

# Dados e Resultados Preliminares do Projeto NEOTRANS



CORREDORES  
METROPOLITANOS  
DE TRANSPORTE  
COLETIVO

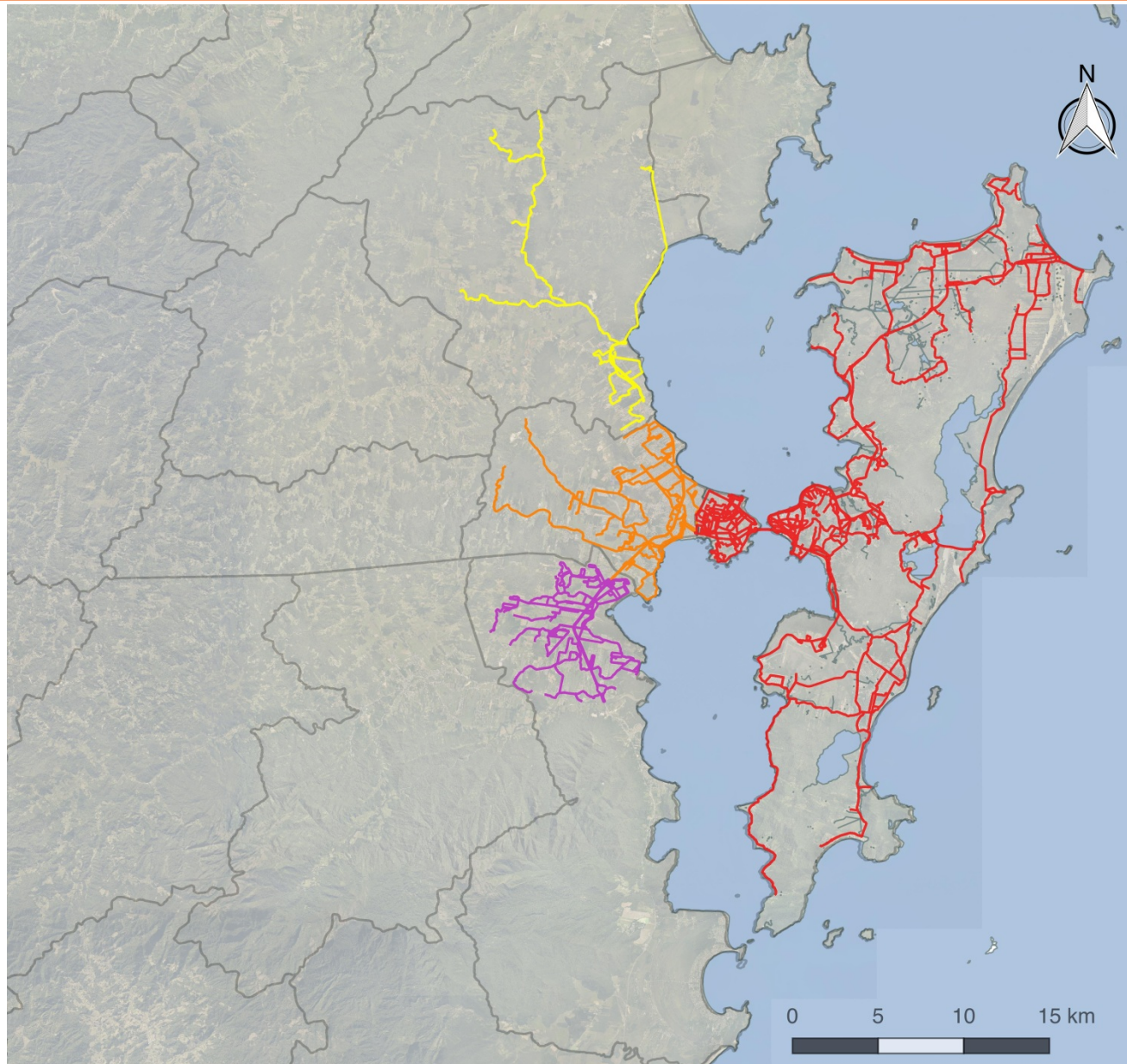


OBSERVATÓRIO  
DA MOBILIDADE URBANA  
**UFSC**



**UNIVERSIDADE FEDERAL  
DE SANTA CATARINA**

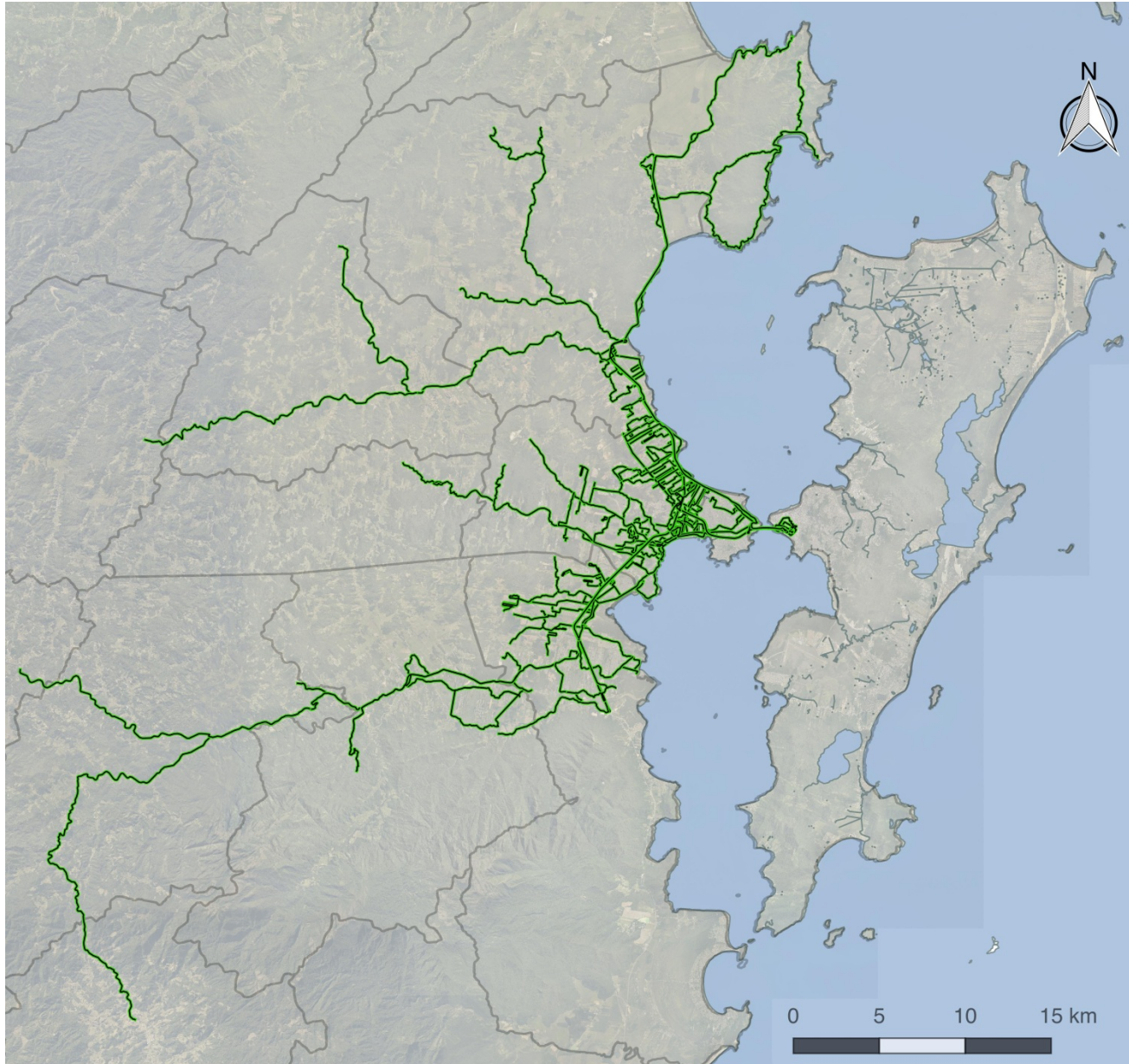
- **Visão Operacional:**
  - ✓ Situação atual das linhas de ônibus
  - ✓ Propostas preliminares
  
