

Proposta de linhas e frequências

Setores São José Centro, Norte e Sul



OBSERVATÓRIO
DA MOBILIDADE URBANA
UFSC



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA**

- Viagens por transporte coletivo público

Origem	Destino					TOTAL
	Continente, setor Centro	Ilha	Continente, setor Palhoça	Continente, setor São José Norte	Continente, setor São José Sul	
Continente, setor Centro	18945	31519	4455	9708	3994	68621
Ilha de Santa Catarina	32033	166932	9719	21539	14973	245197
Continente, setor Palhoça	3803	9632	24483	66	2801	40785
Continente, setor São José Norte	10243	21460	121	13535	1754	47113
Continente, setor São José Sul	4138	15220	2667	1972	6466	30463
TOTAL	69162	244764	41445	46820	29988	432179

- Viagens por transporte individual motorizado

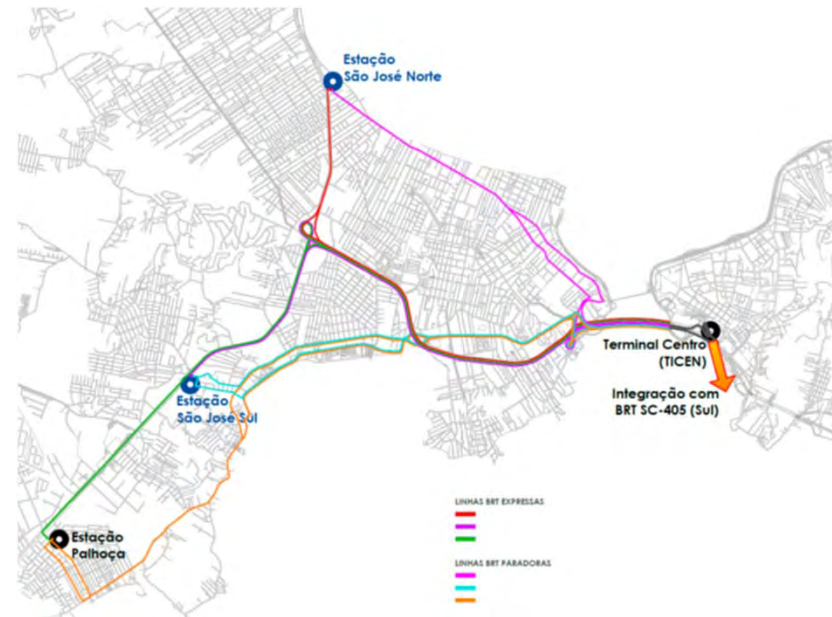
Origem	Destino					TOTAL
	Continente, setor Centro	Ilha	Continente, setor Palhoça	Continente, setor São José Norte	Continente, setor São José Sul	
Continente, setor Centro	54725	45252	12502	27444	13991	153915
Ilha de Santa Catarina	44751	290578	10861	27381	19517	393087
Continente, setor Palhoça	13247	10798	77277	1680	9377	112379
Continente, setor São José Norte	26867	27538	1553	45212	10830	112000
Continente, setor São José Sul	13666	19185	9542	10848	23249	76492
TOTAL	153257	393351	111735	112566	76964	847873

- Tipos de linhas projetadas:

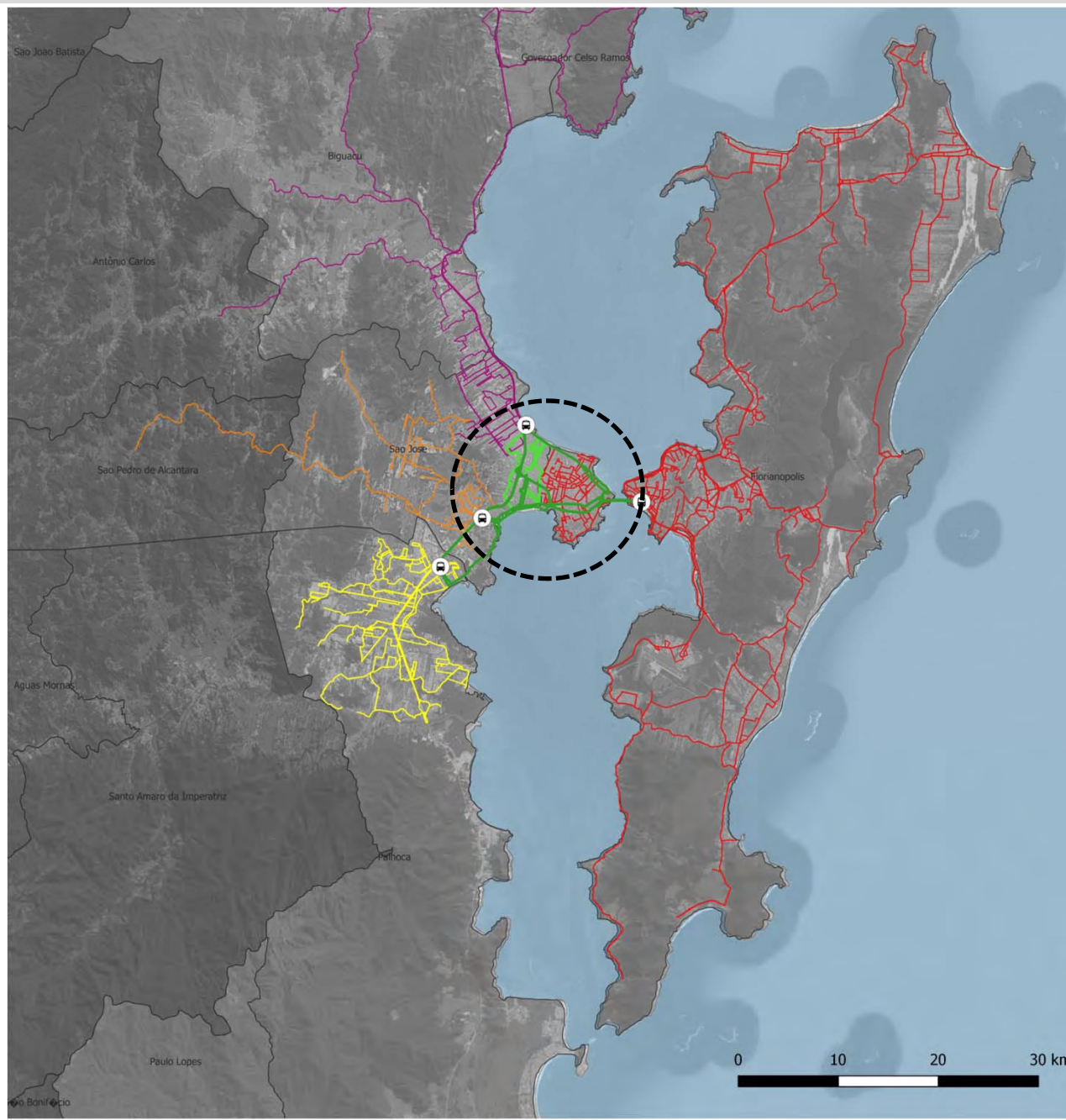
- ✓ Troncal
 - Expressa
 - Paradora
- ✓ Interterminal
- ✓ Alimentadora

- Estações:

- ✓ São José Norte
- ✓ São José Sul
- ✓ Palhoça



Setor Continental Centro



Linhas Troncais - Expressas



Linhas Troncais - Expressas



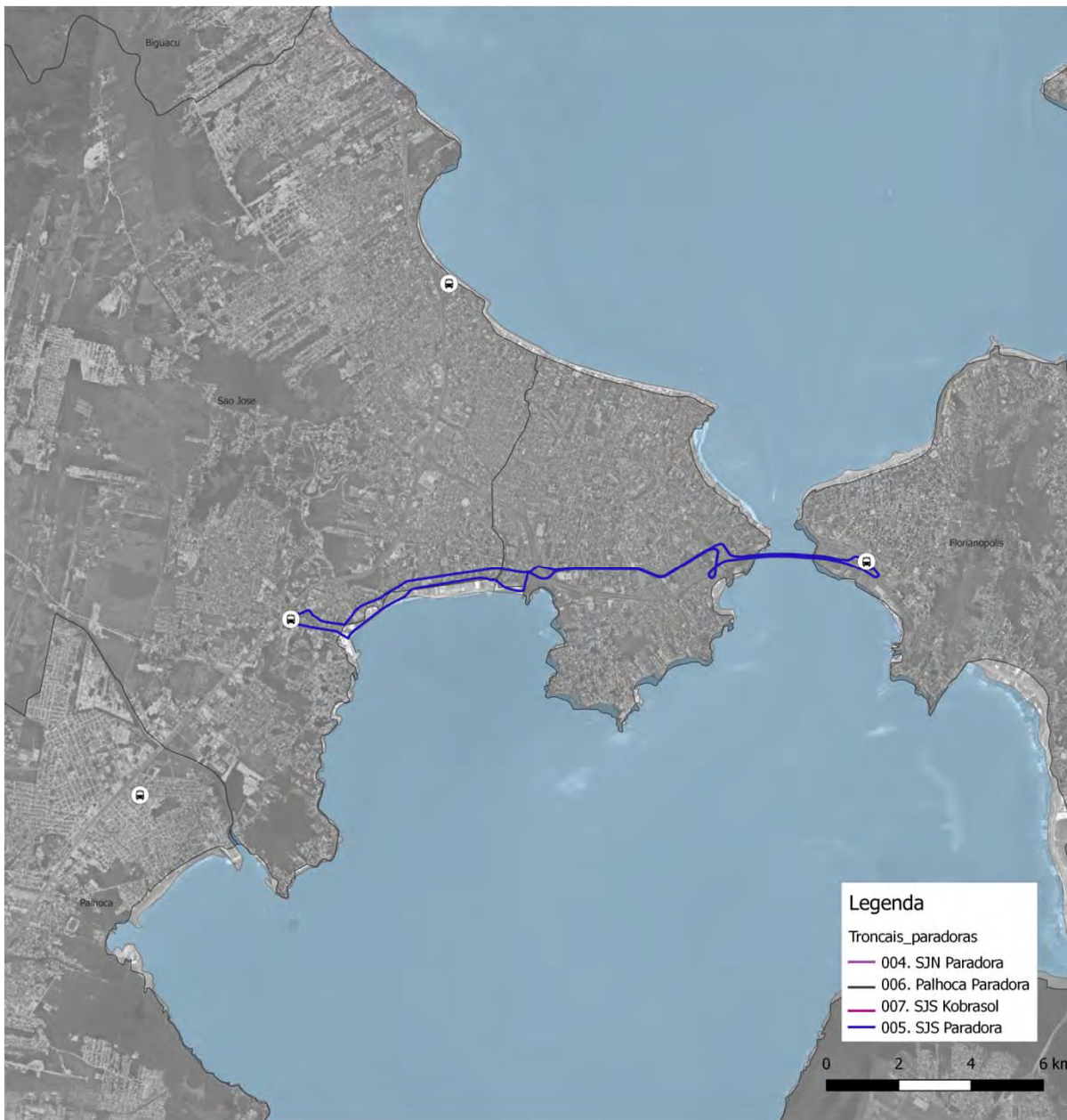
