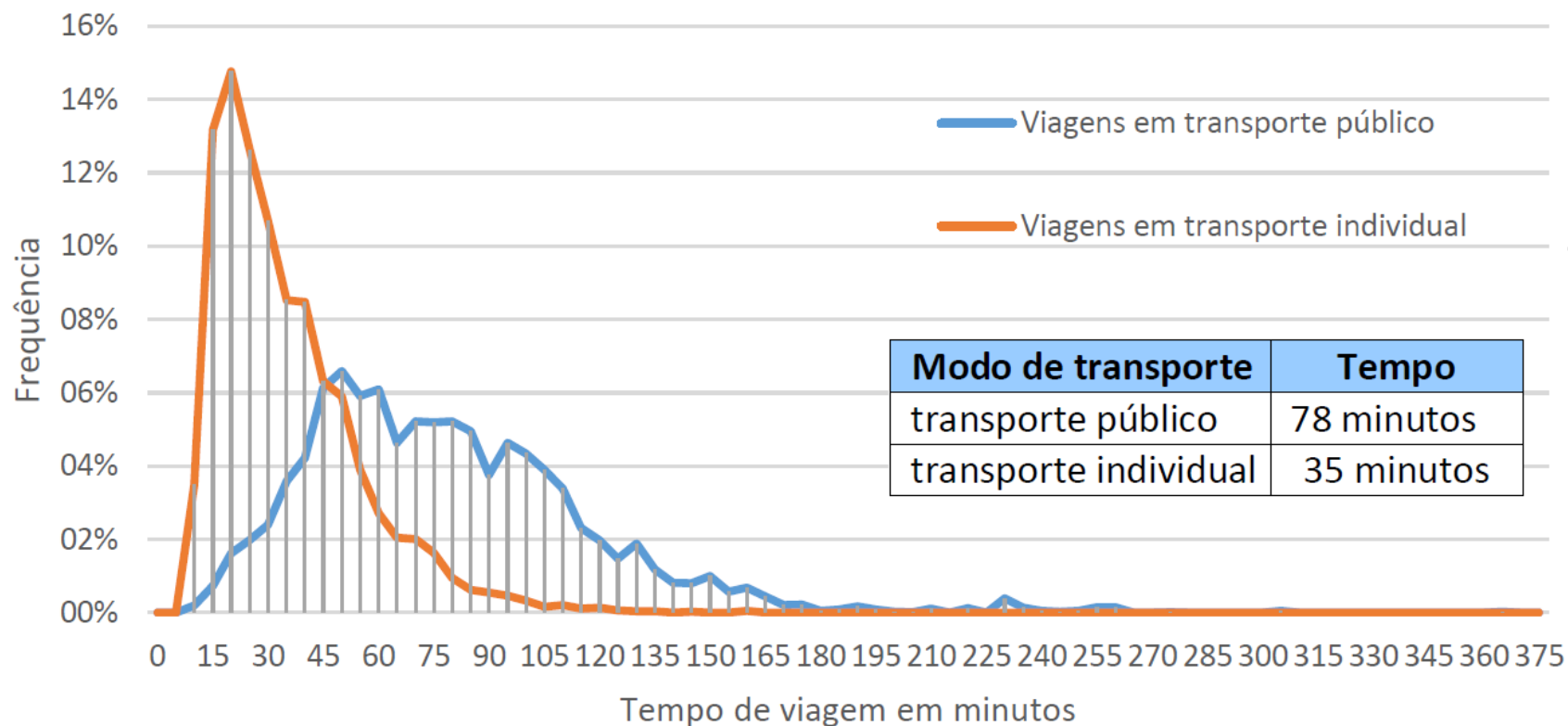
Comparação de índice de mobilidade (número de viagens/habitante)

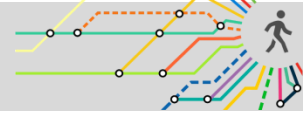


Transporte motorizado na região da Grande Fpolis



- Dados do PLAMUS (2015):
 - Tempo de viagem

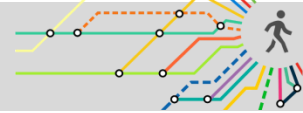




- O espaço de circulação viária:
 - Incapacidade de comportar viagens por automóvel para todos
 - A promessa do transporte desregulamentado sob demanda (aplicativos em celulares)
 - O transporte automatizado e o possível aumento da centralidade da cidade

Transporte Urbano Motorizado e a Cidade





- O impacto ambiental na RMF
 - Consumo de diesel pelos ônibus: 30 milhões l/ano
 - Vendas de gasolina comum (2016): 450 milhões l
 - Comparativo de custos:
 - Combustível para automóveis:
 - ✓ *R\$ 1,8 bilhões / ano*
 - Despesas no transporte coletivo:
 - ✓ *R\$ 400 milhões / ano*
- Excelente momento para avanço político, social e ambiental da “cidade” metropolitana !