- **Visão Funcional:**
  - ✓ Infraestruturas fornecidas: anel viário central, BR-282(Via Expressa), ponte Hercílio Luz
  - ✓ Propostas em análise: corredores, estações Via Expressa, faixas exclusivas, usos para a Hercílio Luz



## ROTAS DE ÔNIBUS

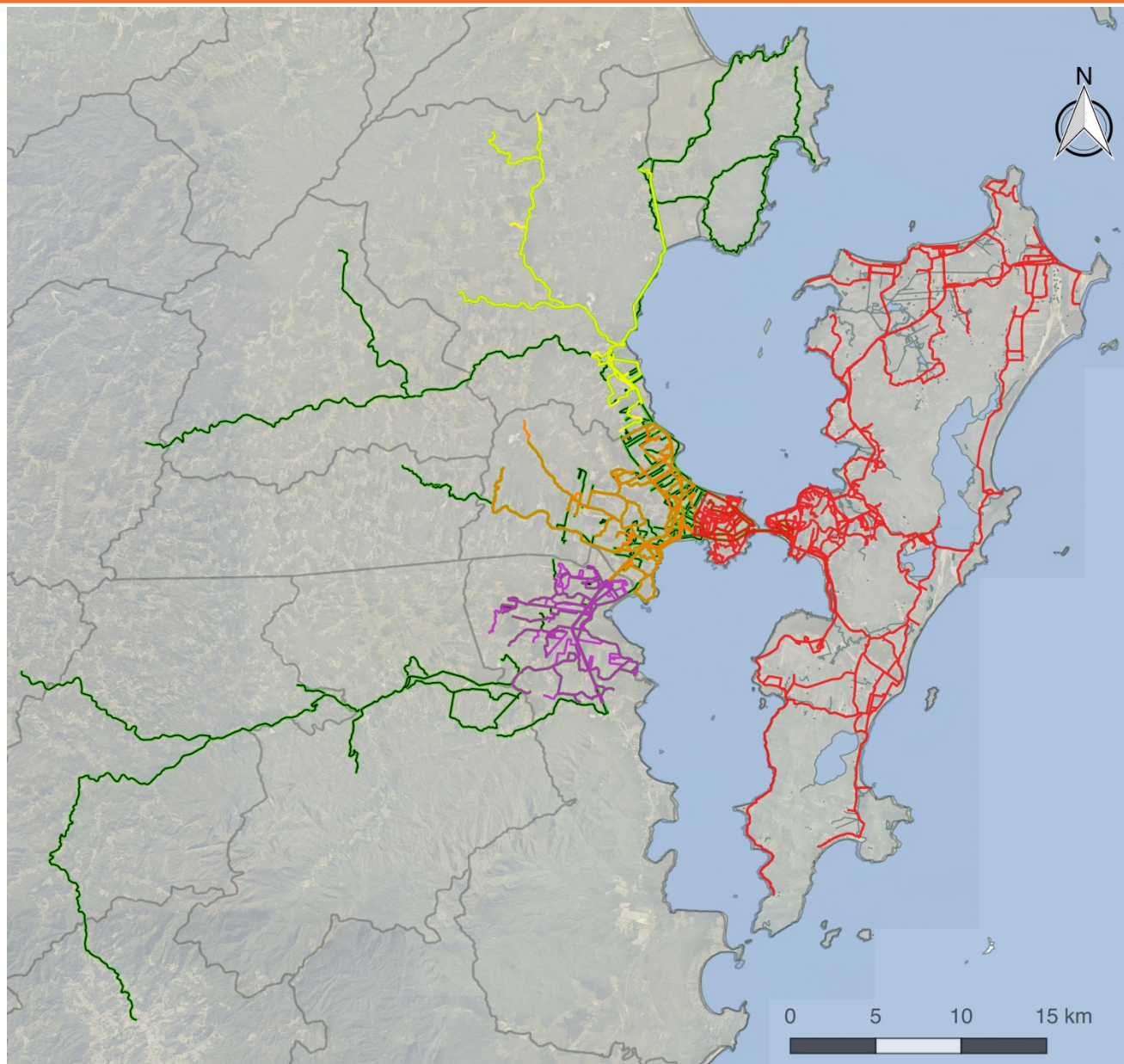
- BIGUAÇU
- FLORIANÓPOLIS
- PALHOÇA
- SÃO JOSÉ





