



**SISTEMA INTEGRADO DE  
TRANSPORTE COLETIVO DA  
REGIÃO METROPOLITANA  
DA GRANDE FLORIANÓPOLIS**

Biguaçu – 09/10/2018



=



**rmf**

REGIÃO METROPOLITANA  
DA GRANDE  
FLORIANÓPOLIS



---

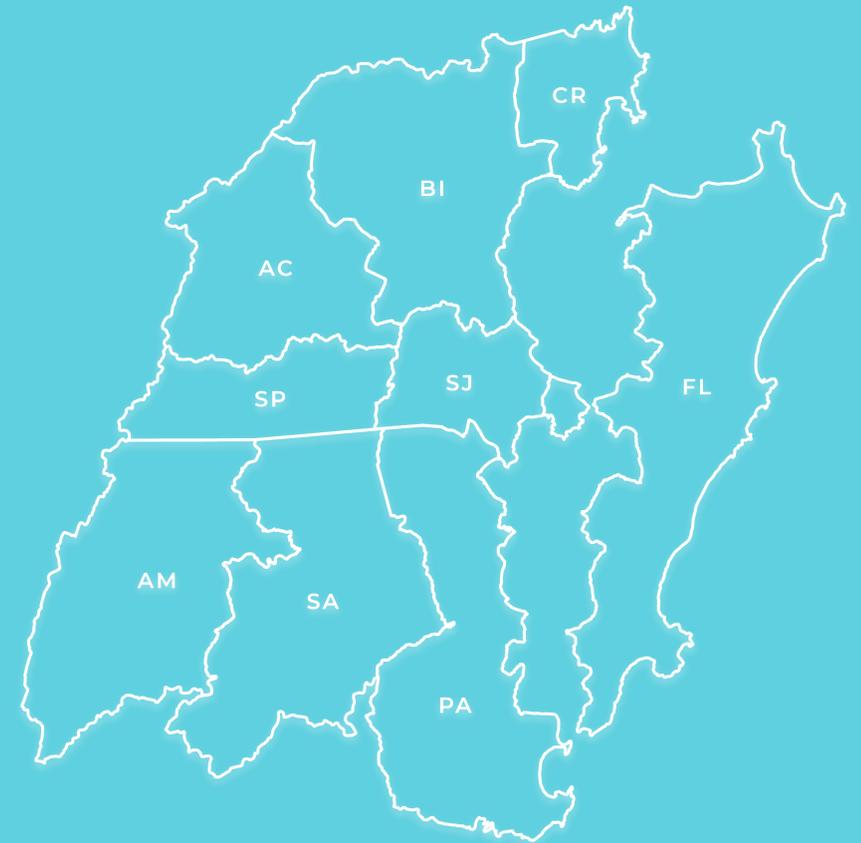
Delimitação territorial constituída por 9 municípios para integração regional de temas específicos:  
**mobilidade urbana, saneamento básico e gestão territorial.**

## MUNICÍPIOS

**POPULAÇÃO**  
(2017)

**PIB PER CAPTA**  
(2015)

Florianópolis	485.838	39.678,10
São José	239.718	43.282,99
Palhoça	164.926	32.162,85
Biguaçu	66.558	22.532,31
Águas Mornas	6.298	22.355,80
Antônio Carlos	8.3276	9.775,77
Governador Celso Ramos	14.229	17.326,39
Santo Amaro da Imperatriz	22.609	29.873,90
São Pedro de Alcântara	5.602	12.710,09



---

**População RMF (2017): 1.014.105**

# SUPERINTENDÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE FLORIANÓPOLIS [SUDERF]

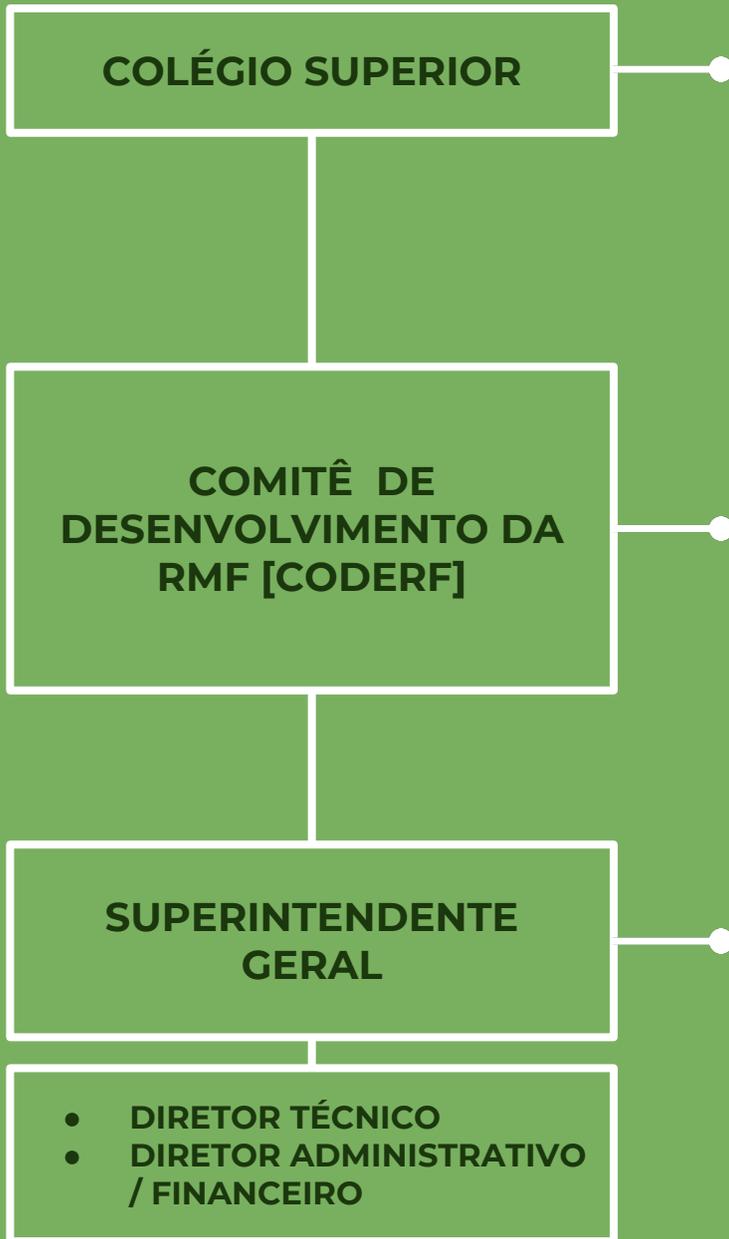
## SOBRE A SUDERF

---

Autarquia estadual, criada em 2014, para apoiar os municípios no **planejamento, gestão e execução integrada** dos serviços de interesse comum da Região Metropolitana da Grande Florianópolis (RMF).



## ESTRUTURA DA SUDERF



## COMPOSIÇÃO

9 Prefeitos e 3 Secretários de Estado

Técnicos de Municípios e Estado e Sociedade Civil Organizada

Estrutura da Autarquia Estadual

## COMPETÊNCIAS

- Aprovar políticas públicas e uso de recursos
- Homologar decisões do CODERF
- Supervisionar a SUDERF

- Definir critérios e diretrizes para políticas públicas
- Aprovar planos e projetos
- Fiscalizar a SUDERF

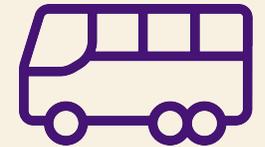
- Planejar e gerir ações integradas
- Elaborar estudos, planos e projetos
- Implementar políticas, planos e projetos



O **PLAMUS** tratou de mobilidade urbana de forma integral, com estudos detalhados e propostas de melhoria para **pedestres, ciclistas, transporte coletivo, transporte de cargas, automóveis**, gestão de demanda e **uso e ocupação do solo**.

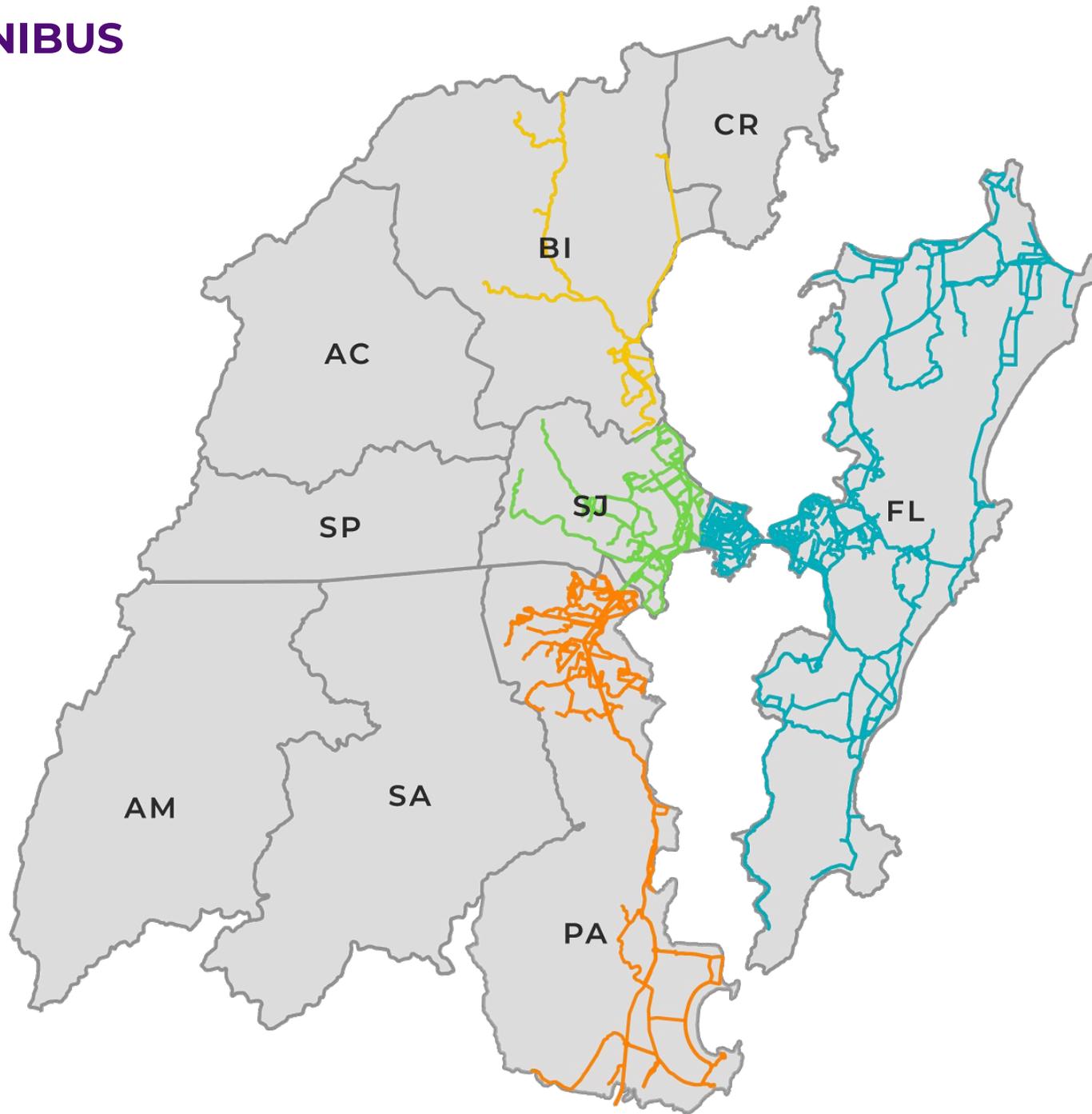
## PROJETO DETALHADO

### Projeto de Reestruturação do Transporte Coletivo da RMF



- Rede de linhas de ônibus
- BRT + faixas exclusivas + terminais
- Gestão Associada
- Centro de Controle de Operação e Fiscalização integrada
- Sistema de Informações e Comunicação ao usuário

# SISTEMAS DE ÔNIBUS ATUAIS DA RMF

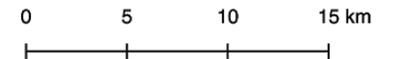


**FLORIANÓPOLIS**

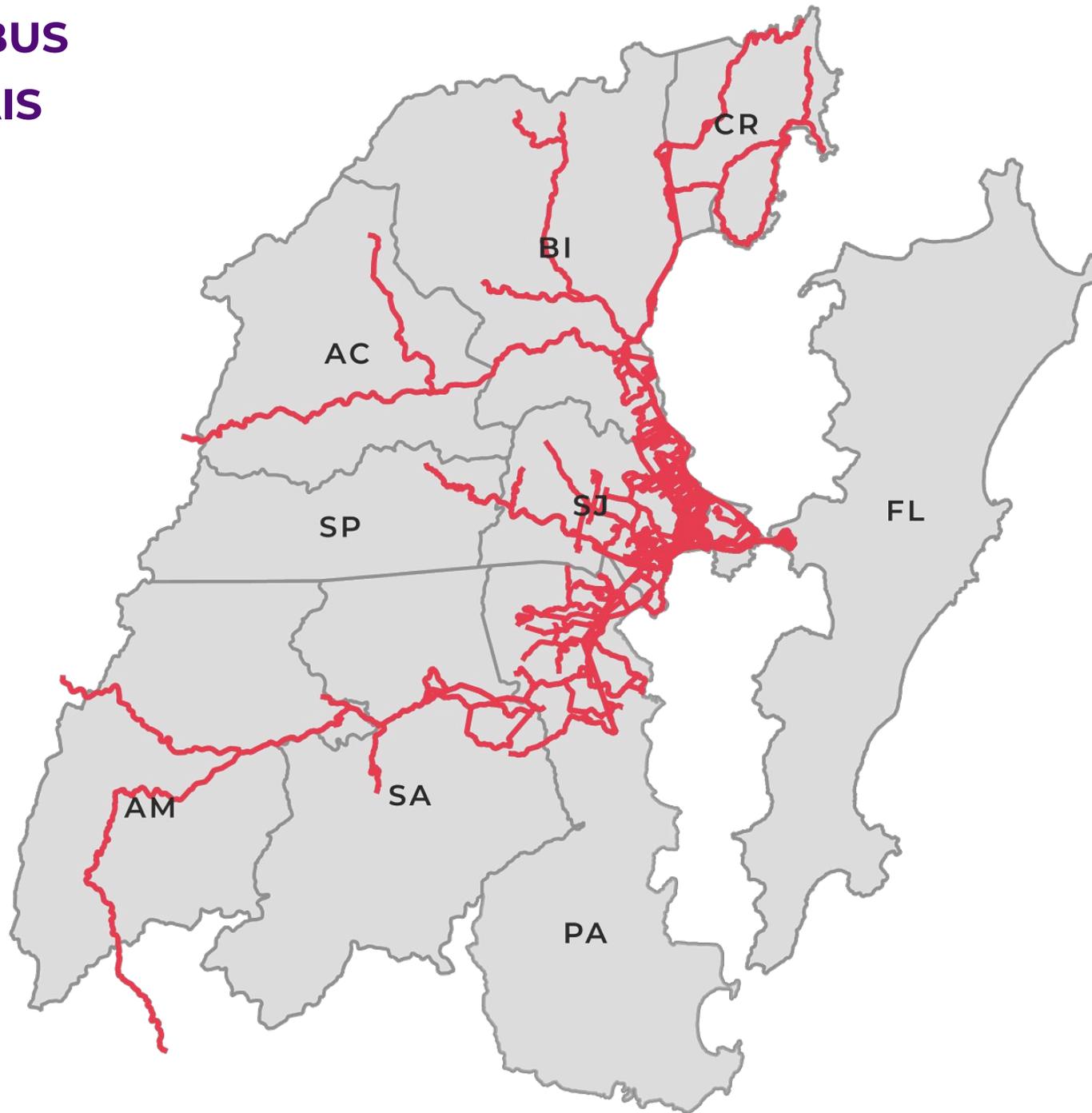
**SÃO JOSÉ**

**PALHOÇA**

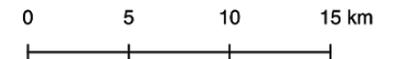
**BIGUAÇU**



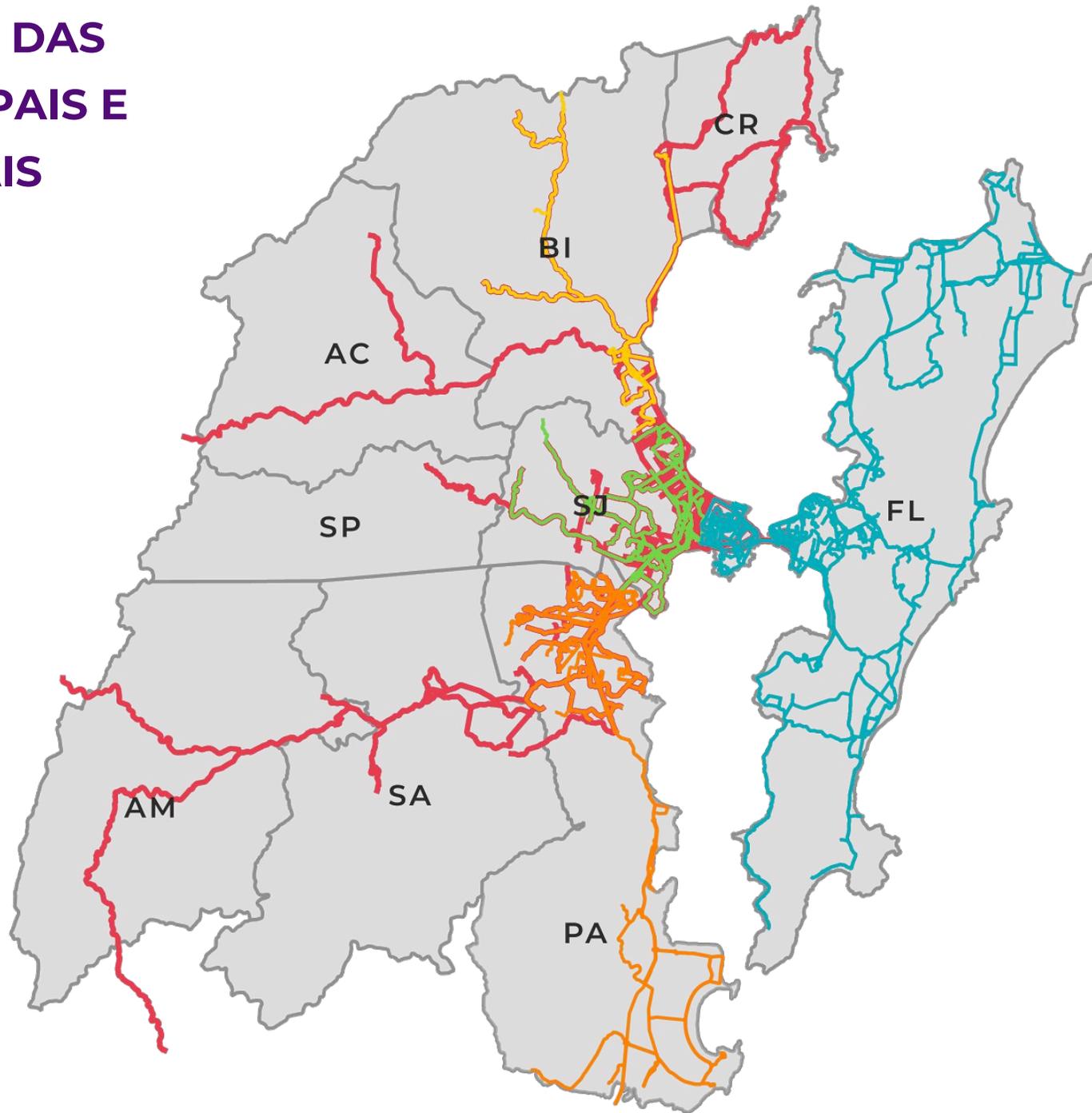
# LINHAS DE ÔNIBUS INTERMUNICIPAIS ATUAIS DA RMF