Linhas Troncais - Expressas



Linhas Troncais - Expressas



Linhas Troncais - Paradoras



Linhas Troncais - Paradoras



Linhas Troncais - Paradoras



Linhas Troncais - Paradoras



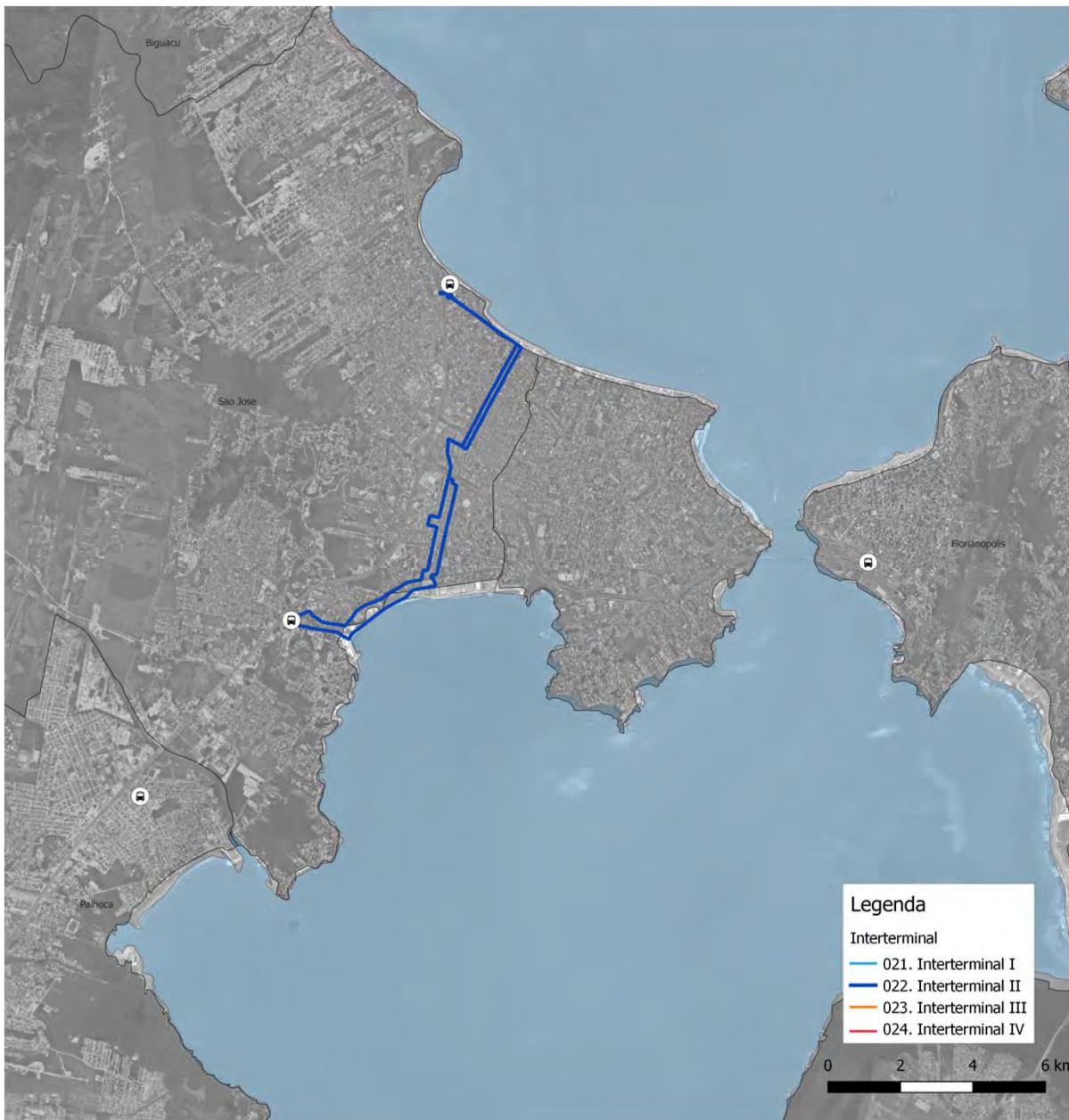
Linhas Troncais - Paradoras



Linhas Interterminais



Linhas Interterminais



Linhas Interterminais