ROTAS DE ÔNIBUS  
— INTERMUNICIPAL

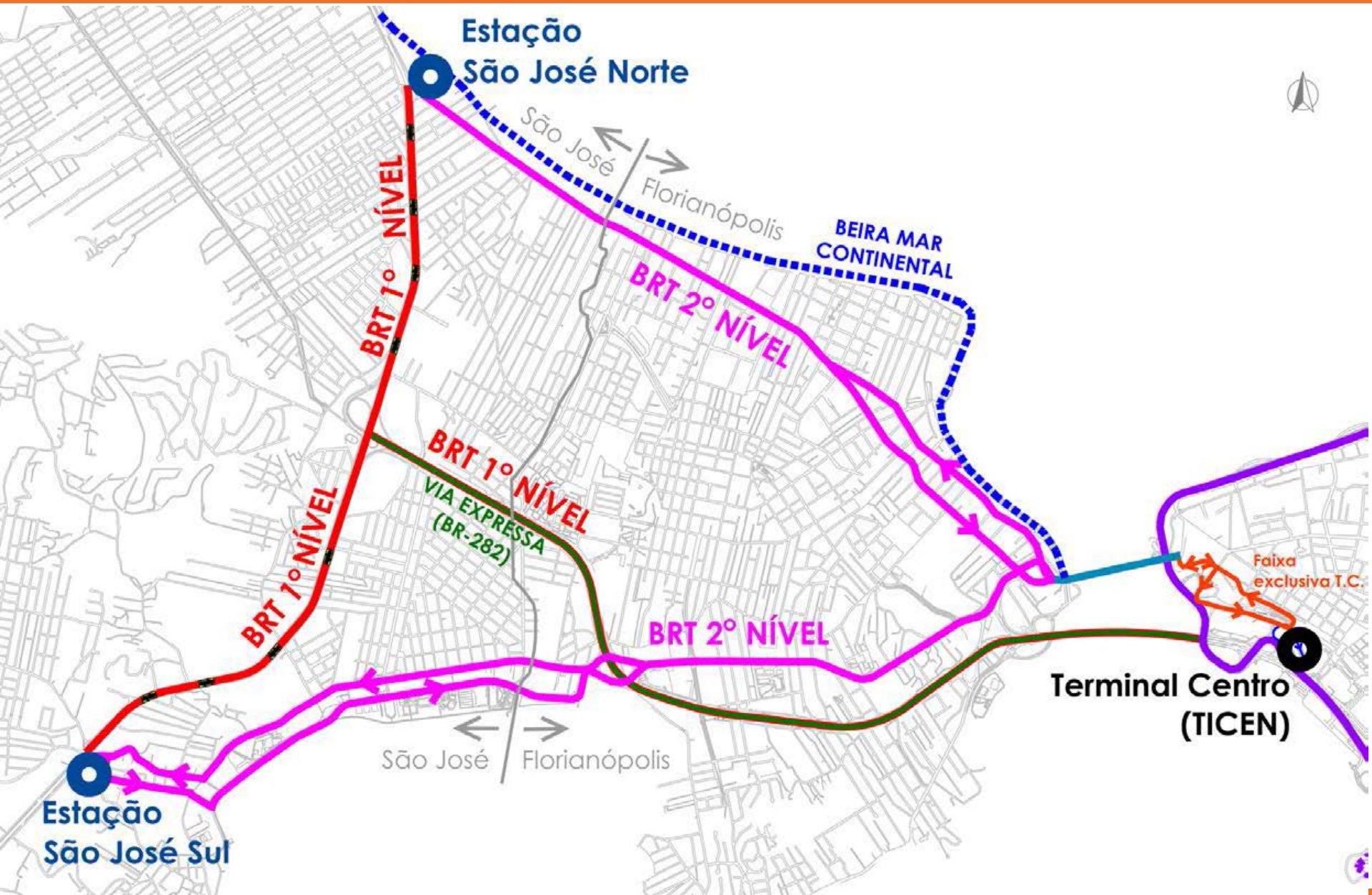


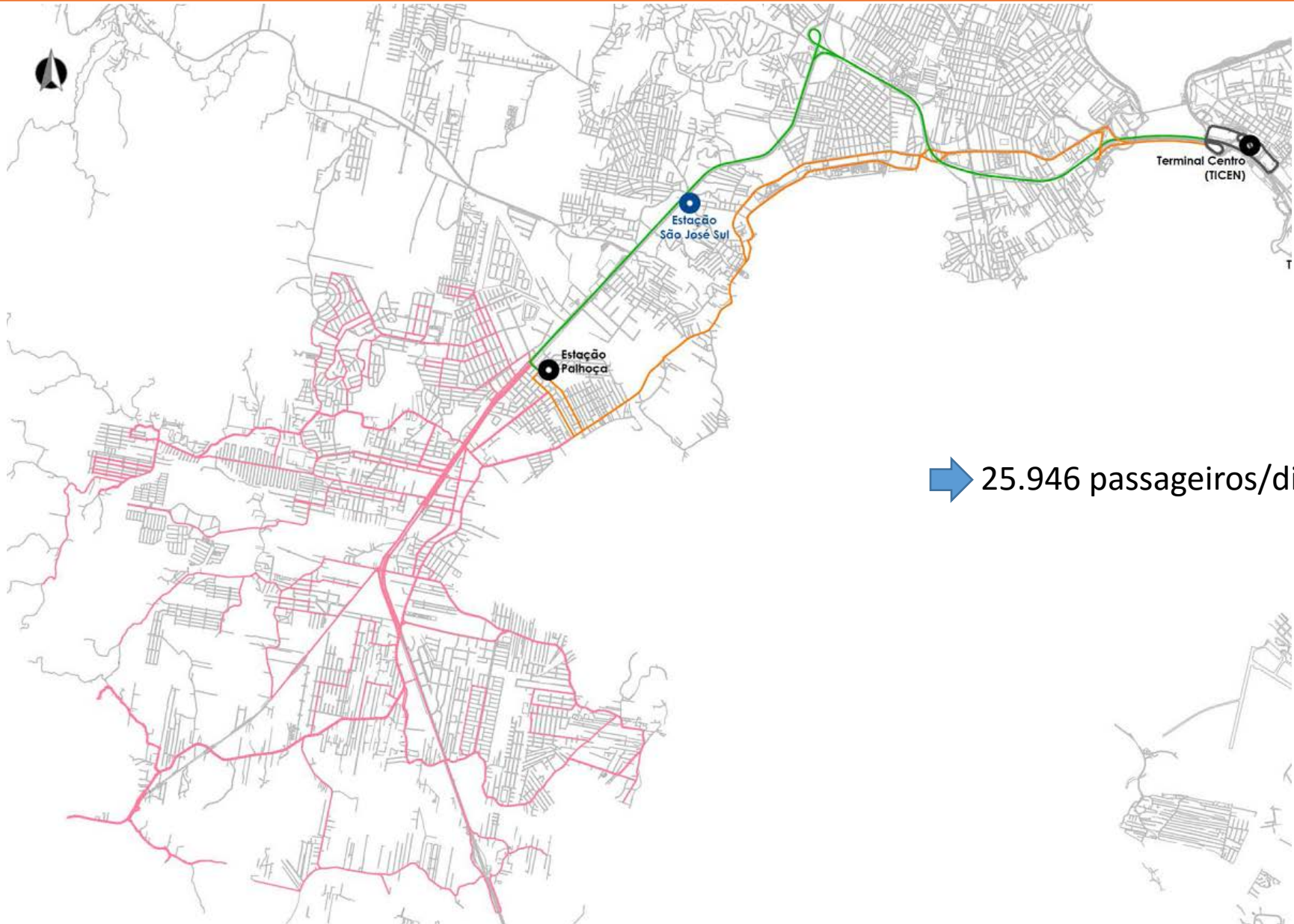


## ROTAS DE ÔNIBUS

- INTERMUNICIPAL
- BIGUAÇU
- FLORIANÓPOLIS
- PALHOÇA
- SÃO JOSÉ







➔ 25.946 passageiros/dia



Elaboração: Sitplan Consult. Ltda.





| Corredor                 | Passageiros / dia | Troncais |               | Expressas |               | Urbanos Florianópolis |               | TOTAL          |
|--------------------------|-------------------|----------|---------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|
|                          |                   | %        | Total         | %         | Total         |                       | Total         |                |
| São José Norte / Biguaçu | 44.175            | 35       | 15.461        | 65        | 28.714        |                       | 11.650        | 55.825         |
| São José Sul             | 29.892            | 30       | 8.968         | 70        | 20.924        |                       | 14.257        | 44.149         |
| Palhoça / Santo Amaro    | 25.946            | 38       | 9.859         | 62        | 16.087        |                       |               | 25.946         |
| <b>TOTAL</b>             | <b>100.013</b>    |          | <b>34.288</b> |           | <b>65.725</b> |                       | <b>25.907</b> | <b>125.920</b> |