**INTERMUNICIPAL**



# SOBREPOSIÇÃO DAS LINHAS MUNICIPAIS E INTERMUNICIPAIS



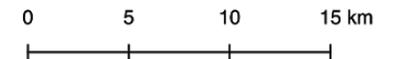
INTERMUNICIPAL

FLORIANÓPOLIS

SÃO JOSÉ

PALHOÇA

BIGUAÇU



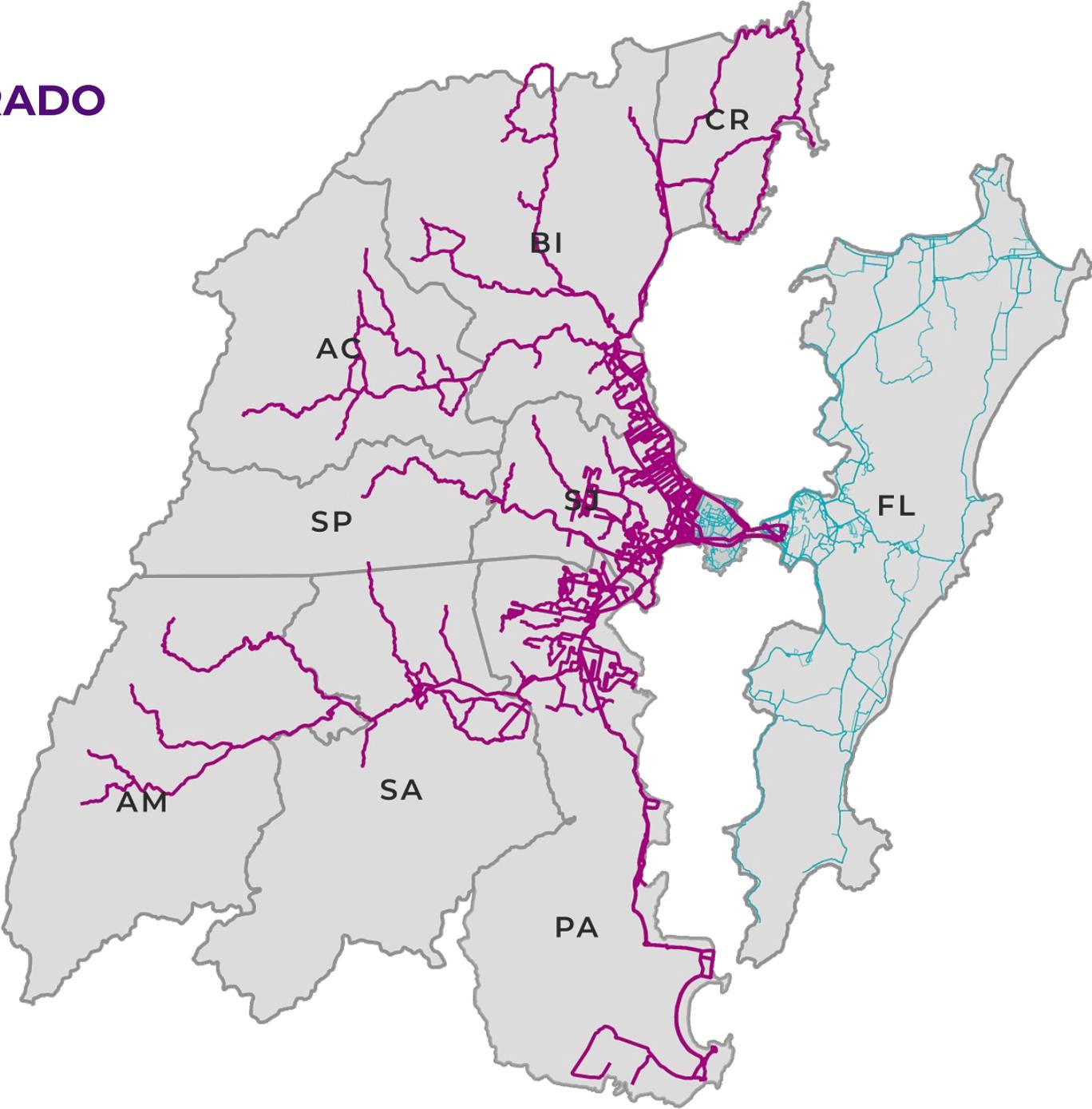
## **SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO EM BIGUAÇU**

---

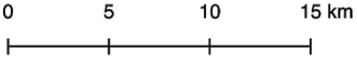
**Quais são as consequências da sobreposição de linhas?**

- **Ineficiência do sistema**
- **Poucos horários de ônibus**
- **Falta de conexão entre os bairros**
- **Sem terminal de integração de ônibus**
- **Baixa fiscalização**

# PROPOSTA DE SISTEMA INTEGRADO PARA A RMF



**LINHAS PROPOSTAS**

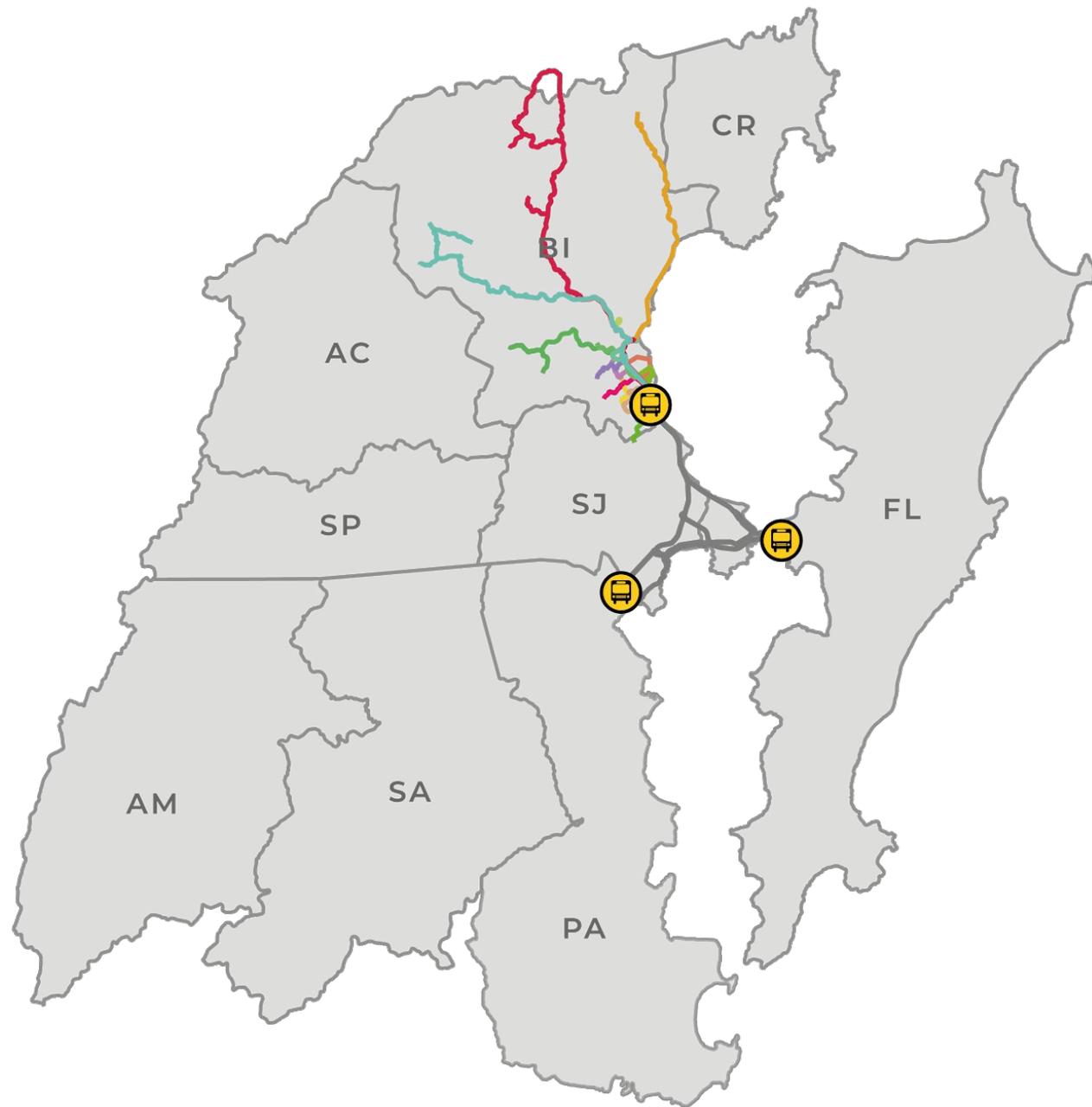


**BI**

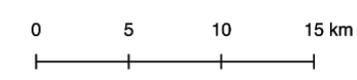
**BIGUAÇU**

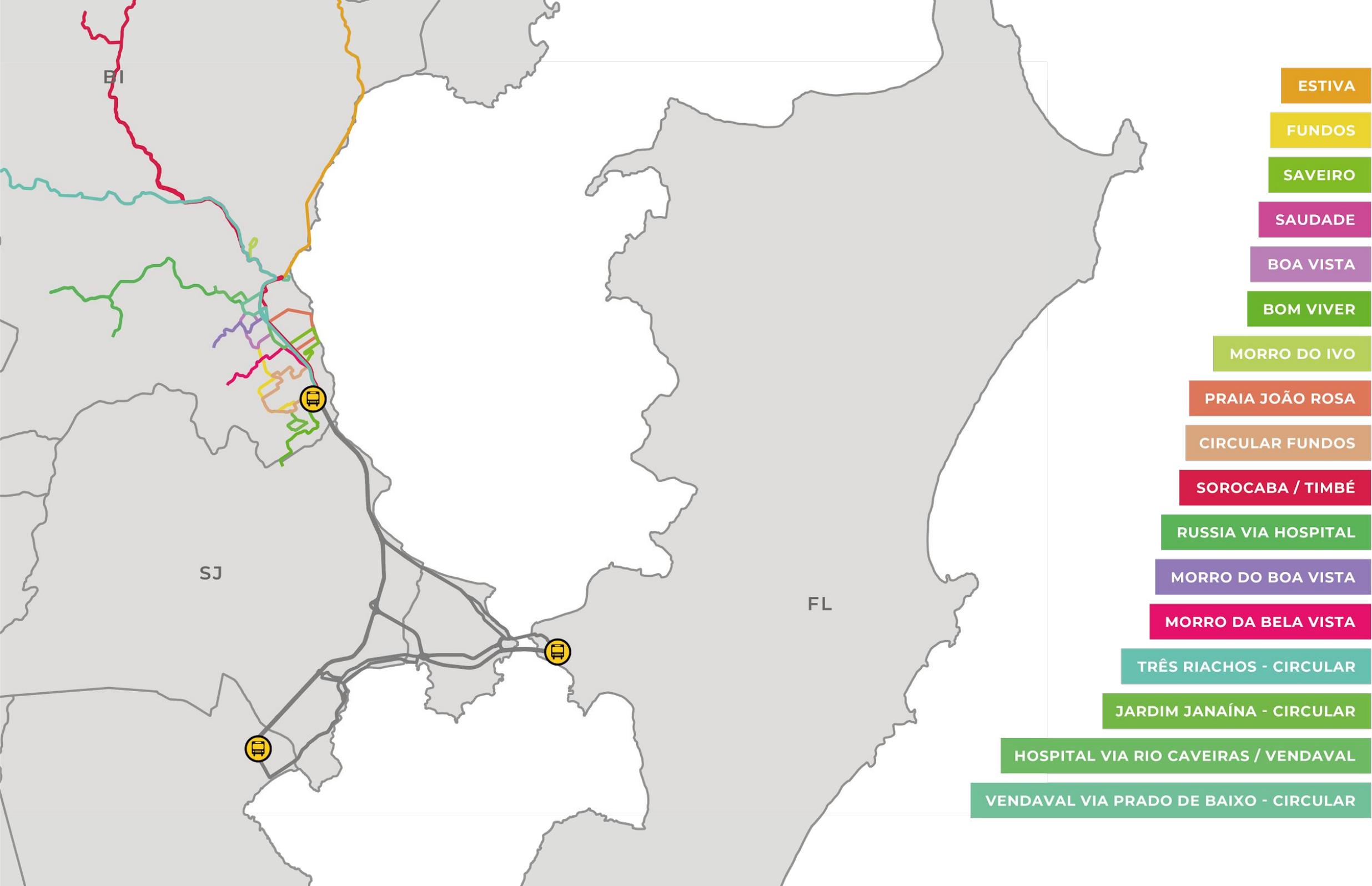


**LINHAS CIRCULARES**



- ESTIVA
- FUNDOS
- SAVEIRO
- SAUDADE
- BOA VISTA
- BOM VIVER
- MORRO DO IVO
- PRAIA JOÃO ROSA
- CIRCULAR FUNDOS
- SOROCABA / TIMBÉ
- RUSSIA VIA HOSPITAL
- MORRO DO BOA VISTA
- MORRO DA BELA VISTA
- TRÊS RIACHOS - CIRCULAR
- JARDIM JANAÍNA - CIRCULAR
- HOSPITAL VIA RIO CAVEIRAS / VENDAVAL
- VENDAVAL VIA PRADO DE BAIXO - CIRCULAR