- Caso simbólico: a volta da Ponte Hercílio Luz

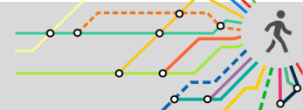
Ponte Hercílio Luz



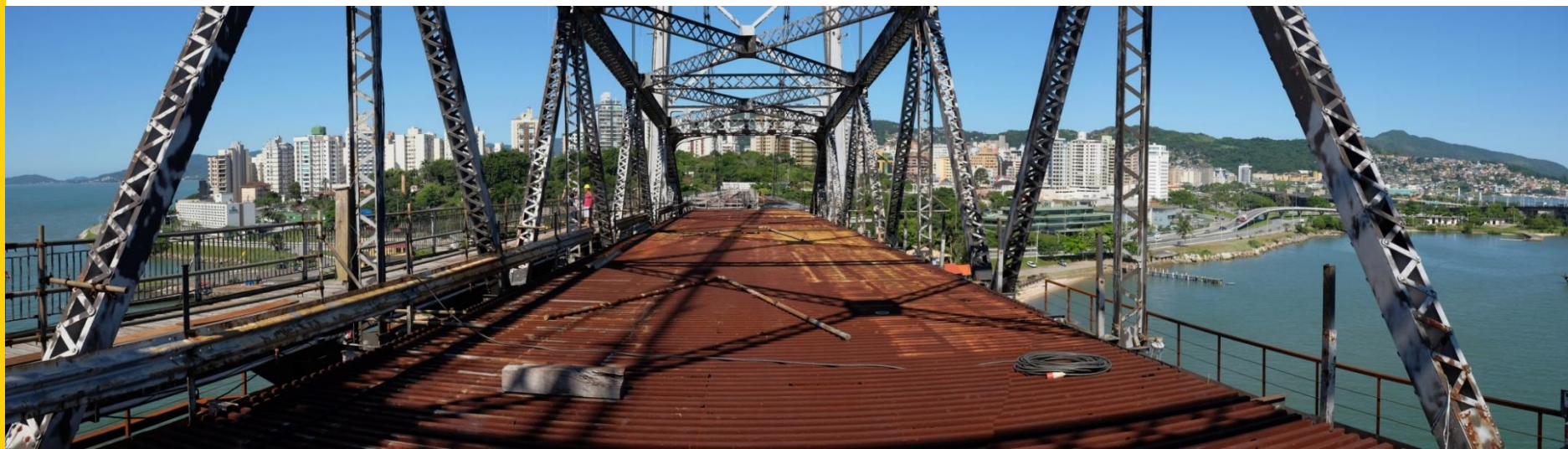
21/5/2018 – Seminário Transp. Coletivo na Grande Florianópolis



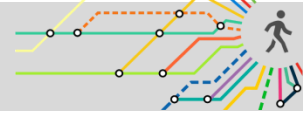
Ponte Hercílio Luz



21/5/2018 – Seminário Transp. Coletivo na Grande Florianópolis

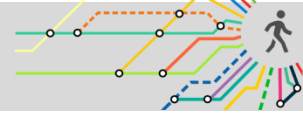


Ponte Hercílio Luz



21/5/2018 – Seminário Transp. Coletivo na Grande Florianópolis





- Proposta DEINFRA:
 - Abertura para tráfego misto
 - Mão única por hora pico de acordo com sentido do fluxo majoritário
- Proposta IPUF / Suderf:
 - Uso exclusivo para transporte público
 - Revisão das linhas para pontencializar novo eixo de deslocamento por ônibus

Ponte Hercílio Luz: 270 autos (@6 m, 1.3 pax)



Ponte Hercílio Luz: 4 ônibus (@ 85 pax)



Obrigado!



OBSERVATÓRIO
DA MOBILIDADE URBANA
UFSC



GOVERNO
DE SANTA
CATARINA

Superintendência de
Desenvolvimento da
Região Metropolitana
da Grande Florianópolis

SUDERF