# Estudo Operacional: Corredores

## Fatores para análise das estações propostas:

- **Conexão das estações propostas com as linhas atuais municipais**



# Estudo Operacional: Corredores

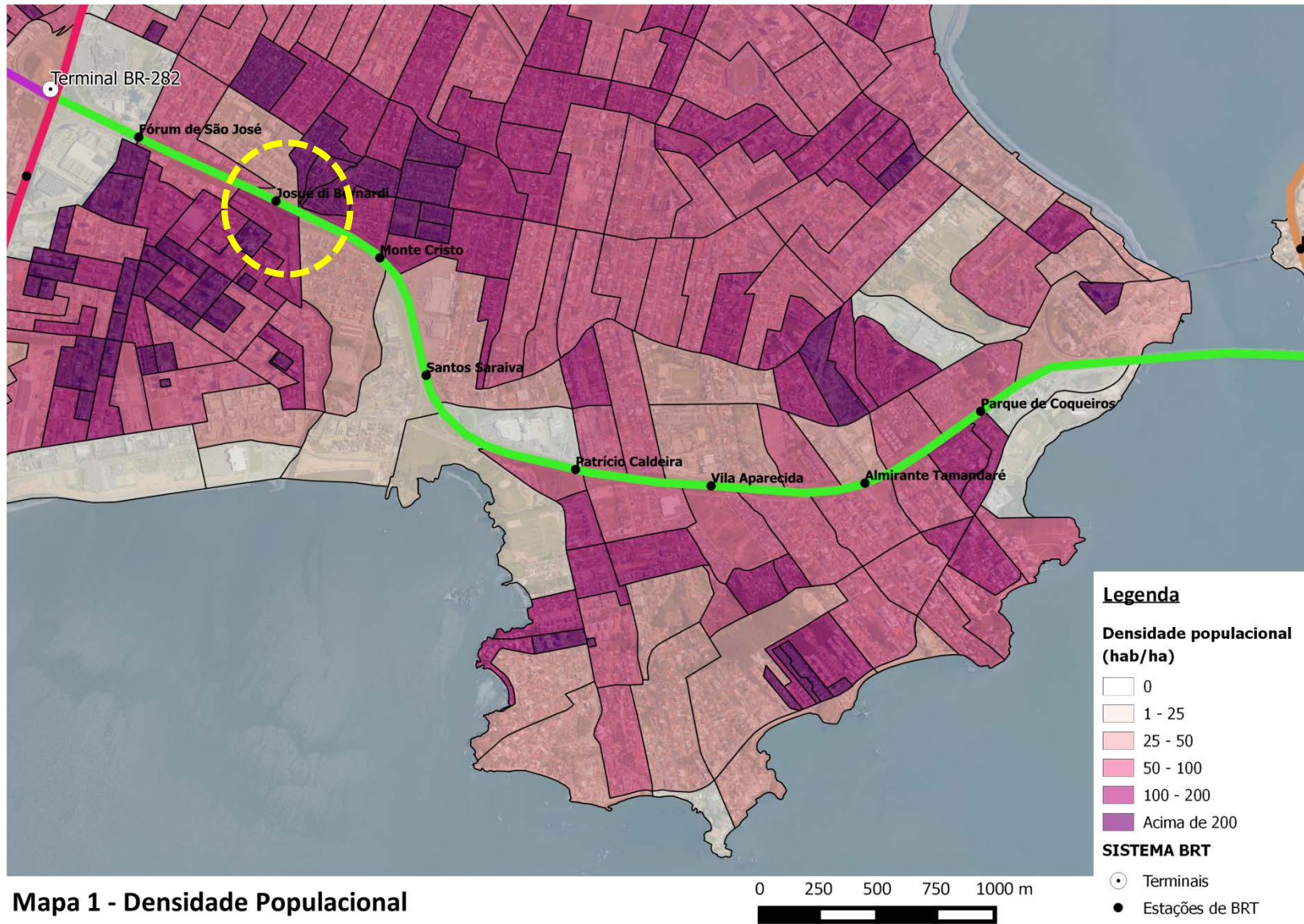
## Fatores para análise das estações propostas:

- **Conexão das estações propostas com as linhas atuais municipais**



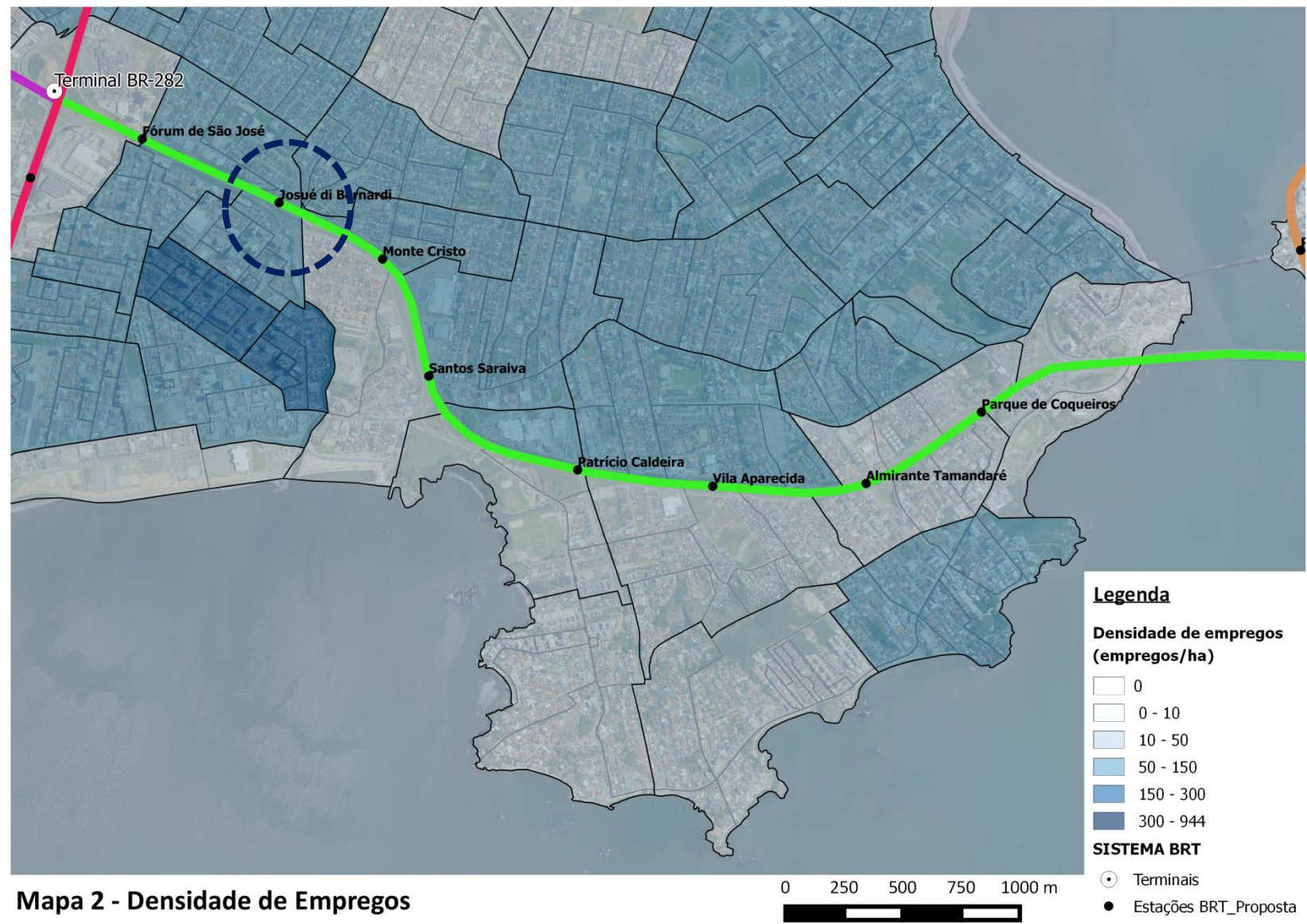
# Estudo Operacional: Corredores

- Análise Densidade Populacional**



# Estudo Operacional: Corredores

- Análise Densidade de Empregos**



# Estudo Operacional: Corredores

- **Uso e Ocupação do Solo**



**Uso dos Lotes**



**SISTEMA BRT**

- Terminais
- Estações BRT

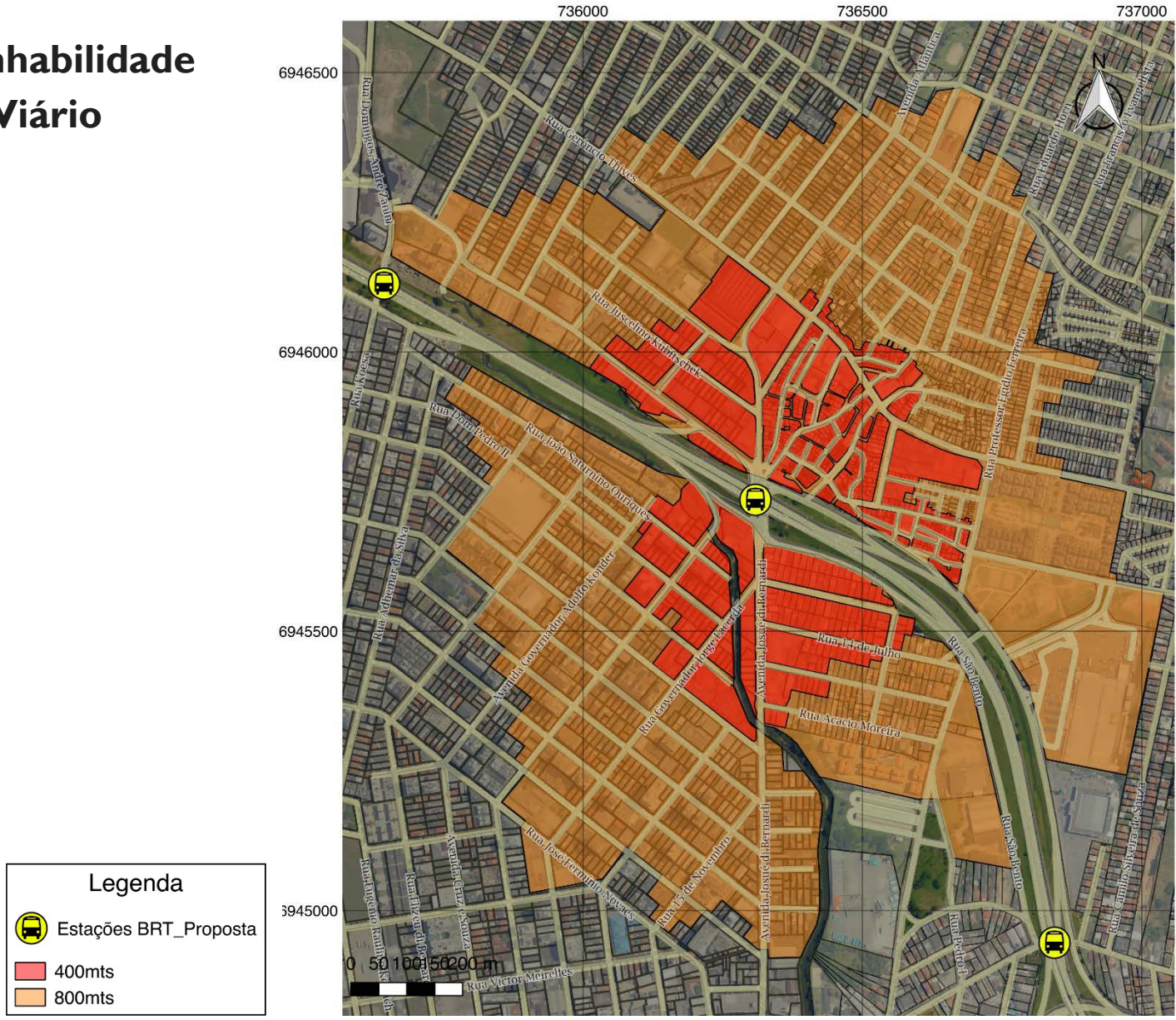
**Uso do Lotes**

- Red: Comercial
- Orange: Mista
- Green: Praça

- Brown: Prestação de Serviço
- Yellow: Residencial
- Purple: Serviço Público
- White: Terreno sem Uso



- **Análise da Caminhabilidade sobre o Sistema Viário**



- Anel viário central
  - ✓ Inserção de BRT na Ilha
  - ✓ Trajeto para serviços metropolitanos?
- BR-282/Via Expressa
- Corredores metropolitanos
- Ponte Hercílio Luz