ESTIVA

FUNDOS

SAVEIRO

SAUDADE

BOA VISTA

BOM VIVER

MORRO DO IVO

PRAIA JOÃO ROSA

CIRCULAR FUNDOS

SOROCABA / TIMBÉ

RUSSIA VIA HOSPITAL

MORRO DO BOA VISTA

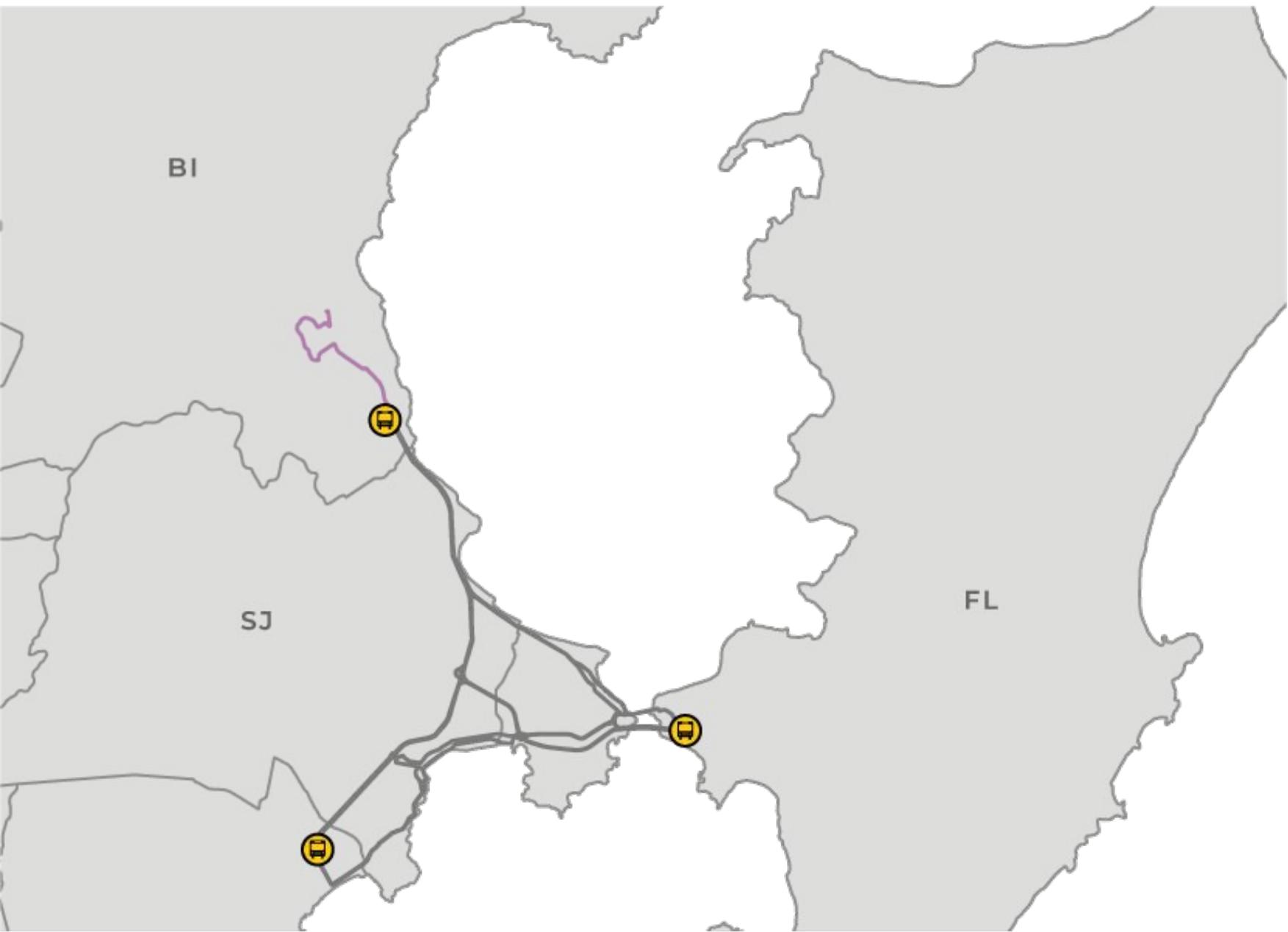
MORRO DA BELA VISTA

TRÊS RIACHOS - CIRCULAR

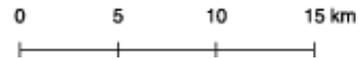
JARDIM JANAÍNA - CIRCULAR

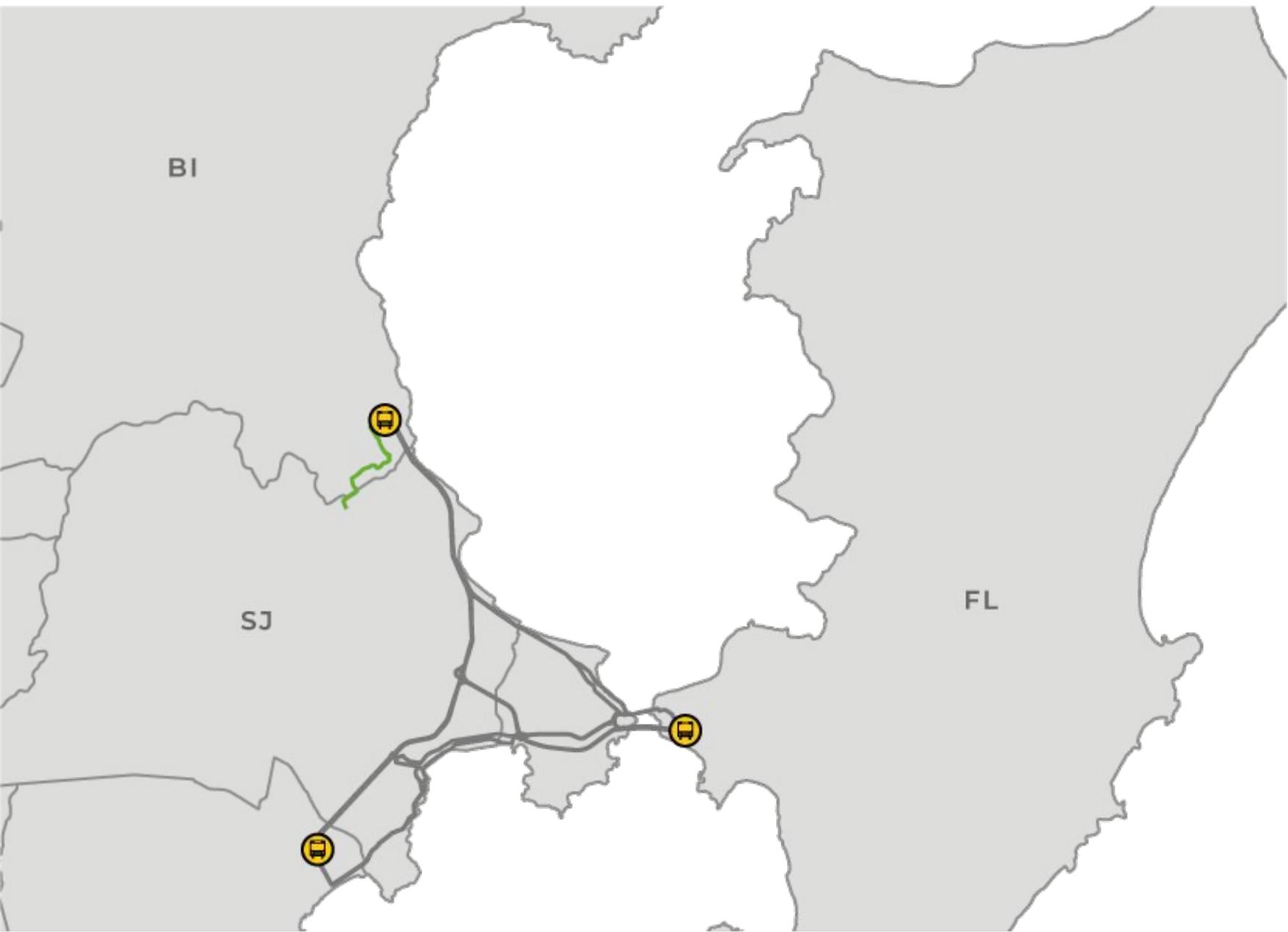
HOSPITAL VIA RIO CAVEIRAS / VENDAVAL

VENDAVAL VIA PRADO DE BAIXO - CIRCULAR



**BOA VISTA**



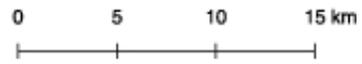


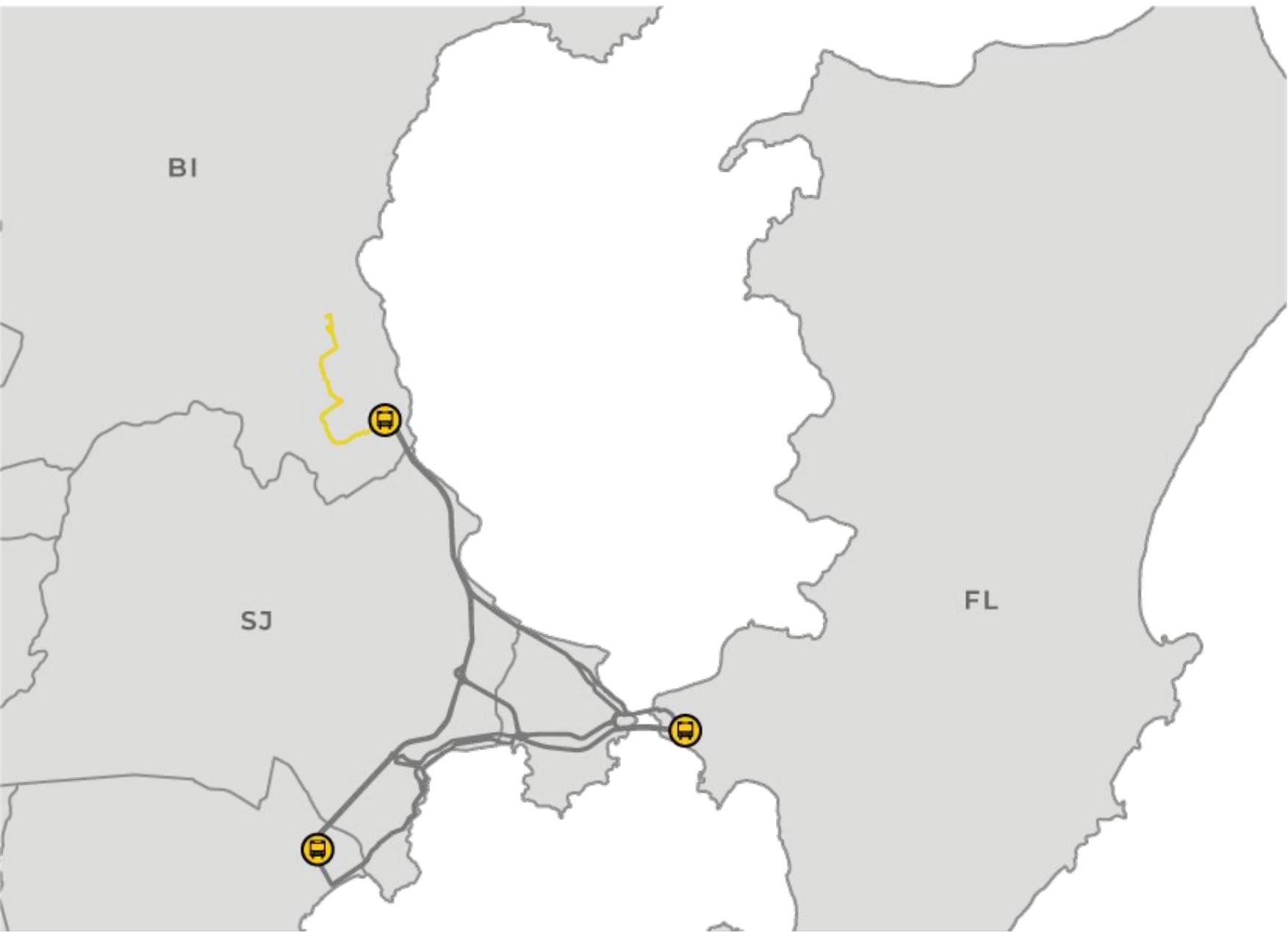