Google Earth

Legenda



# Estudo Funcional: Via Expressa





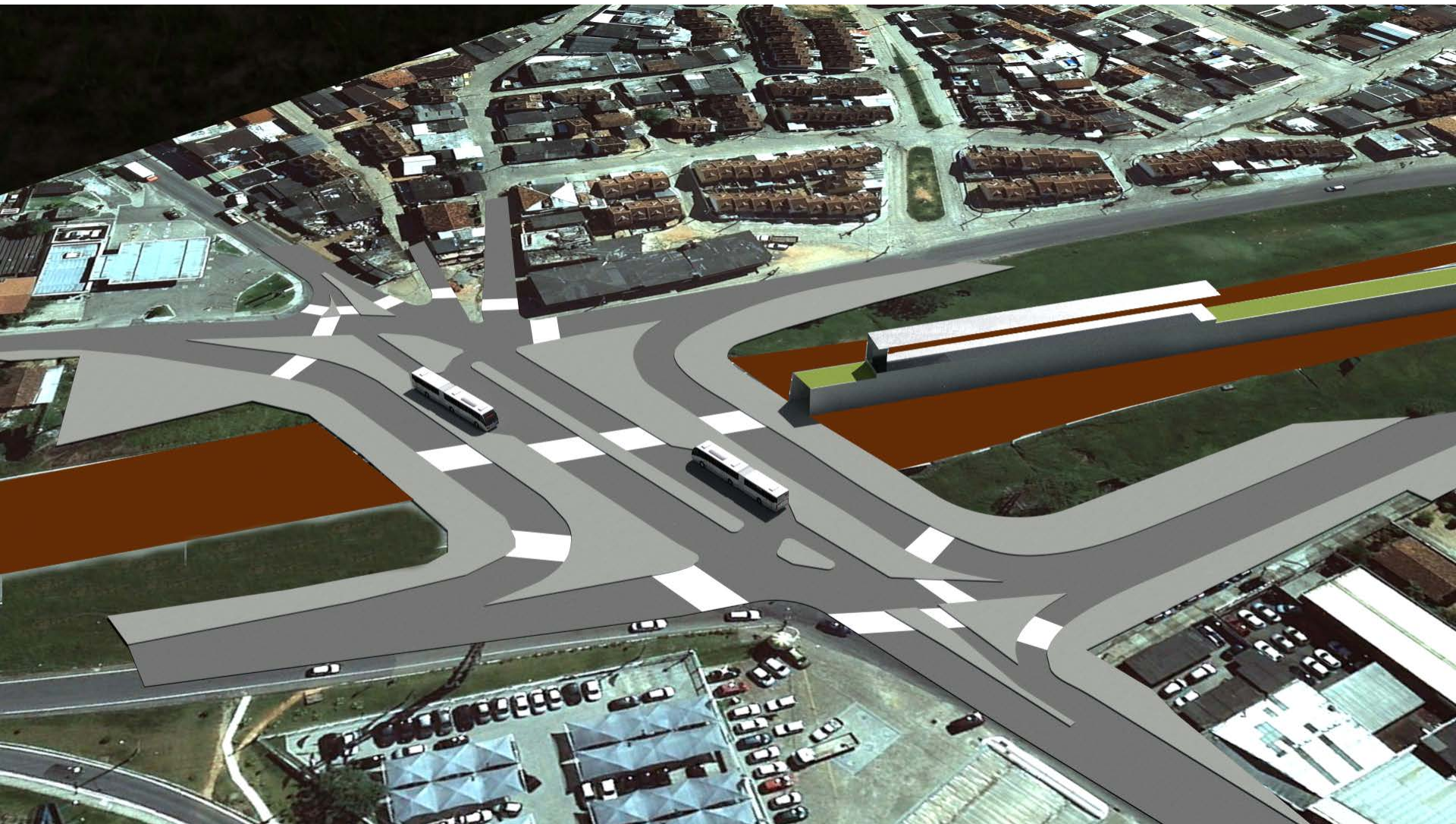
- Estação Josué di Bernardi

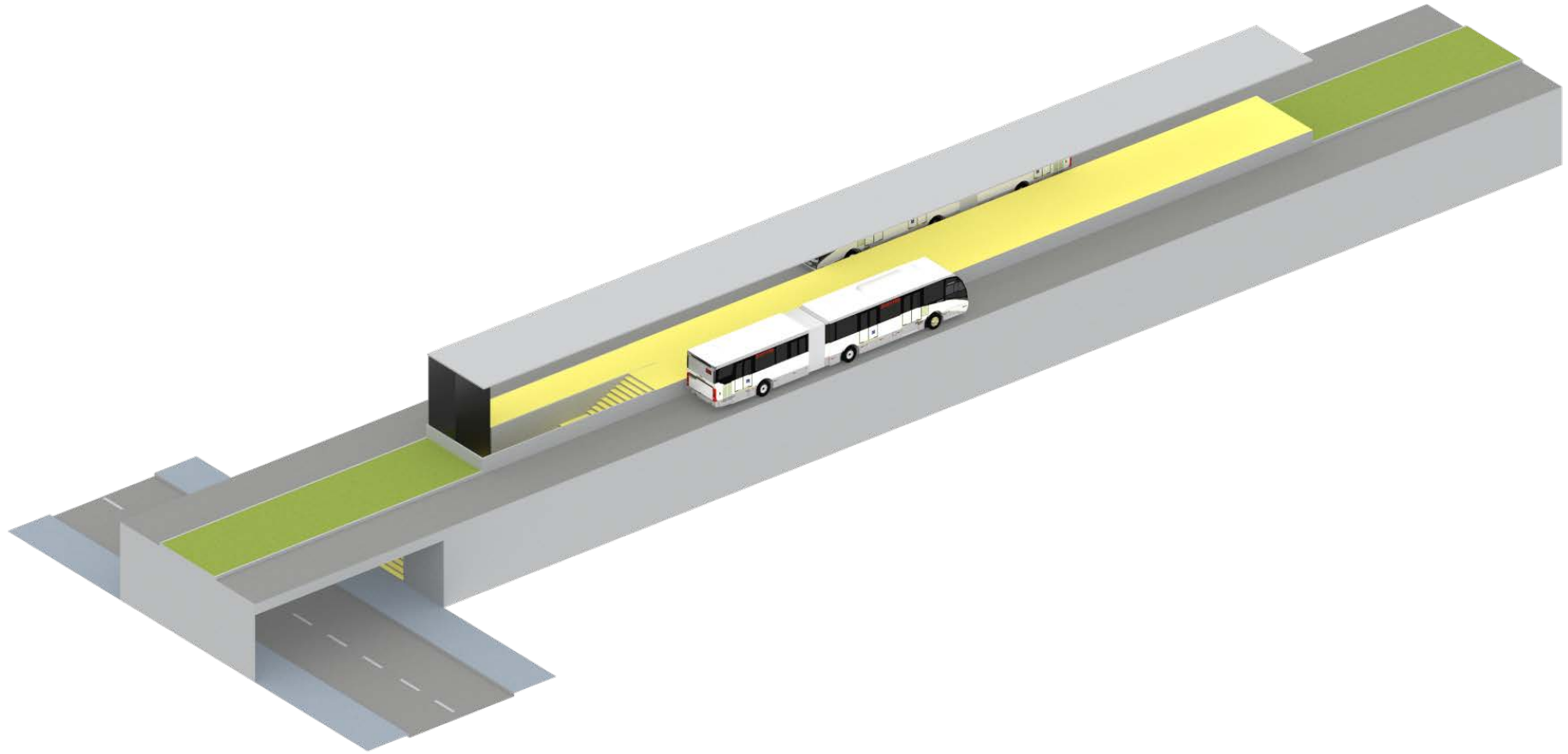


- Estação Josué di Bernardi

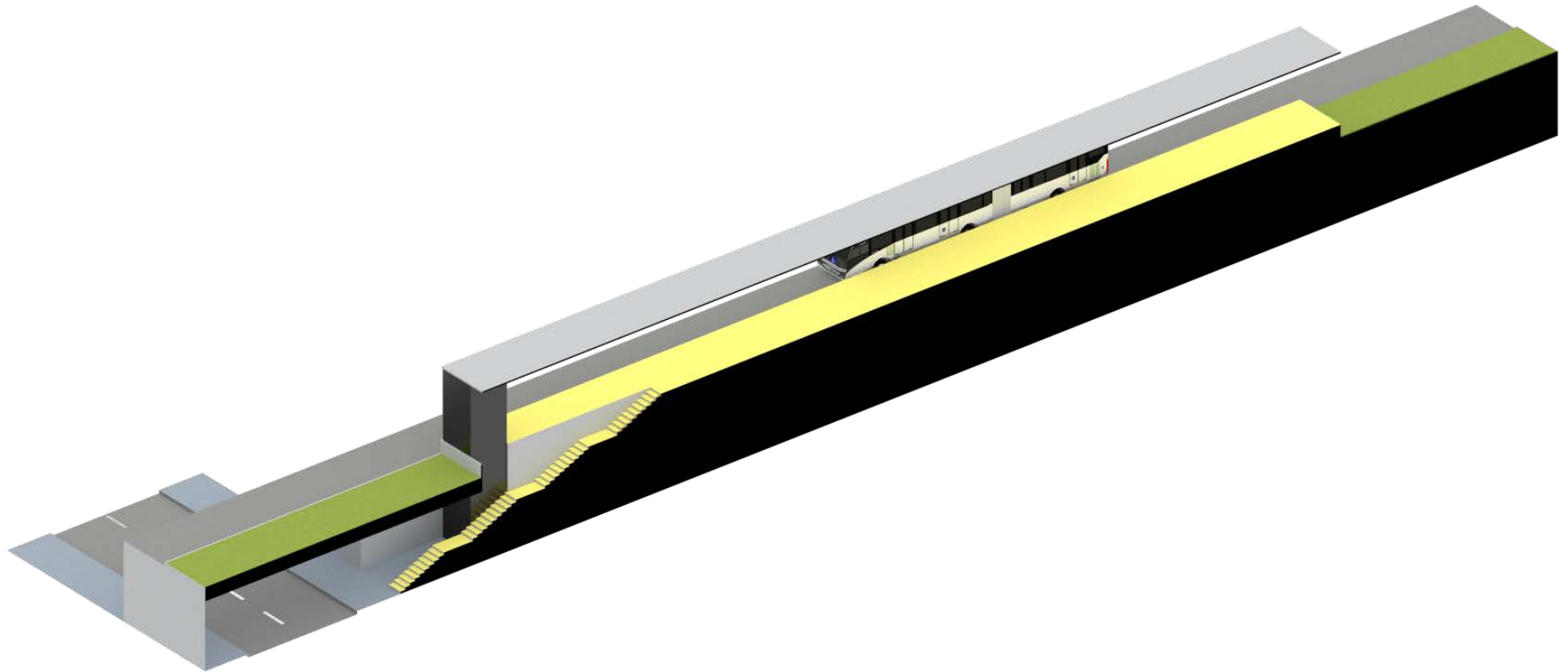


- Estação Josué di Bernardi









- **Avenida Presidente Kennedy**



Fonte: PLAMUS



- **Avenida Presidente Kennedy**



Fonte: PLAMUS

- **Avenida Max Schramm**



Fonte: PLAMUS

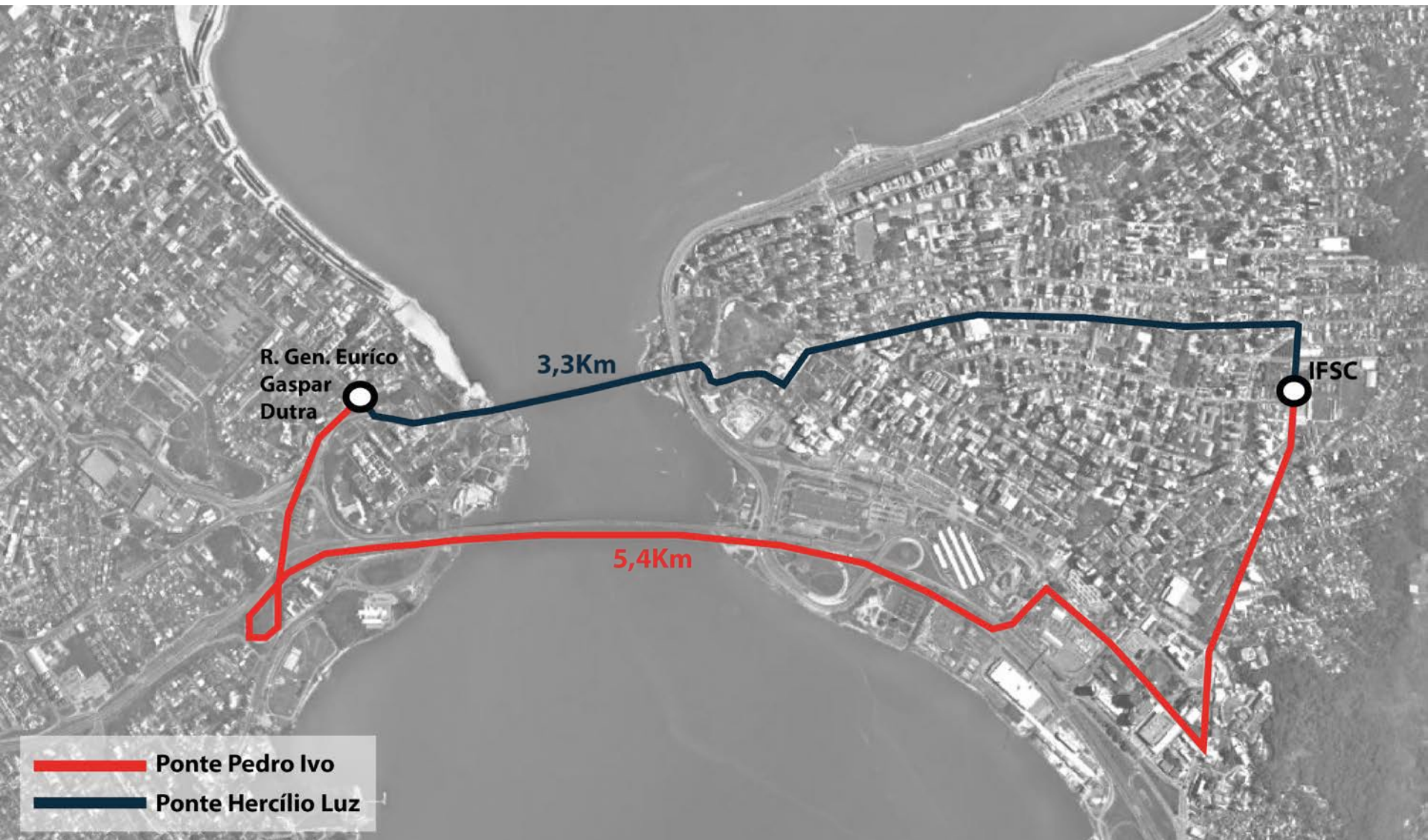