**BOM VIVER**



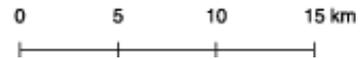


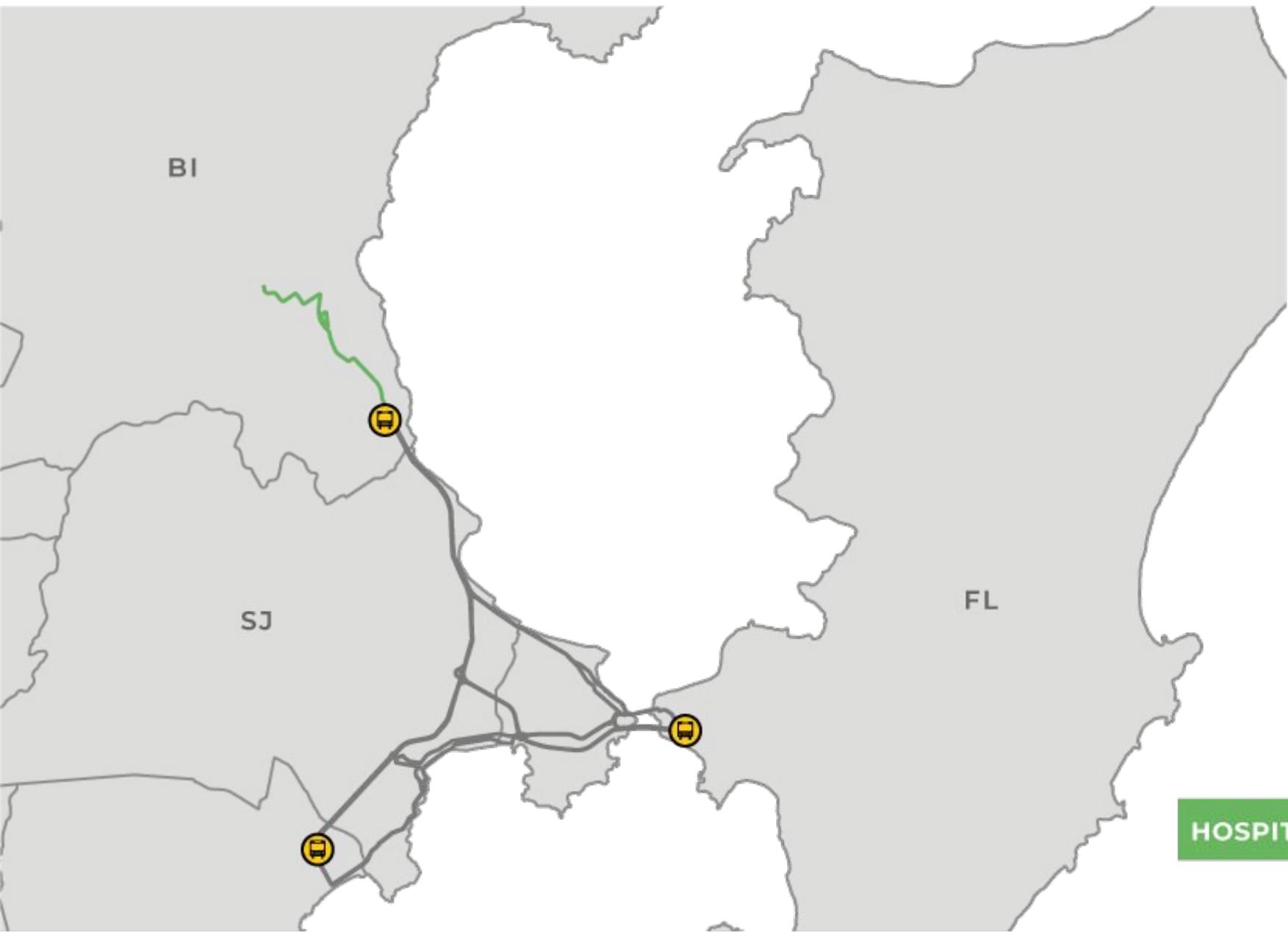
ESTIVA





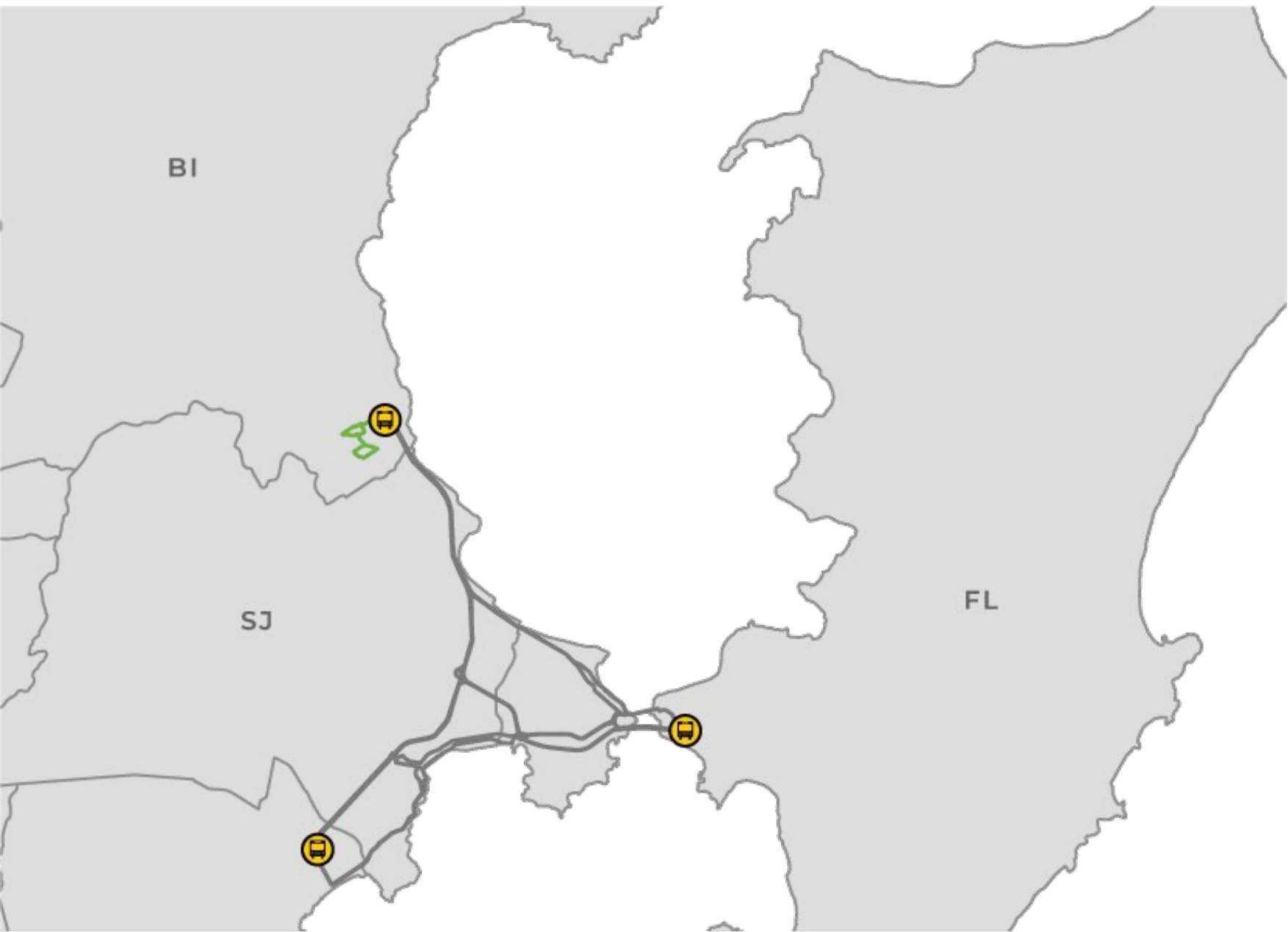
FUNDOS





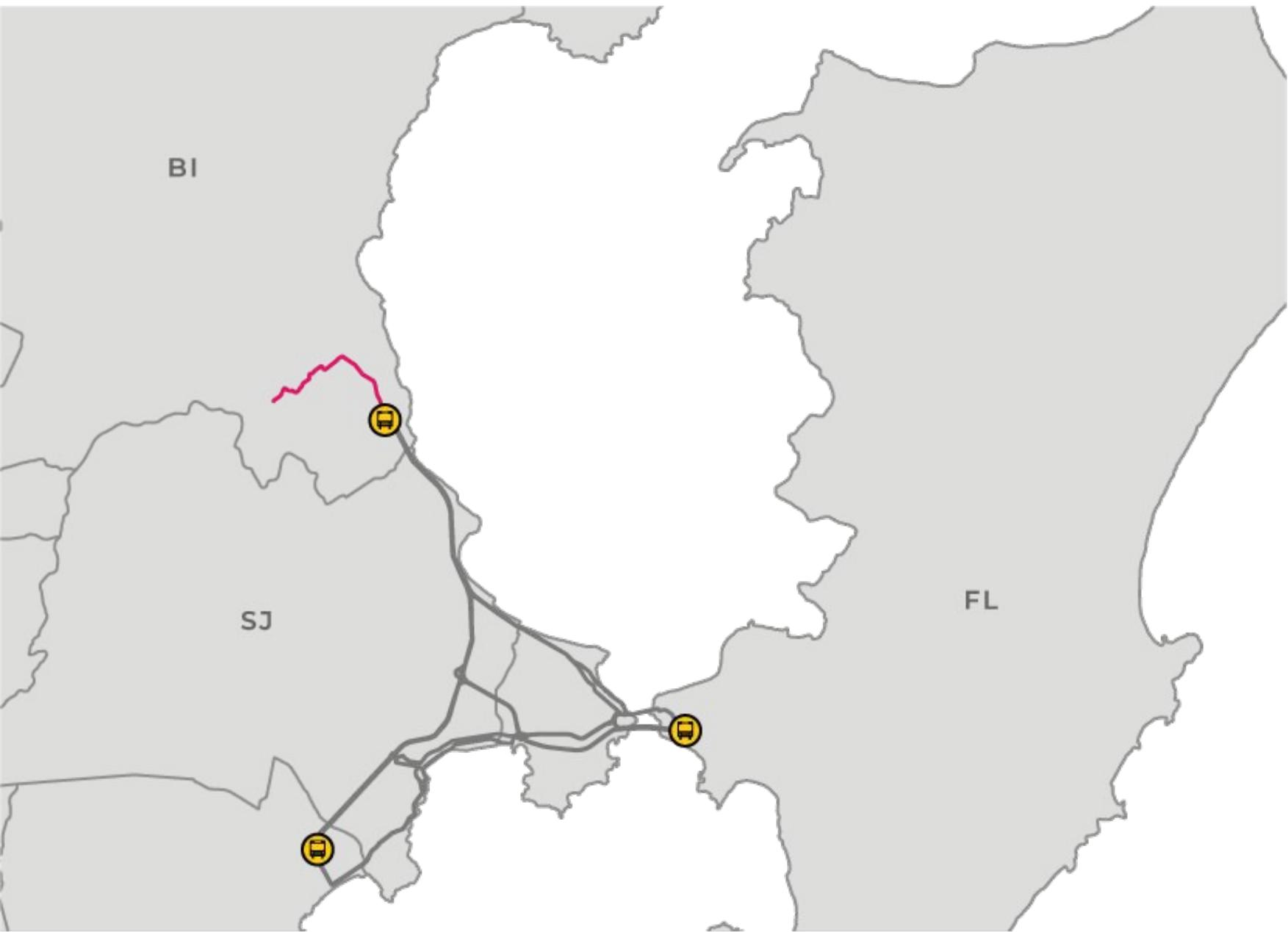
**HOSPITAL VIA RIO CAVEIRAS/VENDAIVAL**





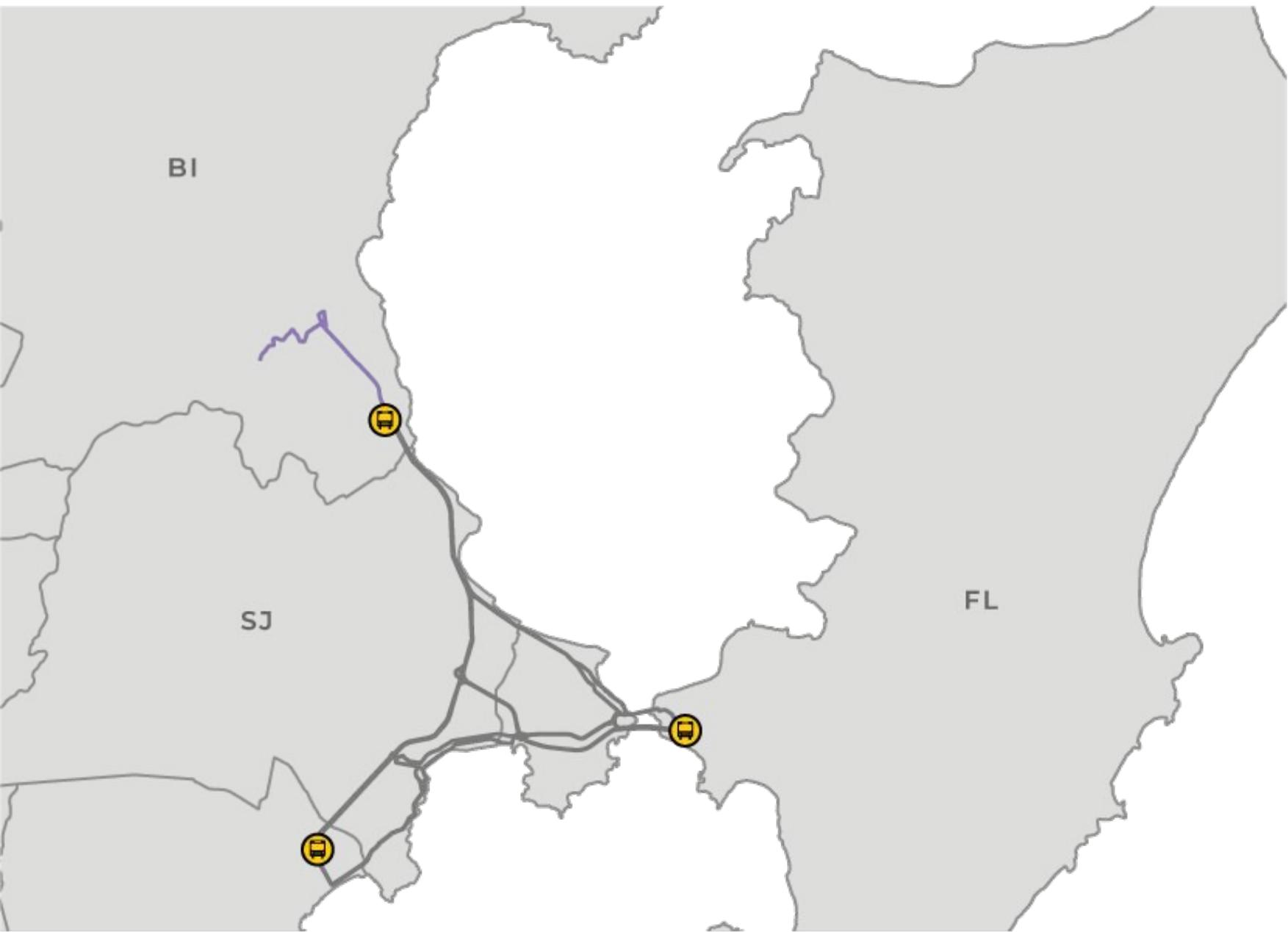
**JARDIM JANAÍNA - CIRCULAR**



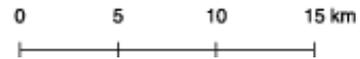


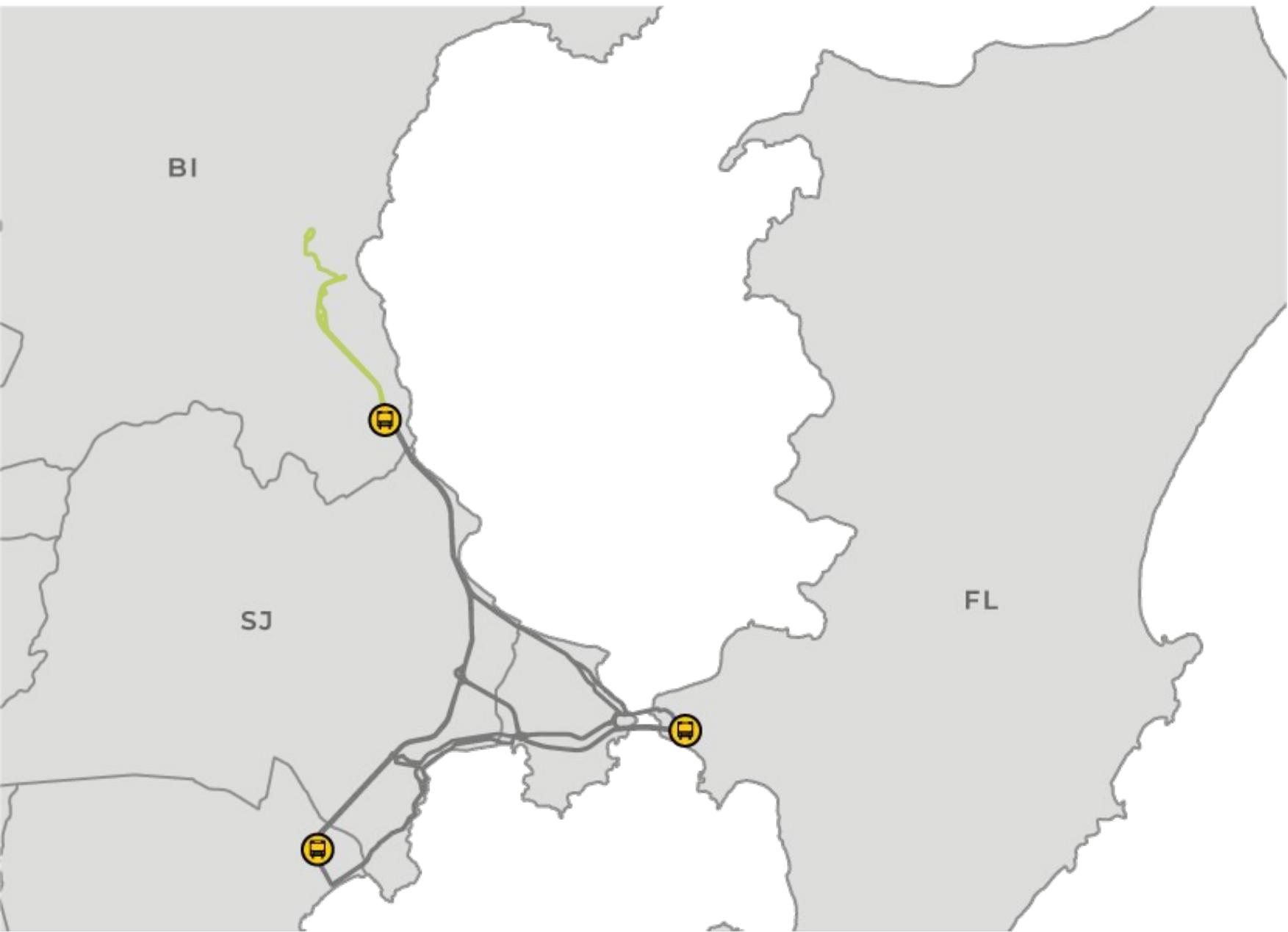
**MORRO DA BELA VISTA**





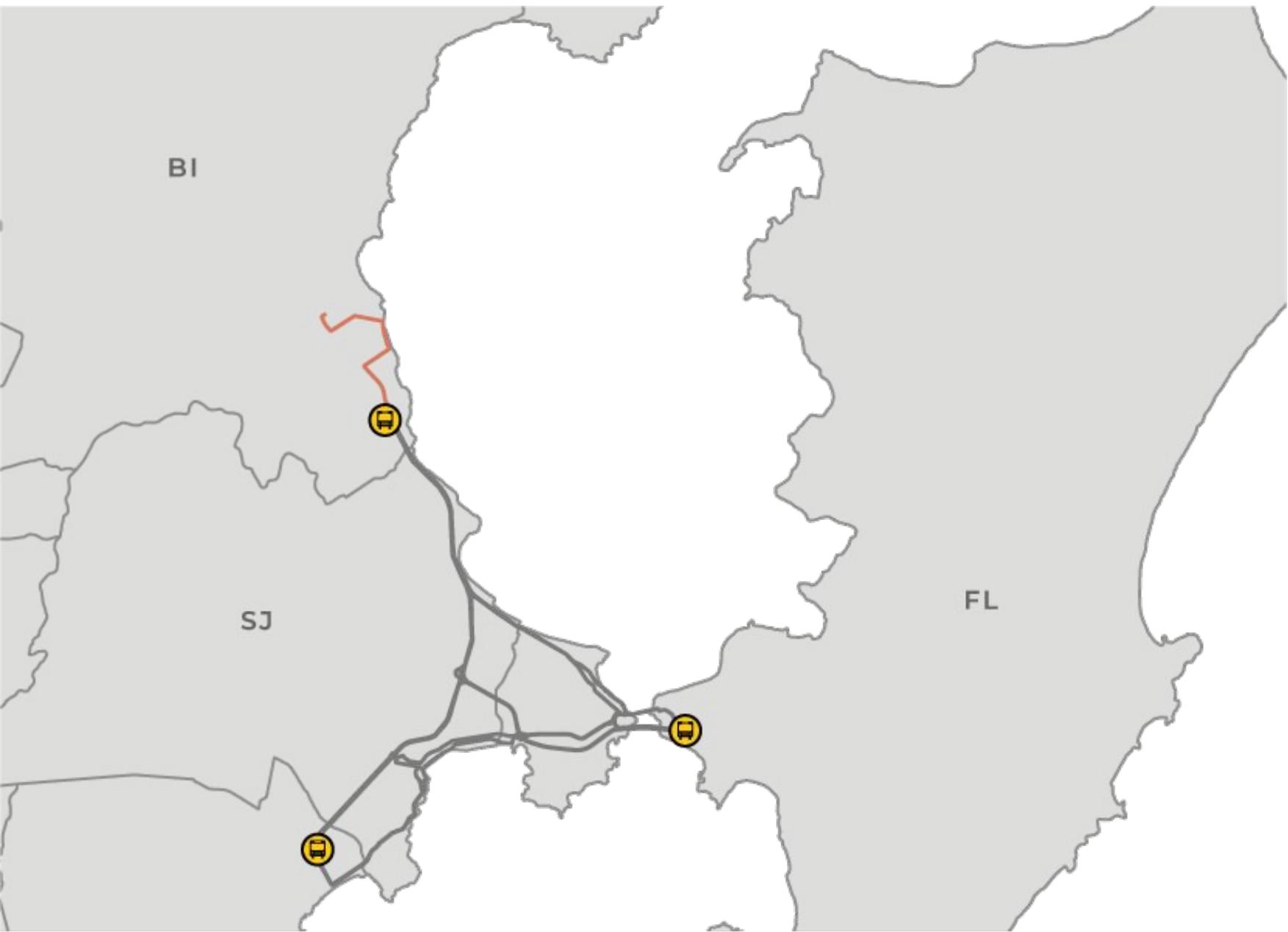
MORRO DA BOA VISTA