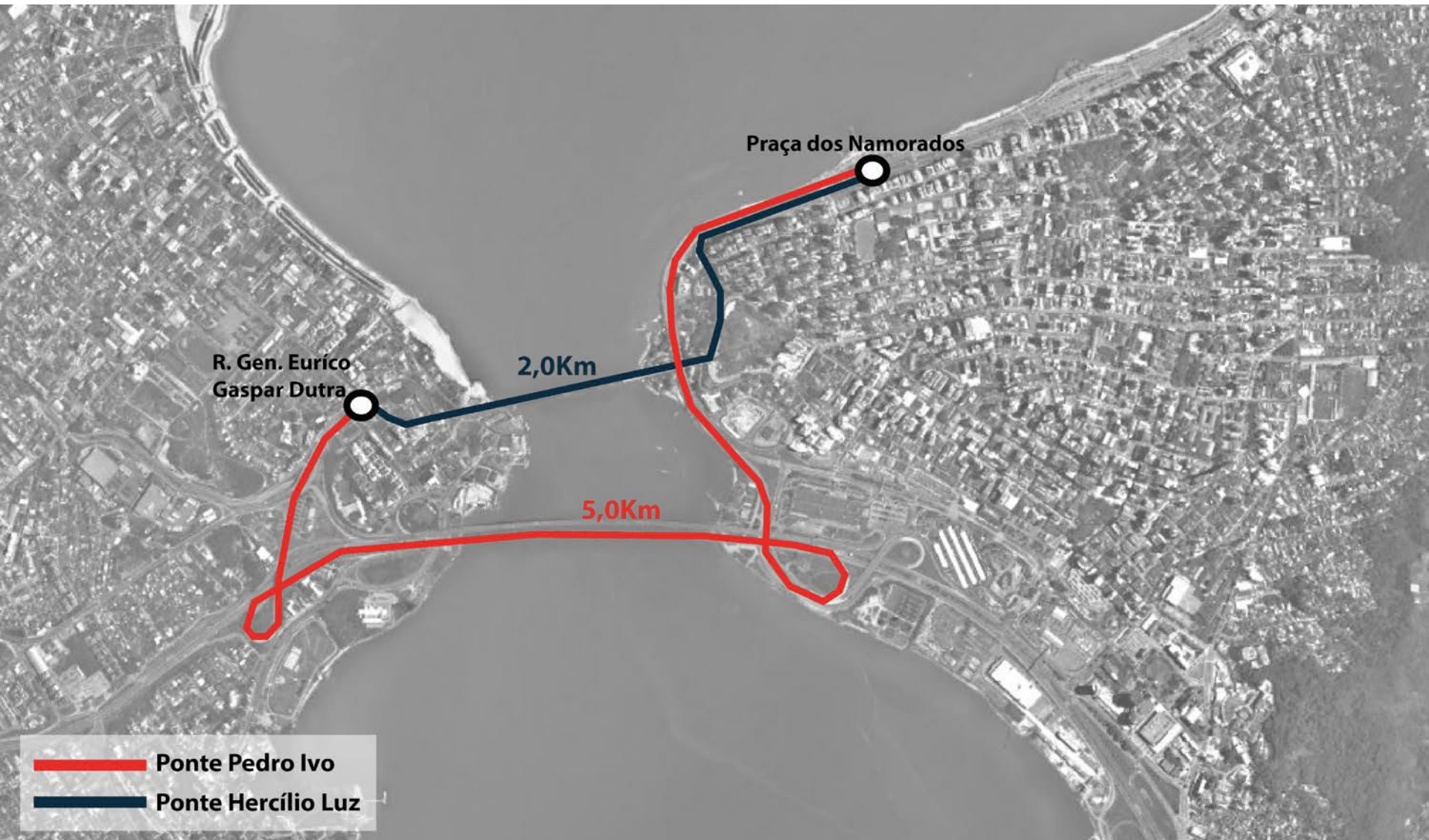
- **Avenida Max Schramm**



Fonte: PLAMUS

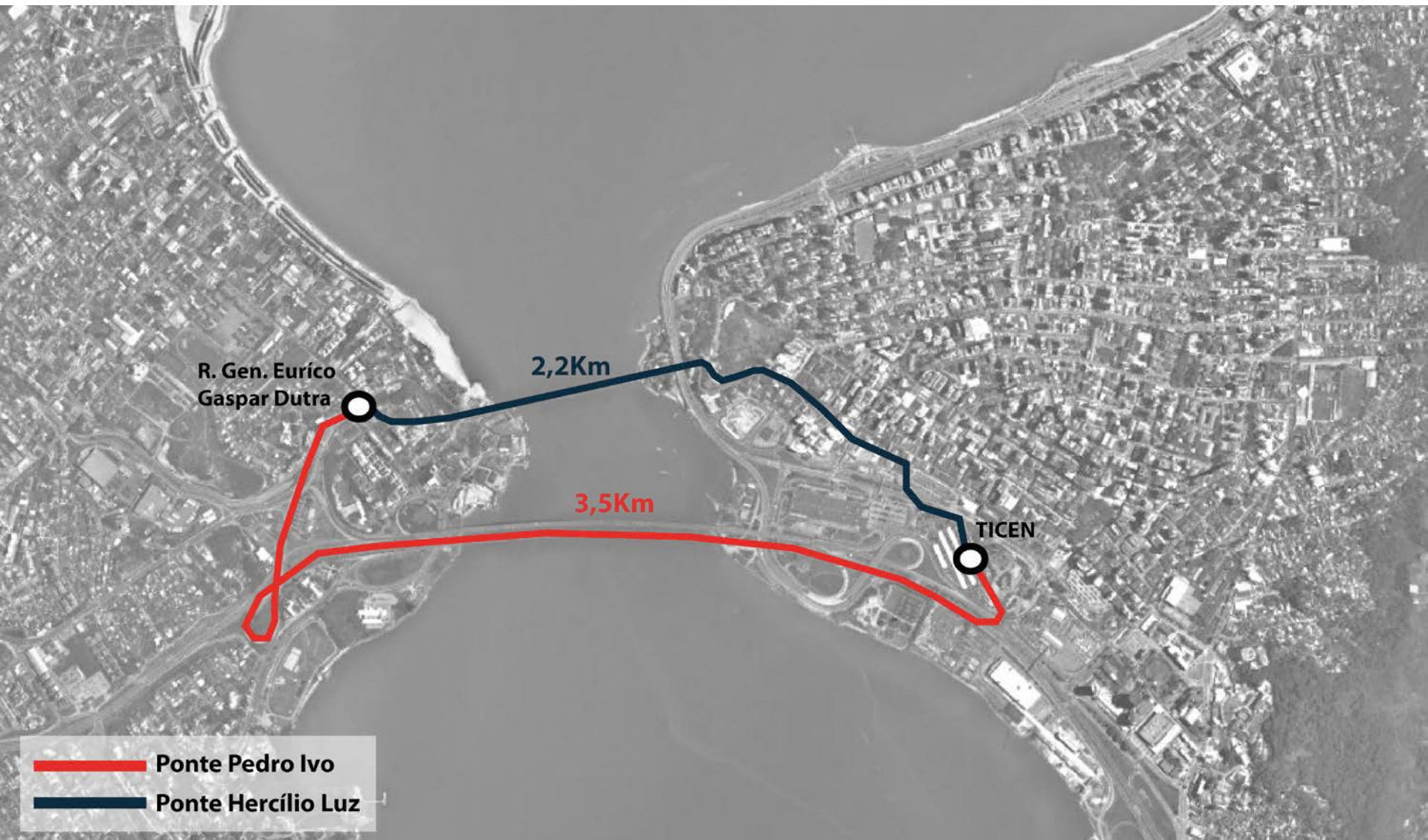
















Possibilidade I



Possibilidade 2





## Possibilidade I





## Possibilidade 2









**Obrigado**