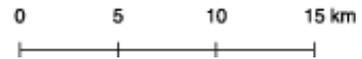


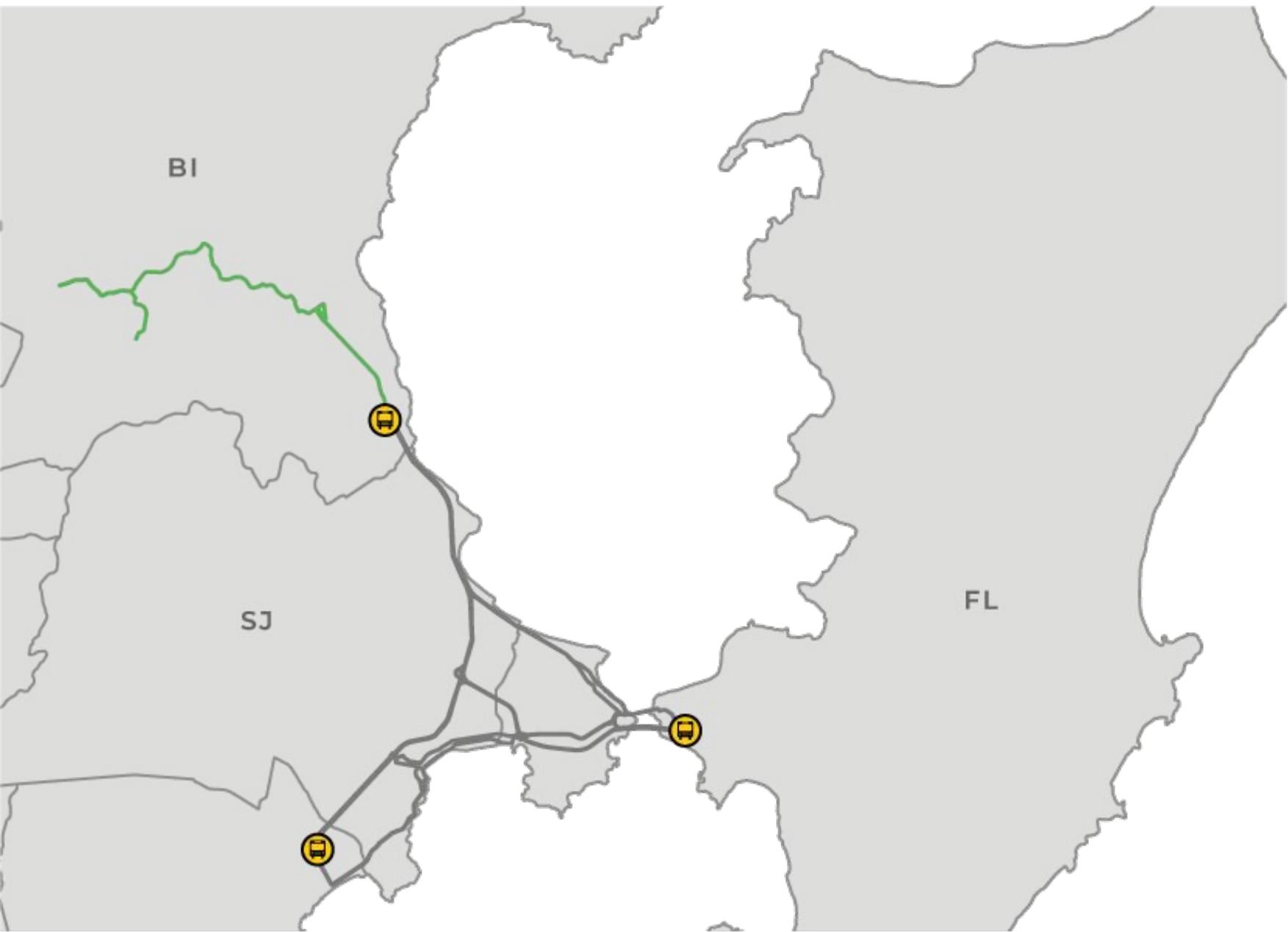
MORRO DO IVO



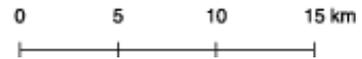


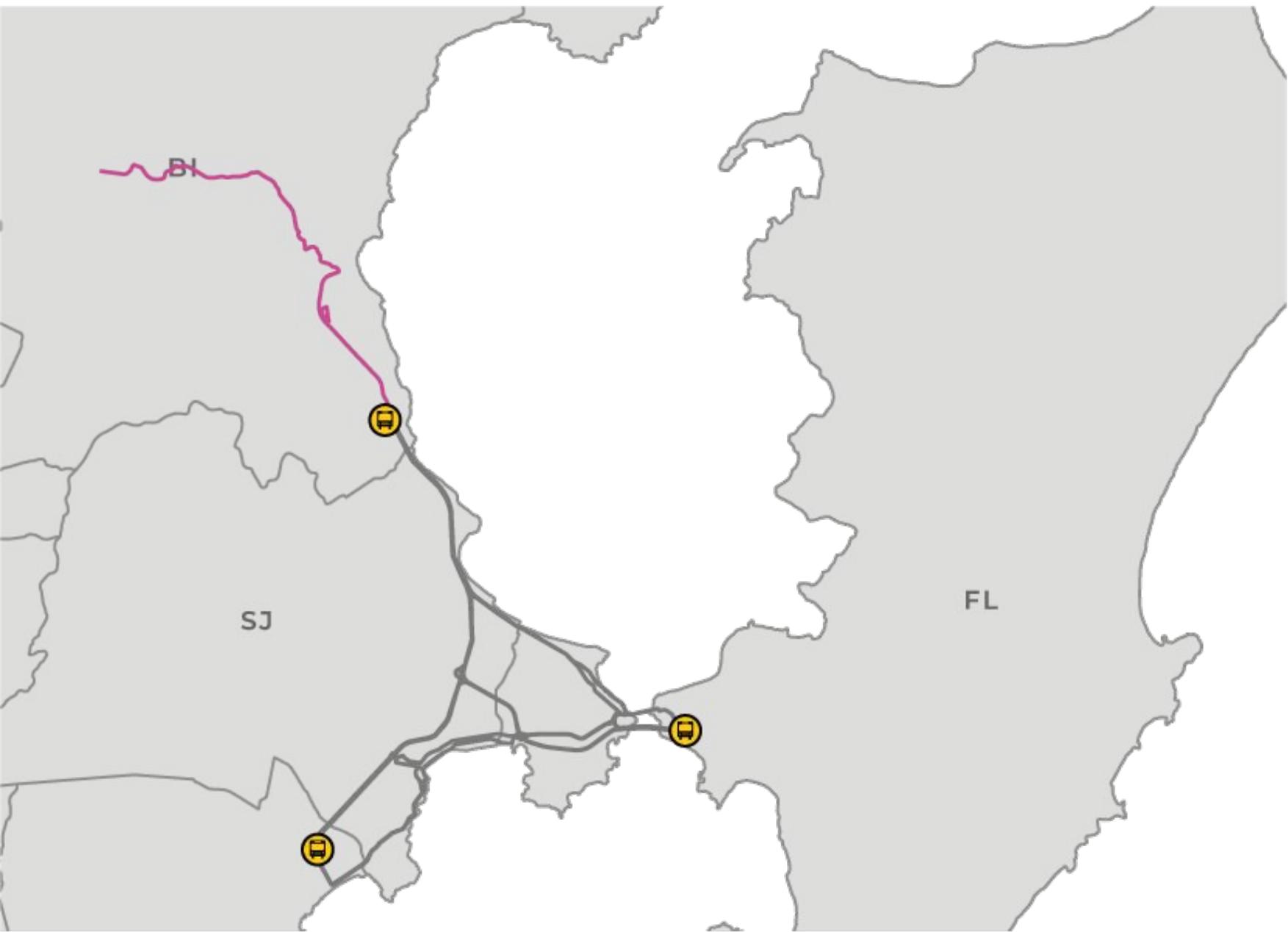
**PRAIA JOÃO ROSA**





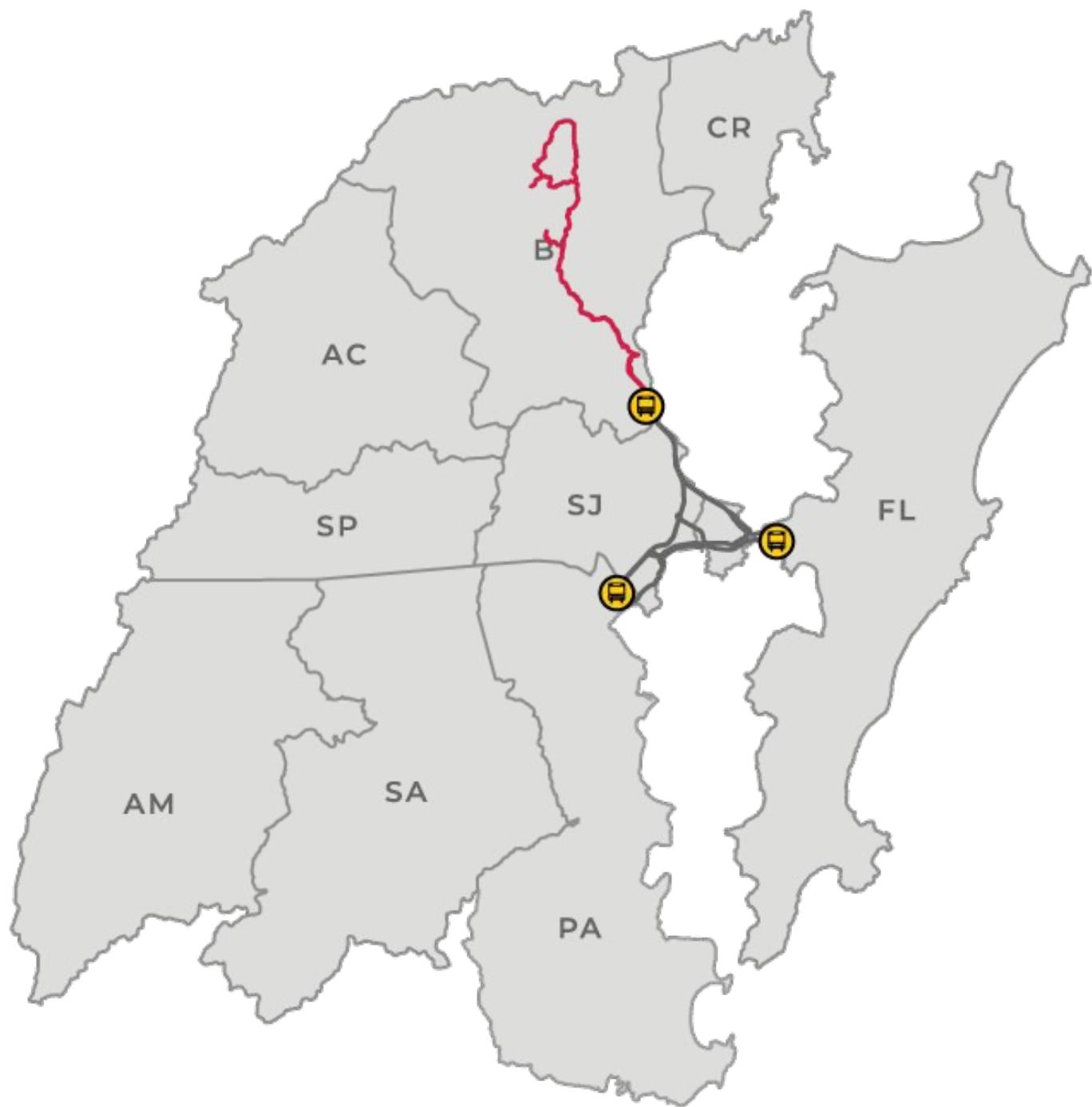
**RUSSIA VIA HOSPITAL**





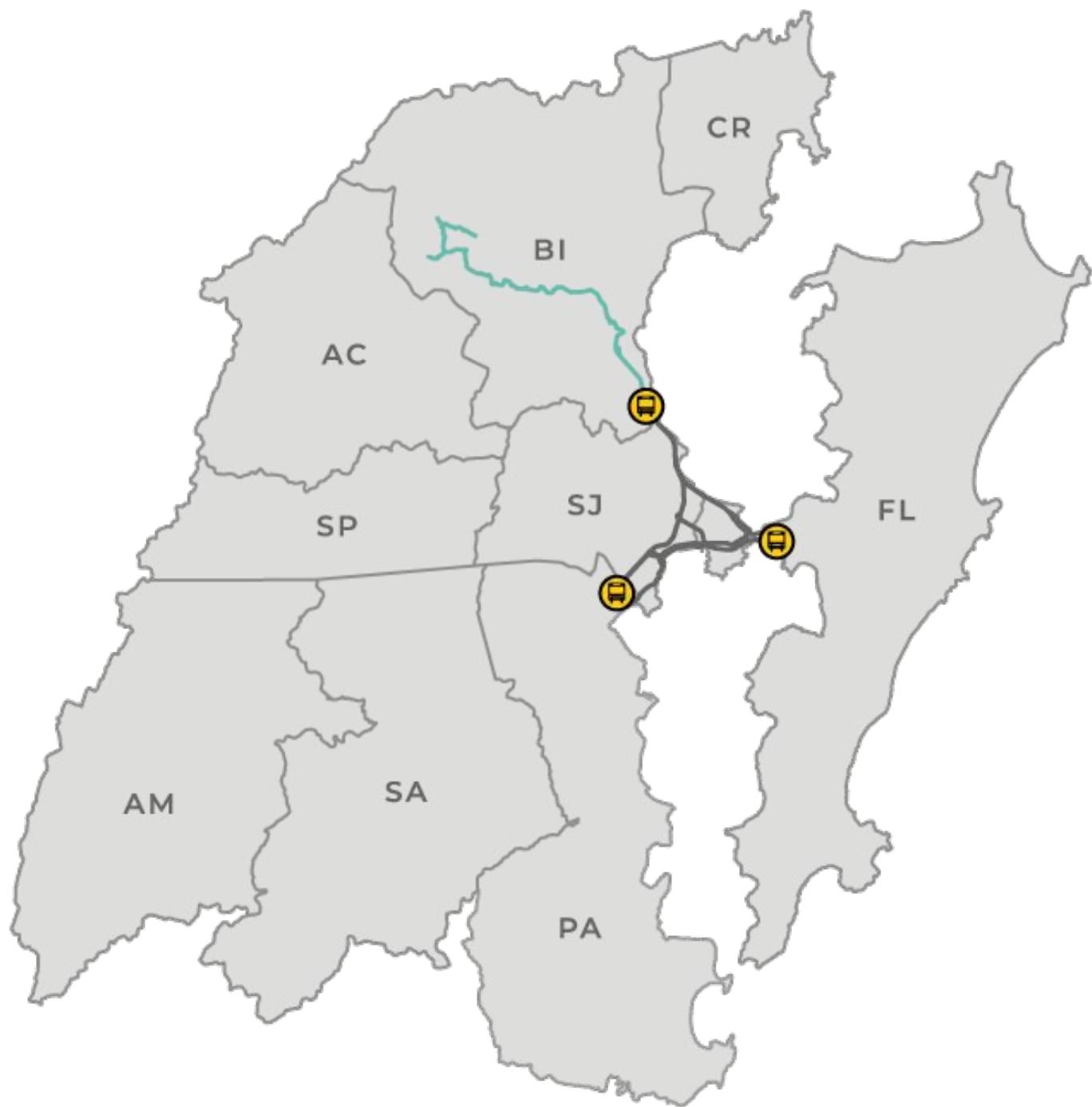
SAUDADE





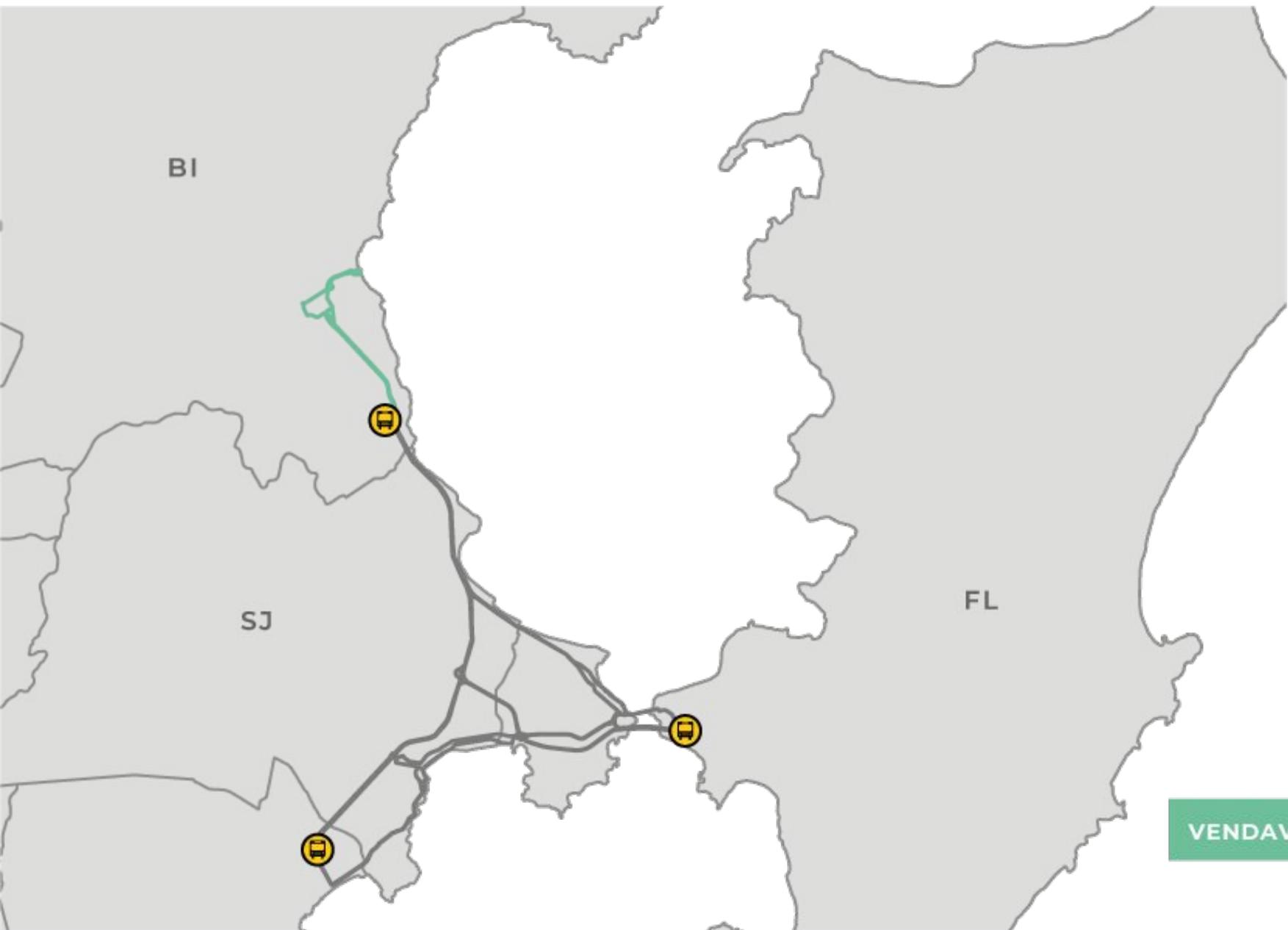
**SOROCABA/TIMBÉ**





**TRÊS RIACHOS - CIRCULAR**



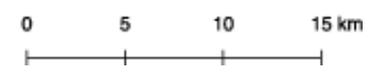


BI

SJ

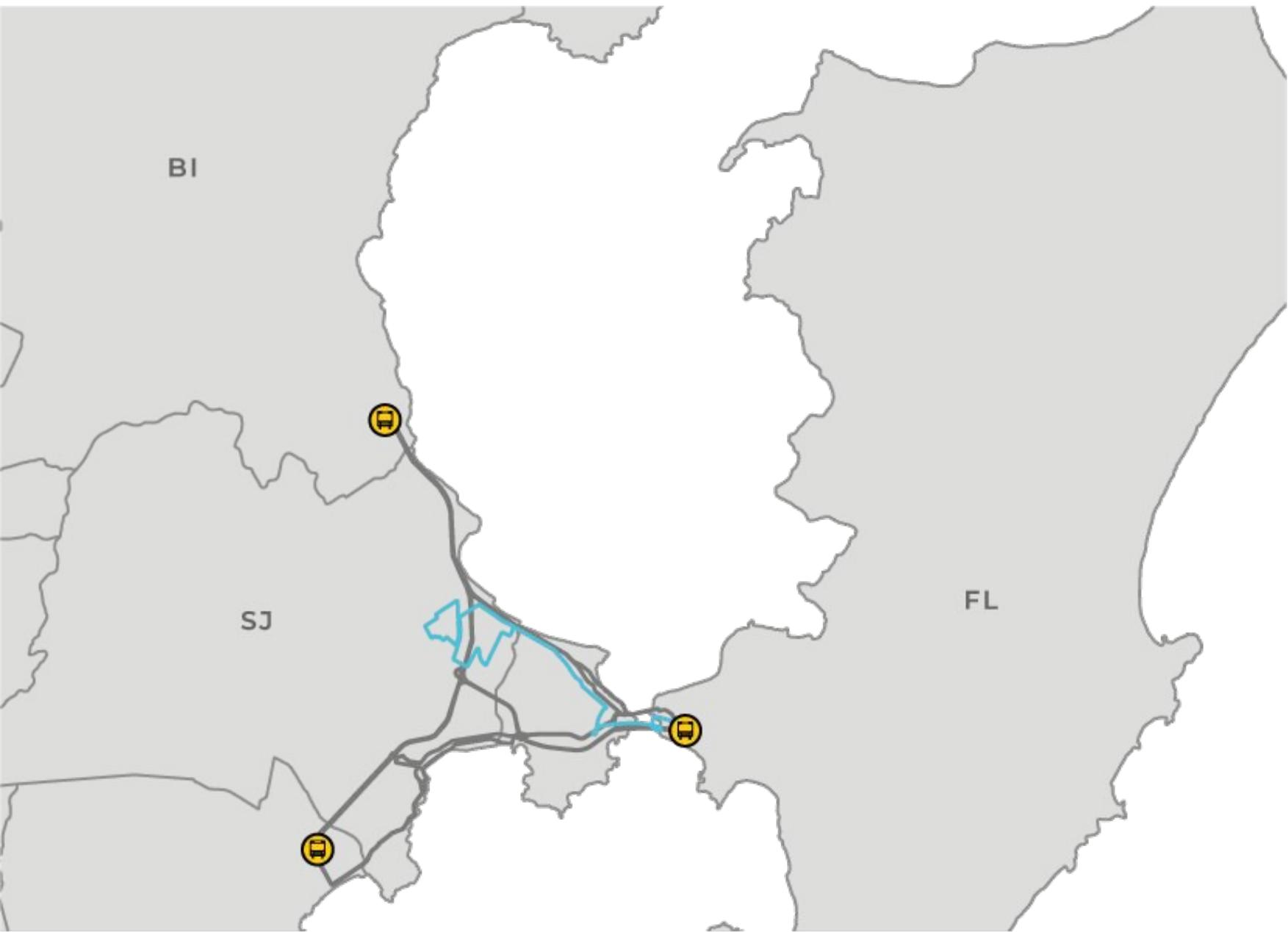
FL

VENDAAL VIA PRADO DE BAIXO - CIRCULAR



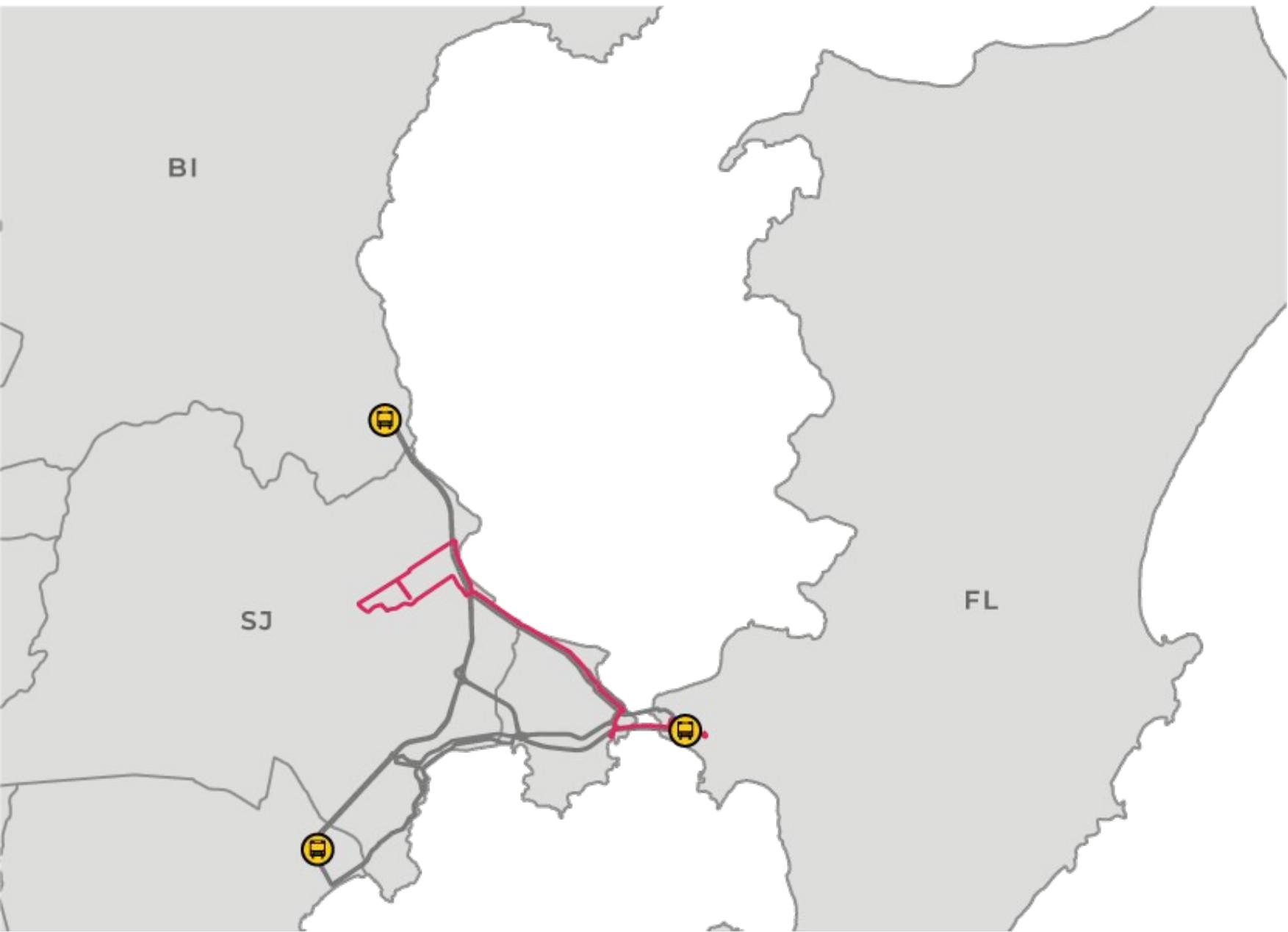


**LINHAS EXECUTIVAS**



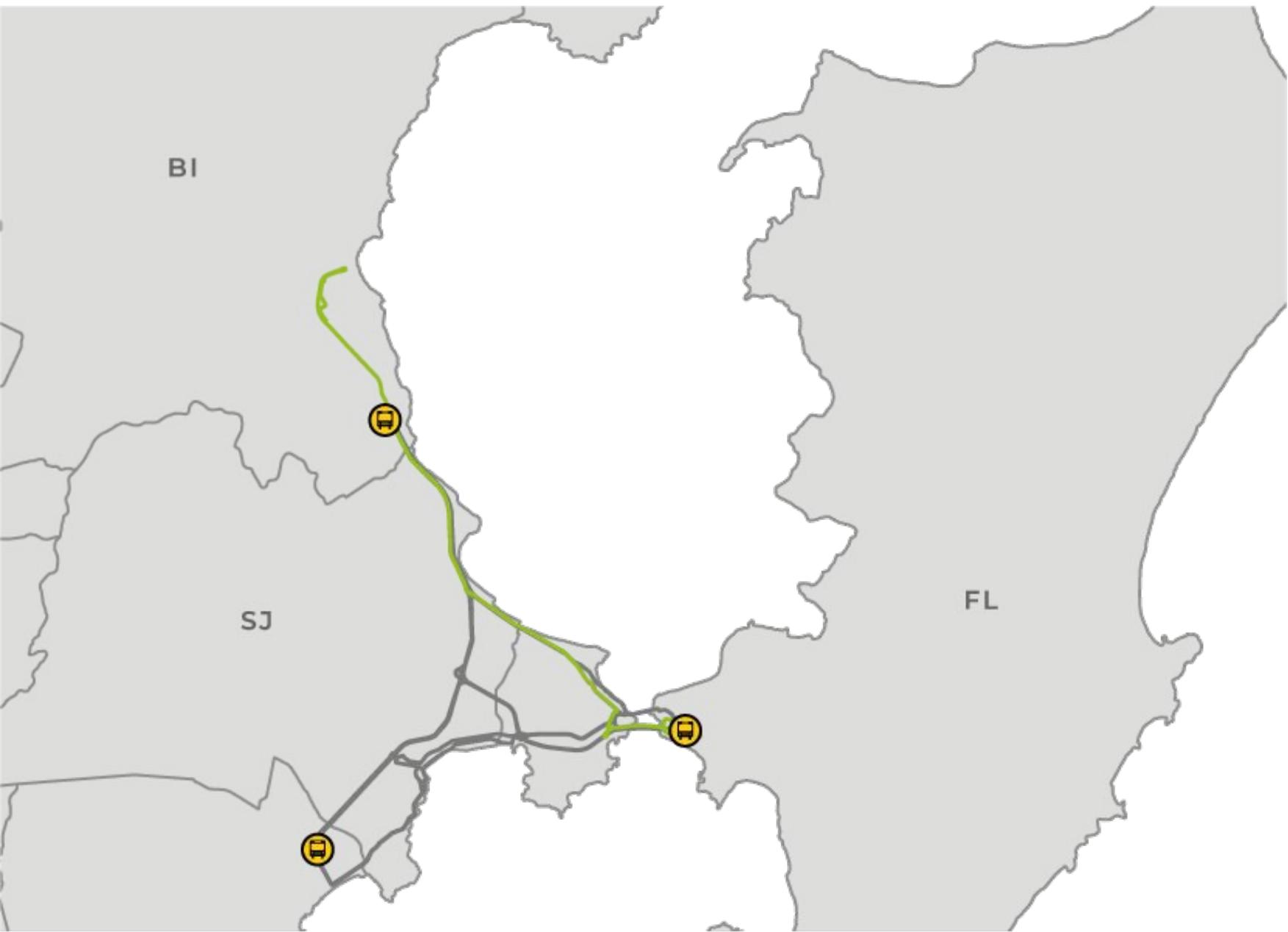
**EXECUTIVO BAIRRO BELA VISTA**



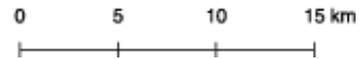


**EXECUTIVO BAIRRO IPIRANGA**



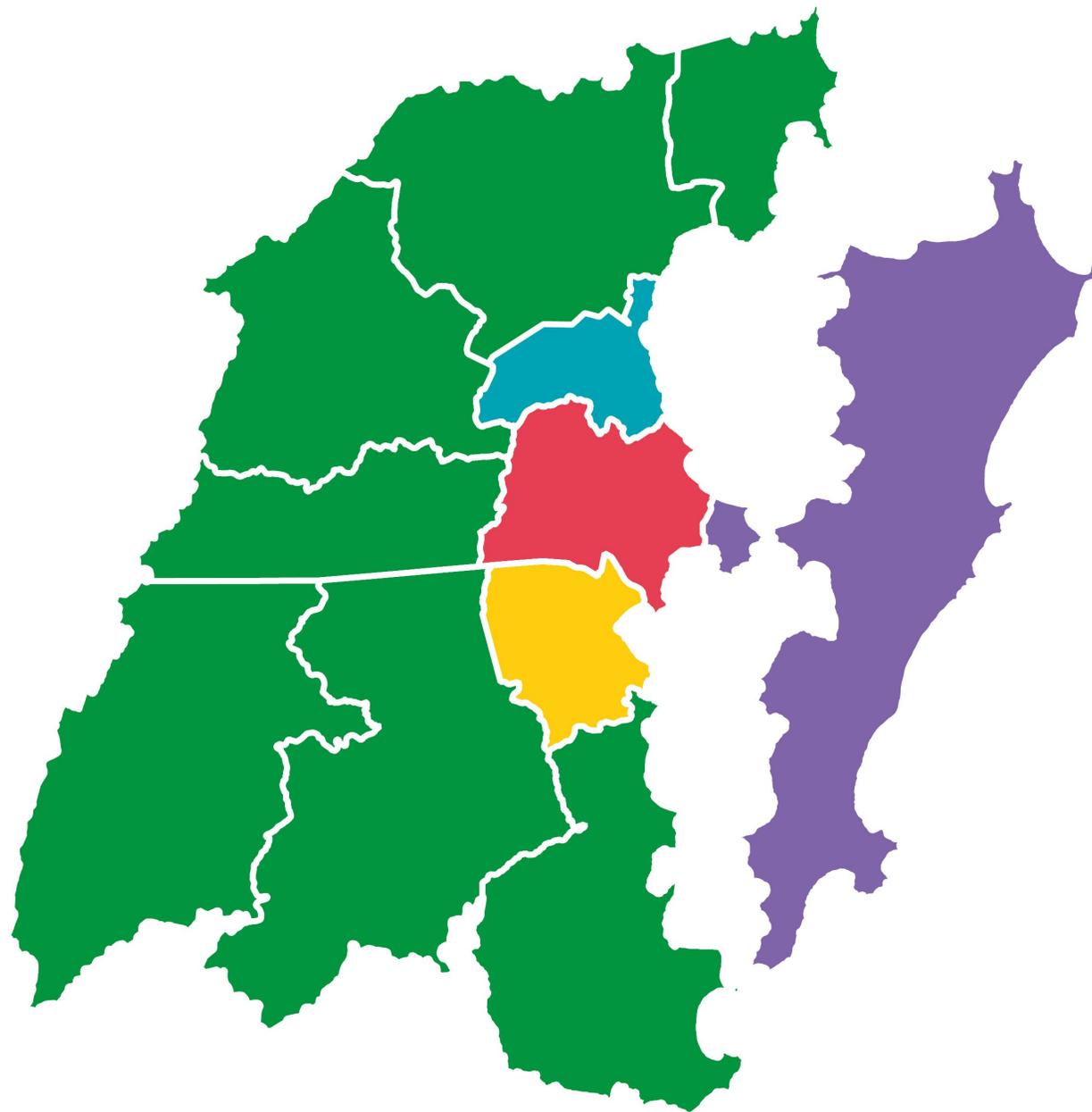


**EXECUTIVO BIGUAÇU**



## **TRANSPORTE INTEGRADO METROPOLITANO**

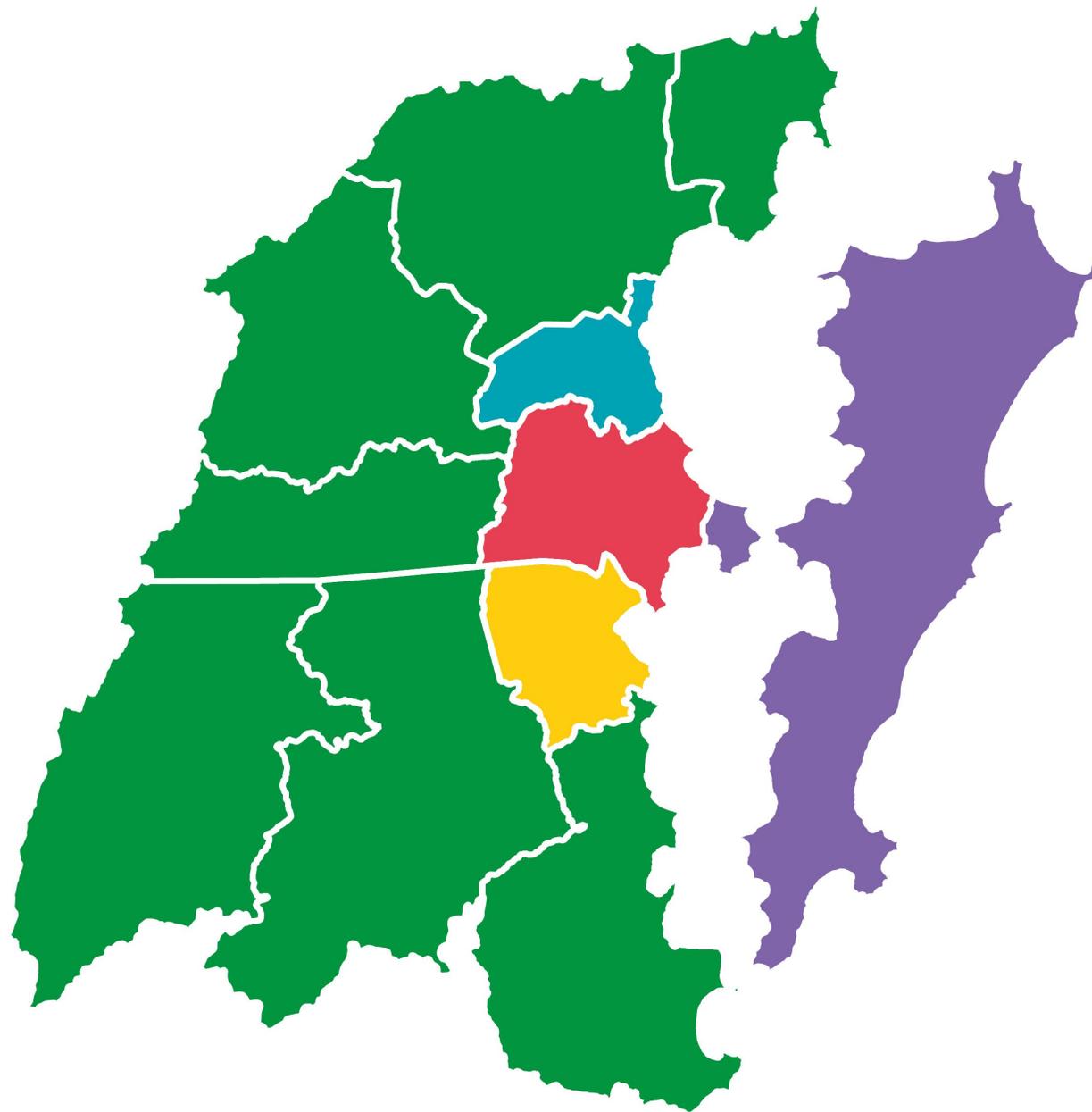
- POLÍTICA TARIFÁRIA



## POLÍTICA TARIFÁRIA

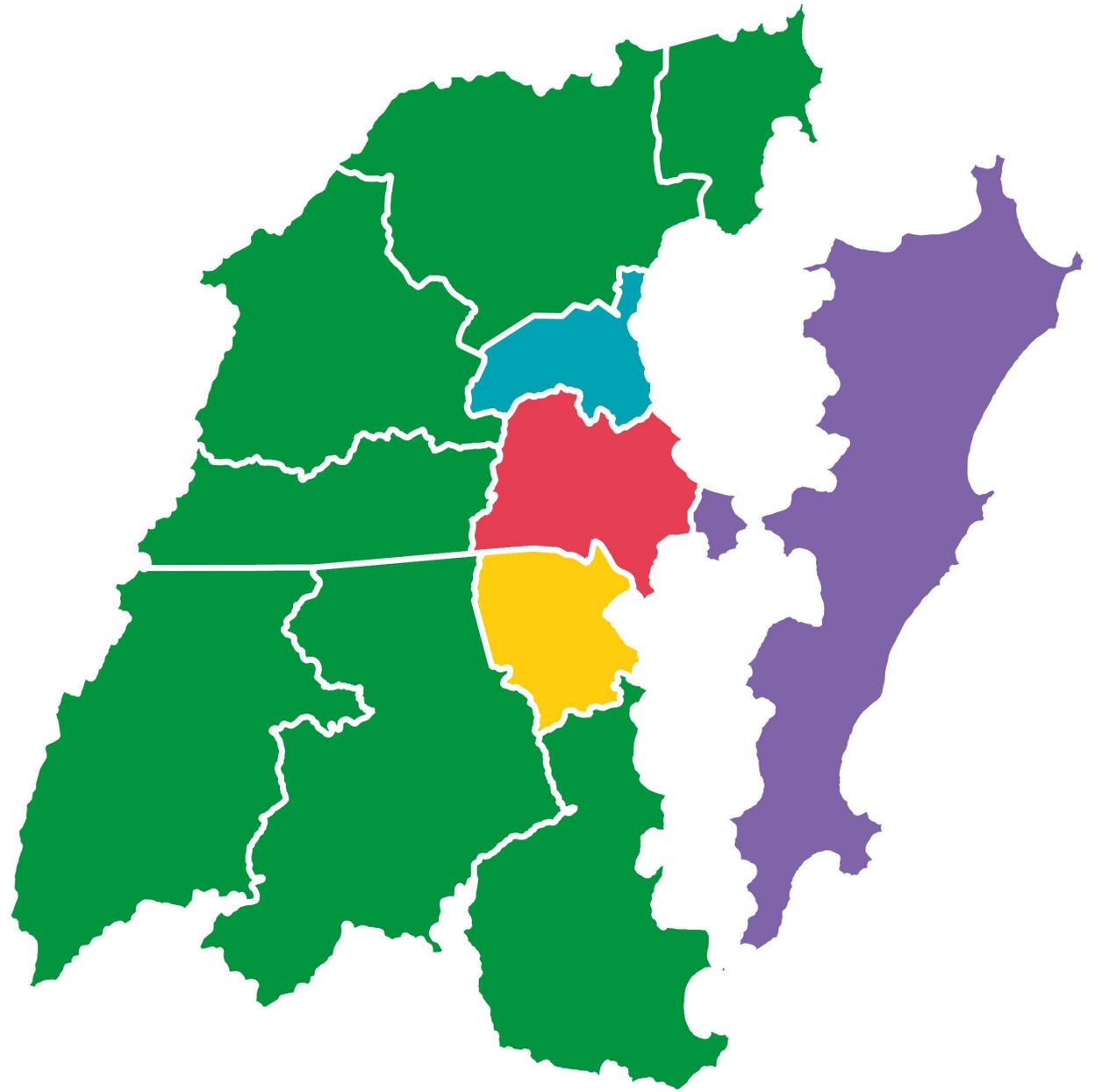
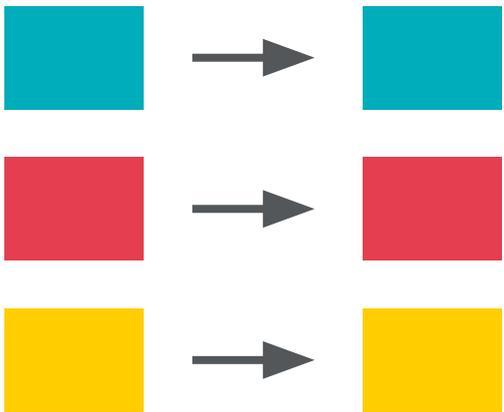
### 5 PATAMARES

1. R\$ 3,80 a 4,30
2. R\$ 4,30 a 4,80
3. R\$ 5,70 a 6,20
4. R\$ 6,90 a 7,60
5. R\$ 9,00 a 9,70



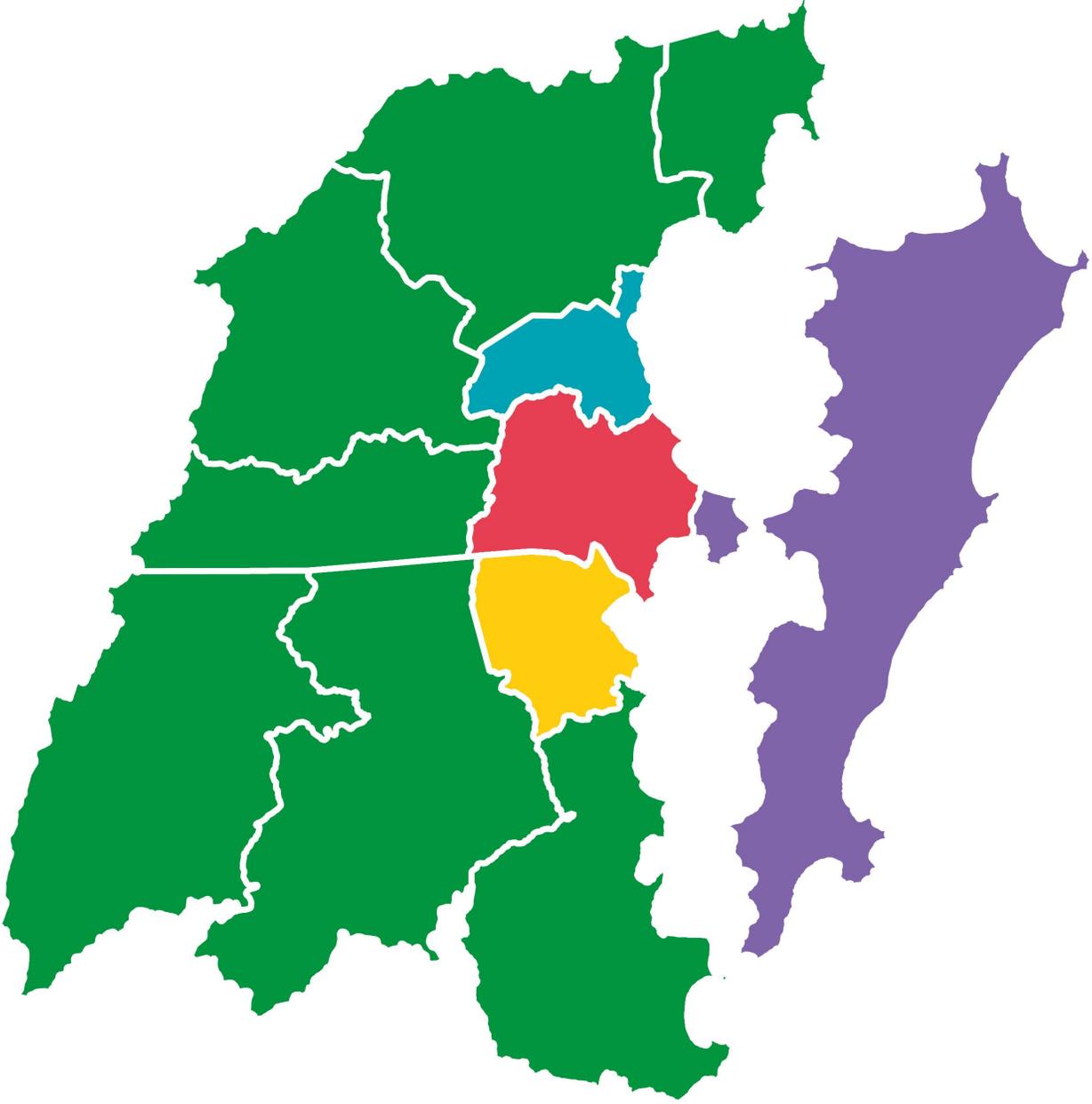
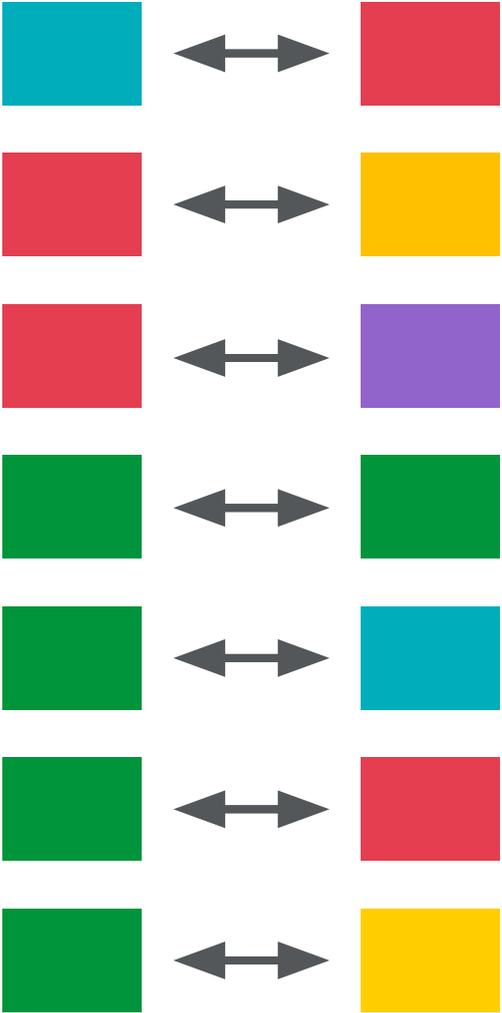
**PATAMAR 1**

R\$ 3,80 a 4,30



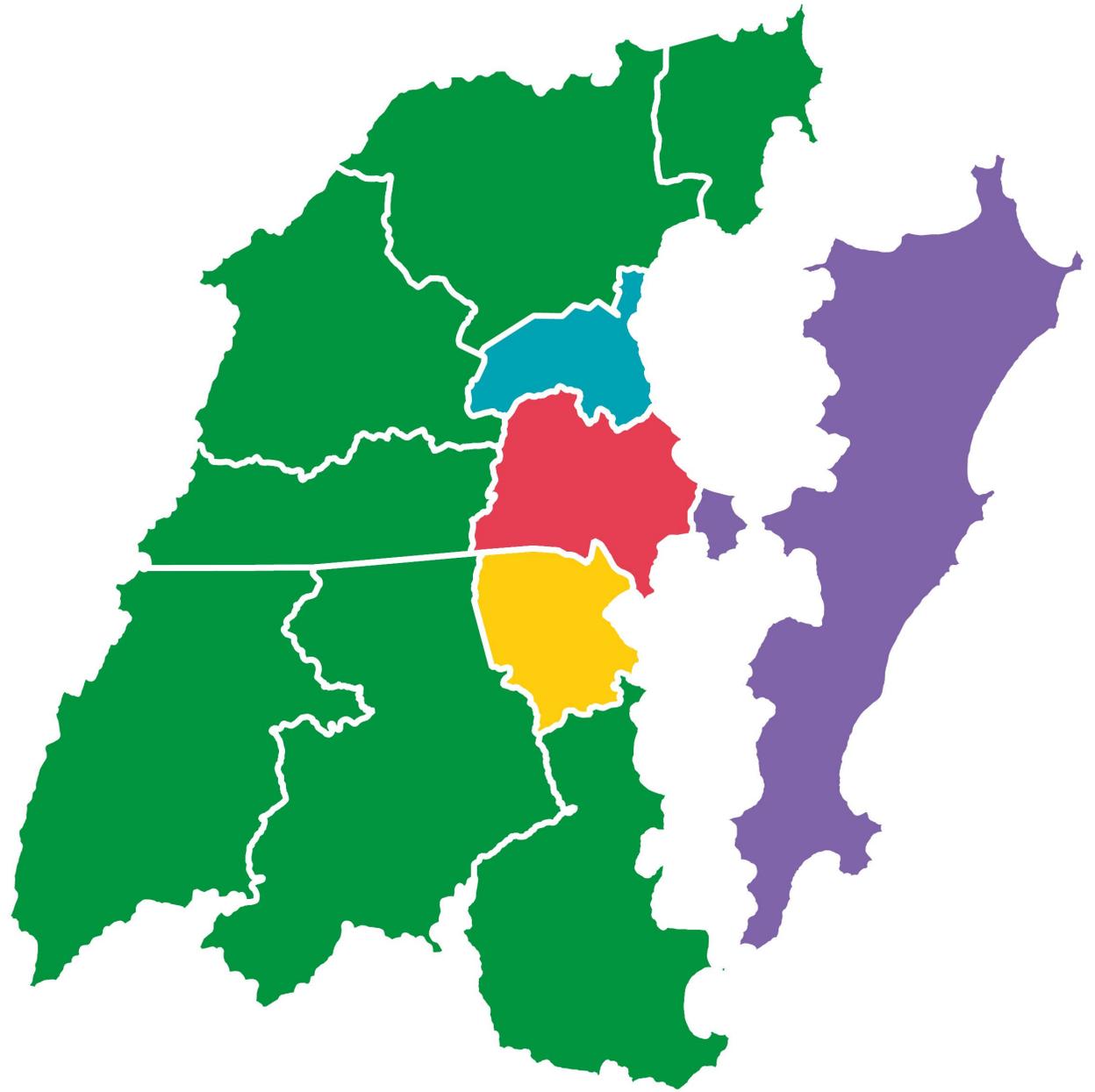
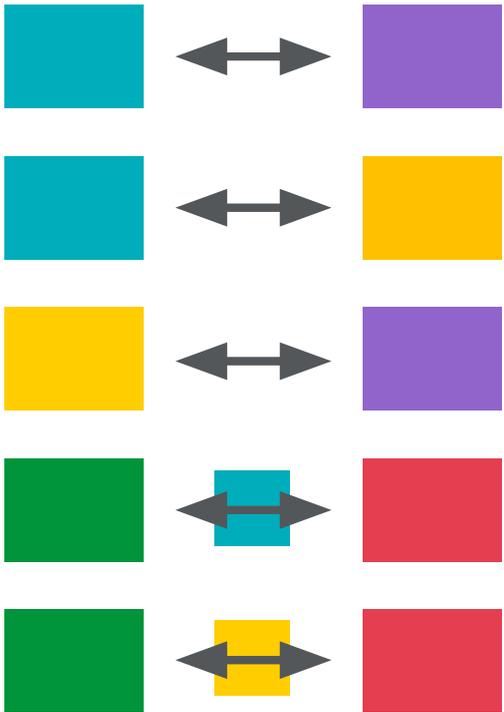
**PATAMAR 2**

R\$ 4,30 a 4,80



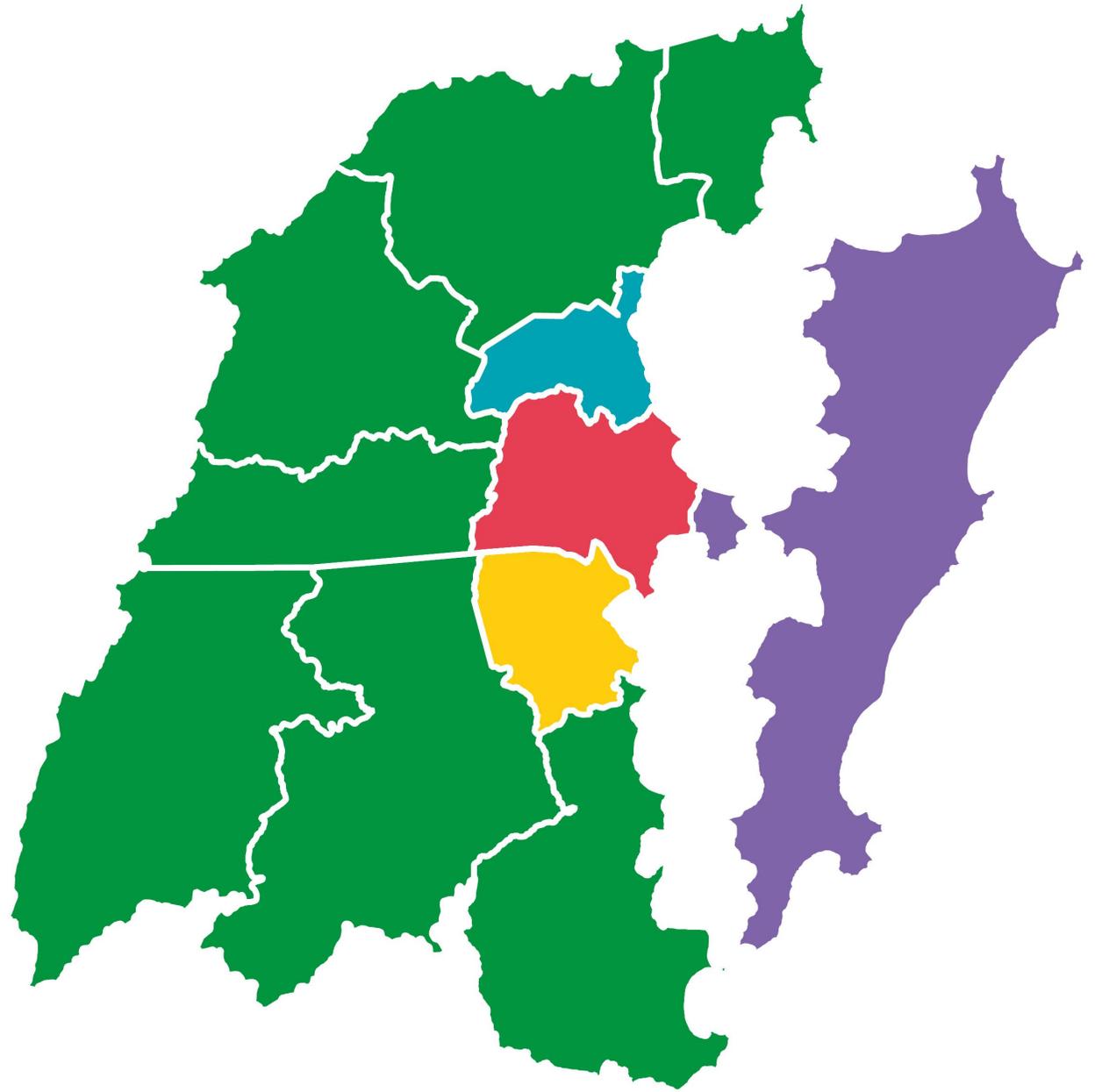
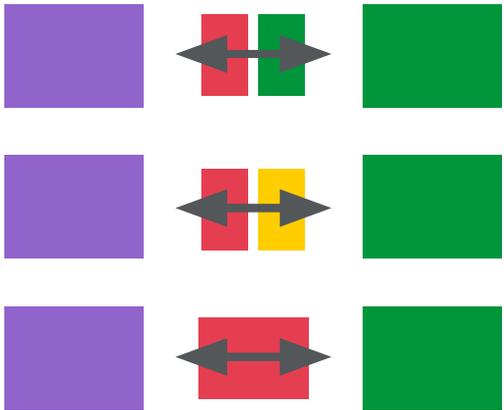
**PATAMAR 3**

R\$ 5,70 a 6,20



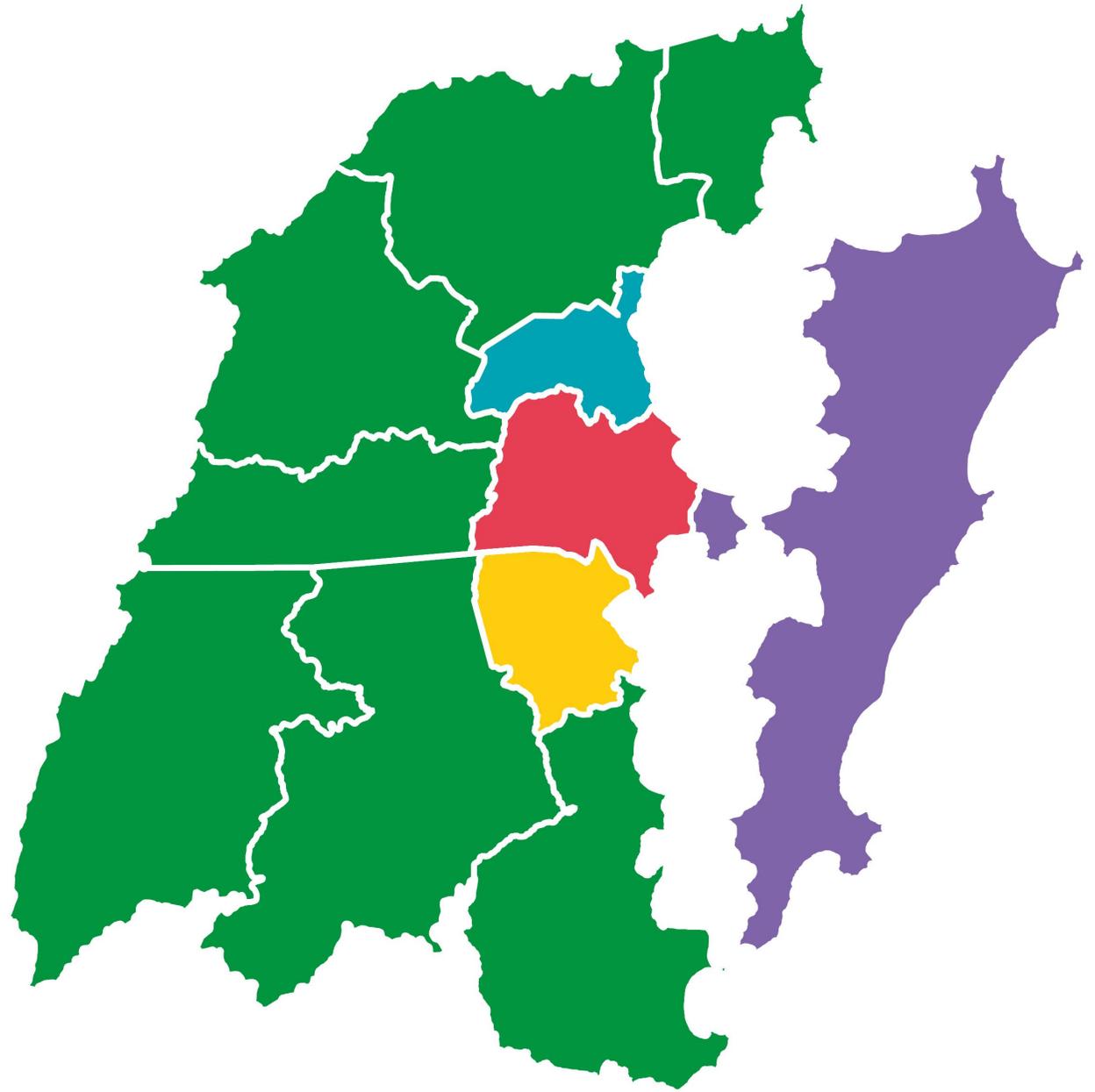
**PATAMAR 4**

R\$ 6,90 a 7,60



**PATAMAR 5**

R\$ 9,00 a 9,70



## **BENEFÍCIOS À POPULAÇÃO**

---

- **Novas linhas de ônibus – novos bairros, São José, Biguaçu**
- **Aumento de 15% nos horários das linhas municipais**
- **Redução de tarifa para São José e Biguaçu**
- **Redução das tarifas médias – integração total**
- **Integração física e tarifária, com cartão único**
- **Deslocamentos diretos na região continental sem necessidade de entrar na capital**
- **Veículos novos e modernos**
- **Todos os veículos com acessibilidade universal**
- **Sistema de informação em tempo real**
- **Participação do usuário no controle de qualidade**



**rmf**

REGIÃO METROPOLITANA  
DA GRANDE  
FLORIANÓPOLIS

---

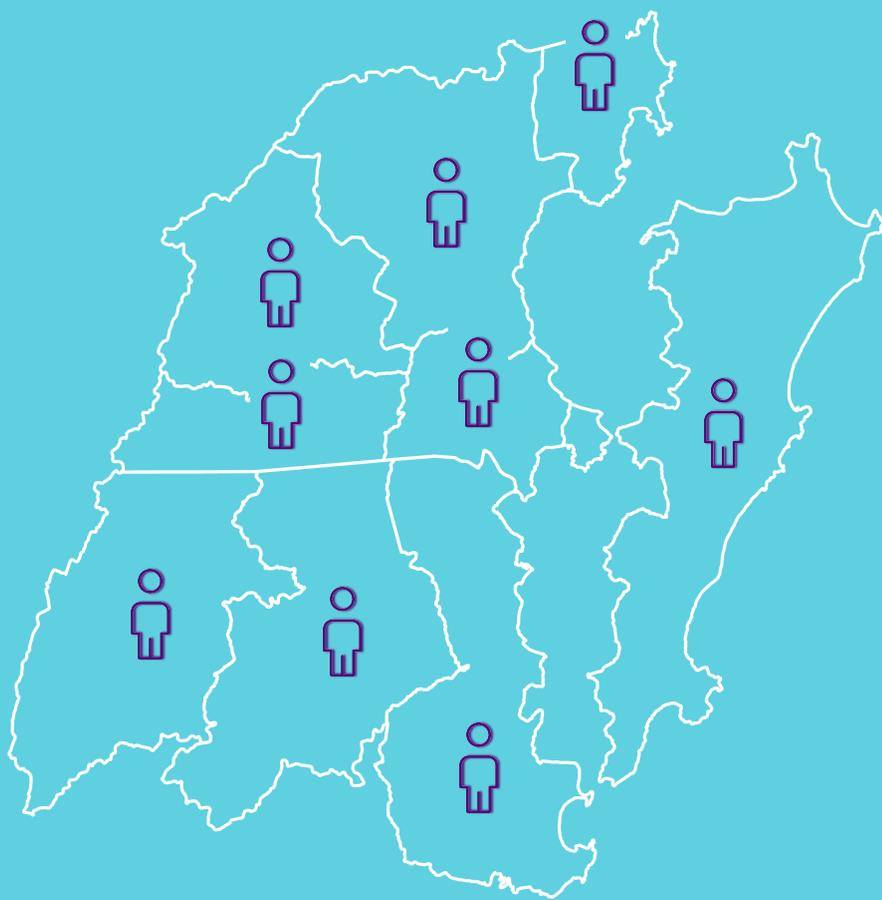
---

**ESTRUTURA DE GESTÃO ASSOCIADA  
DO TRANSPORTE COLETIVO**

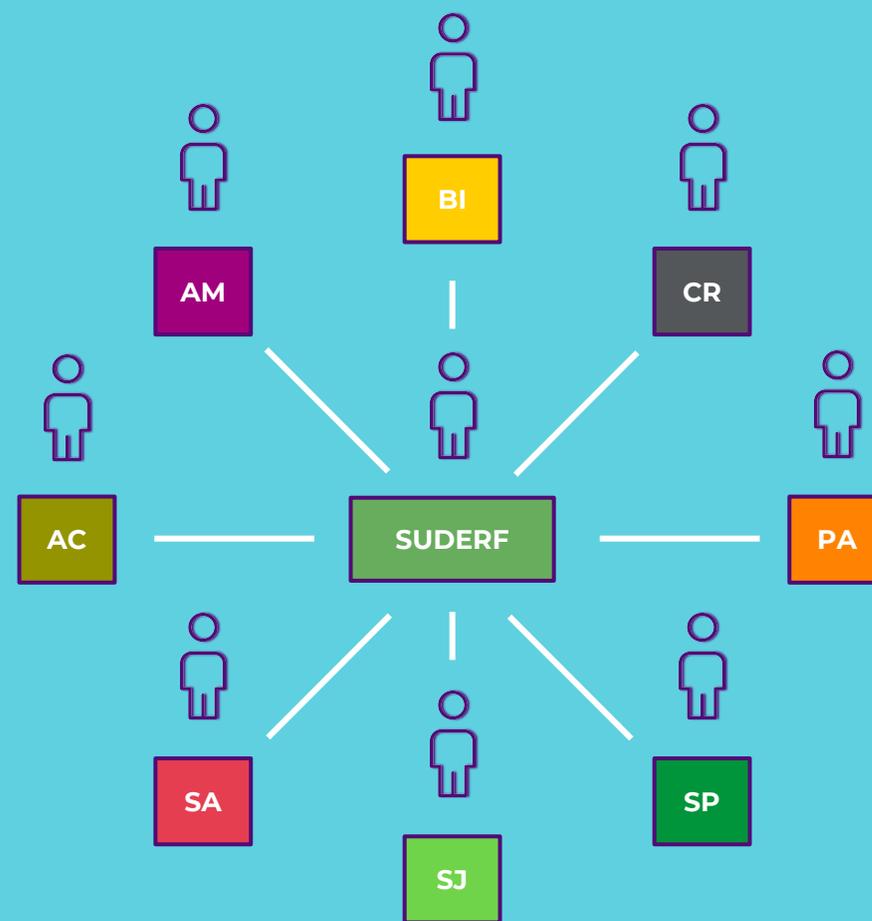
---

---

Como funciona hoje:



Estrutura proposta:



---

Estrutura de gestão associada



Instância técnica  
operacional

**SUDERF**

Superintendente,  
Diretorias e Gerências

Gestão do Sistema e  
Contratos



Instância técnica  
deliberativa

**COMITÊ EXECUTIVO**

Suderf e Prefeituras

Tarifas públicas, linhas,  
horários, investimentos etc.

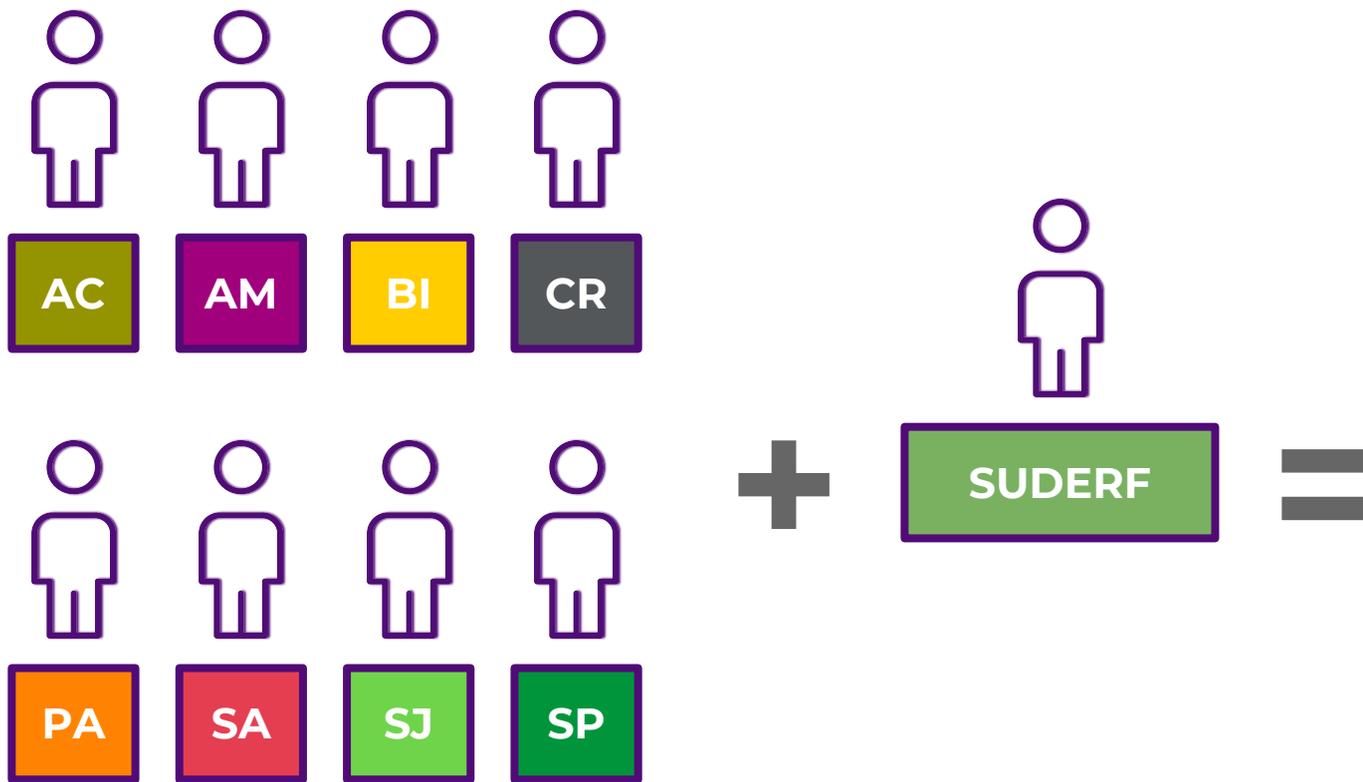


Instância consultiva

**CONSELHO DE  
TRANSPORTES**

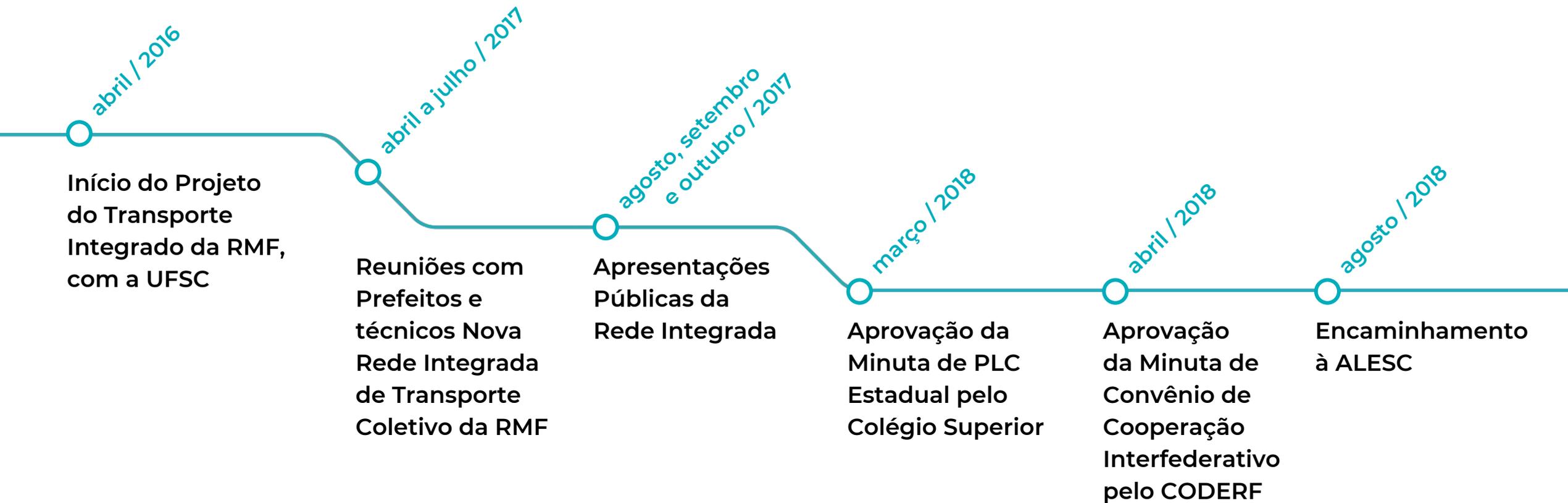
Estado, Prefeituras,  
Sociedade civil e  
Operadores

Acompanhamento e  
controle



- Municípios participam das decisões de todo o sistema
- Redução de custos de gestão e execução do sistema
- Viabiliza um sistema de maior qualidade em função do ganho de escala

# LINHA DO TEMPO: PROJETO DE REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO



The image features a light blue background with two decorative teal lines. The line on the left starts horizontally, then slopes upward, and then continues horizontally. The line on the right starts horizontally, then slopes downward, and then continues horizontally. The text 'PRÓXIMOS PASSOS' is centered between these two lines.

**PRÓXIMOS PASSOS**

# PRÓXIMOS PASSOS

2018 / 2019



Aprovar PLC  
na ALESC



Aprovar PLC  
na ALESC

**Projeto de Lei Complementar Estadual 0023.3\_2018:** repassa para a SUDERF a responsabilidade sobre as linhas de ônibus intermunicipais da RMF, autoriza o Estado a se conveniar com os municípios para criar o Sistema Integrado Metropolitano e autoriza a SUDERF a assumir a gestão das linhas de ônibus municipais por meio de contratos com os municípios.

Será debatido nas Comissões de Constituição e Justiça, de Finanças e Tributação e de Transportes e Desenvolvimento Urbano.

# PRÓXIMOS PASSOS

2018 / 2019



Aprovar PLC  
na ALESC

Assinar Convênio  
de Cooperação  
entre Estado e  
Municípios



Aprovar PLC na ALESC

Assinar Convênio de Cooperação entre Estado e Municípios

**Convênio de Cooperação Interfederativo:** estabelece as responsabilidades compartilhadas entre Estado e municípios, autorizando a SUDERF a fazer licitação e gestão do transporte público coletivo em parceria com as prefeituras. Depois de assinado pelos Prefeitos e Governador deve ser ratificado nas câmaras municipais.

## PRÓXIMOS PASSOS

2018 / 2019



Aprovar PLC  
na ALESC

Assinar Convênio  
de Cooperação  
entre Estado e  
Municípios

Ratificar Convênio na Alesc  
e Câmaras Municipais  
-  
Abrir consulta pública do  
edital de licitação

## PRÓXIMOS PASSOS

2018 / 2019



Aprovar PLC na ALESC

Assinar Convênio de Cooperação entre Estado e Municípios

Ratificar Convênio na Alesc e Câmaras Municipais  
-  
Abrir consulta pública do edital de licitação

Assinar Contratos de Programa - SUDERF e Municípios

**Contrato de Programa:** estabelece as cláusulas de funcionamento da Gestão Associada do Transporte Coletivo Metropolitano, entre a SUDERF e as Prefeituras, incluindo direitos, deveres e responsabilidades de cada parte envolvida.

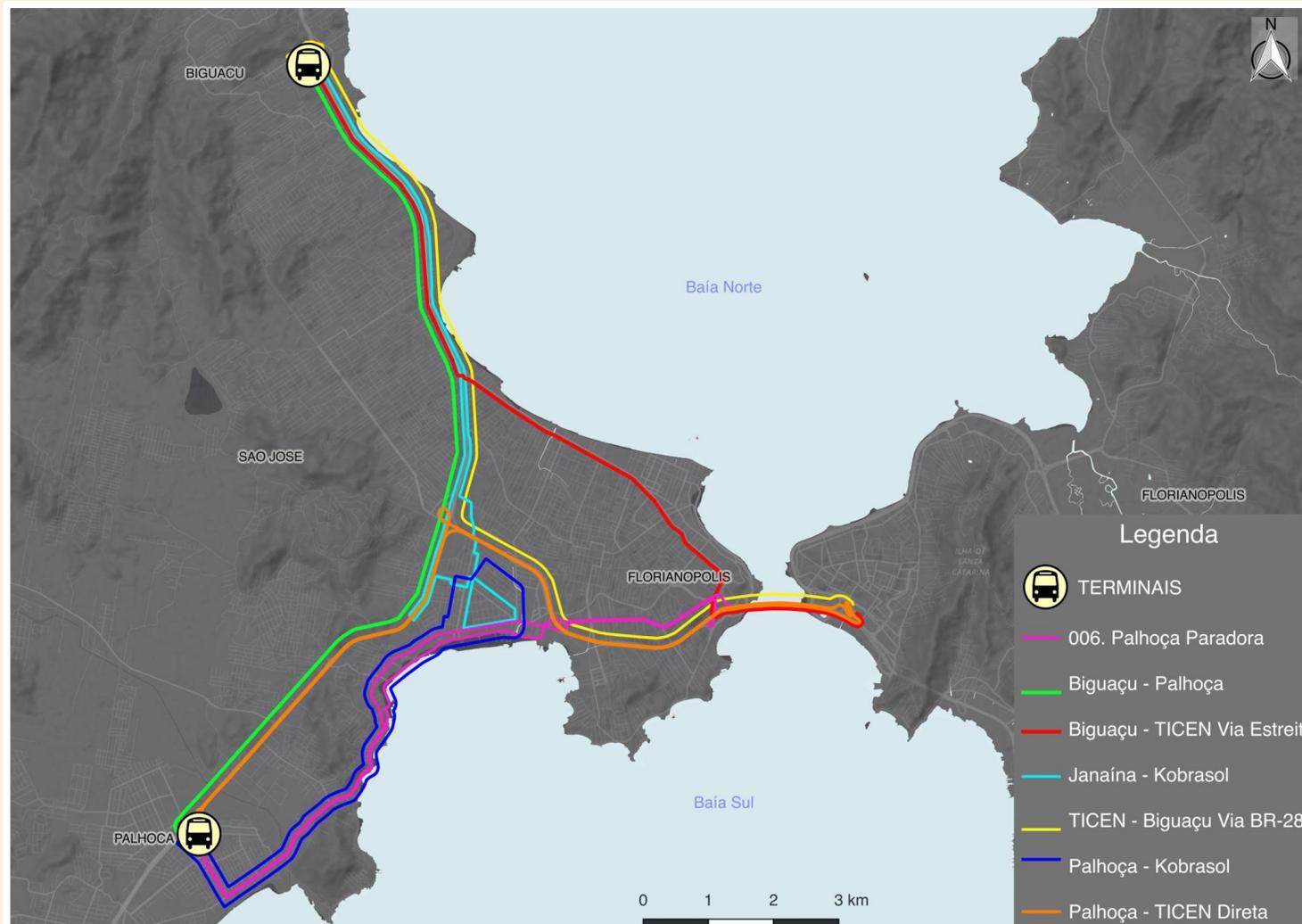
## PRÓXIMOS PASSOS

2018 / 2019



## ETAPA 2

### Infraestrutura para o Transporte Coletivo da RMF



- Faixas exclusivas nos municípios.
- Via Expressa com previsão de Terceira faixa no final de 2019.
- Terminais em Palhoça, Biguaçu e São José.
- Corredores de BRT.

## Estação de Pré-Embarque Biguaçu - Situação atual



## Estação de Pré-Embarque Biguaçu - Proposta



**MUITO OBRIGADO!**



**CÉLIO SZTOLTZ**

[celio@spg.sc.gov.br](mailto:celio@spg.sc.gov.br)