Linhas Interterminais

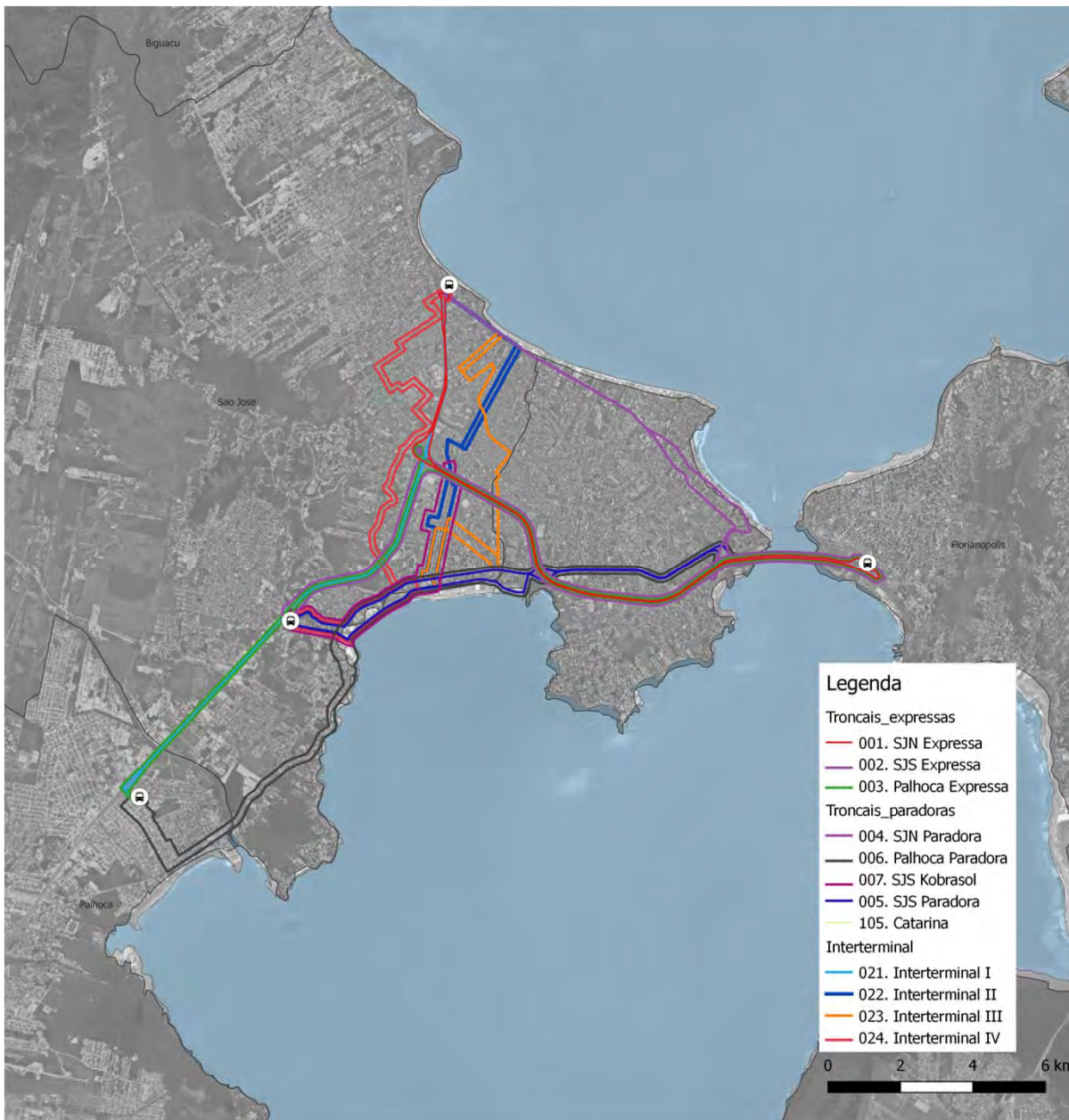


Linhas Interterminais



Setor Continental Centro

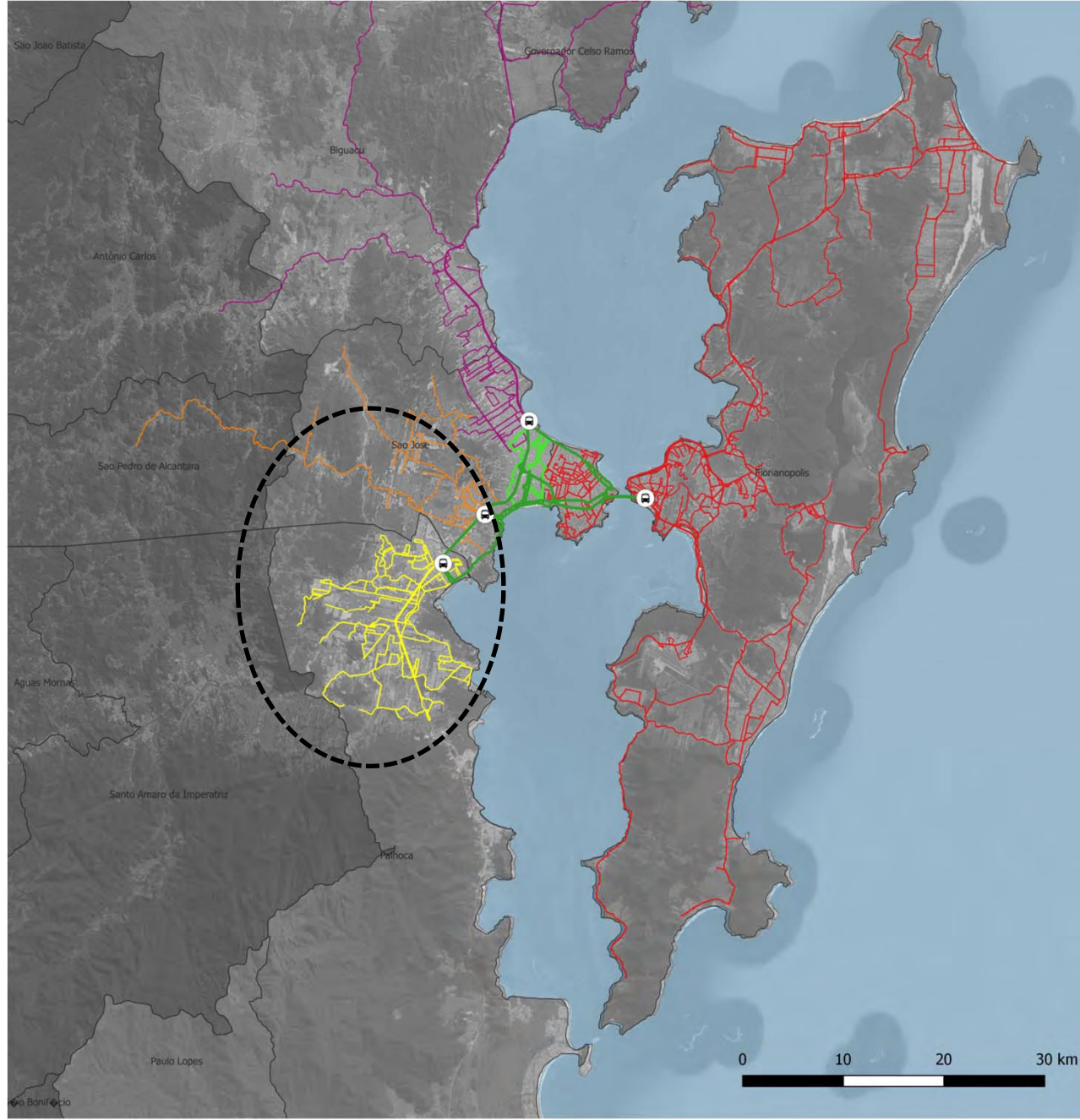
Todas as Linhas



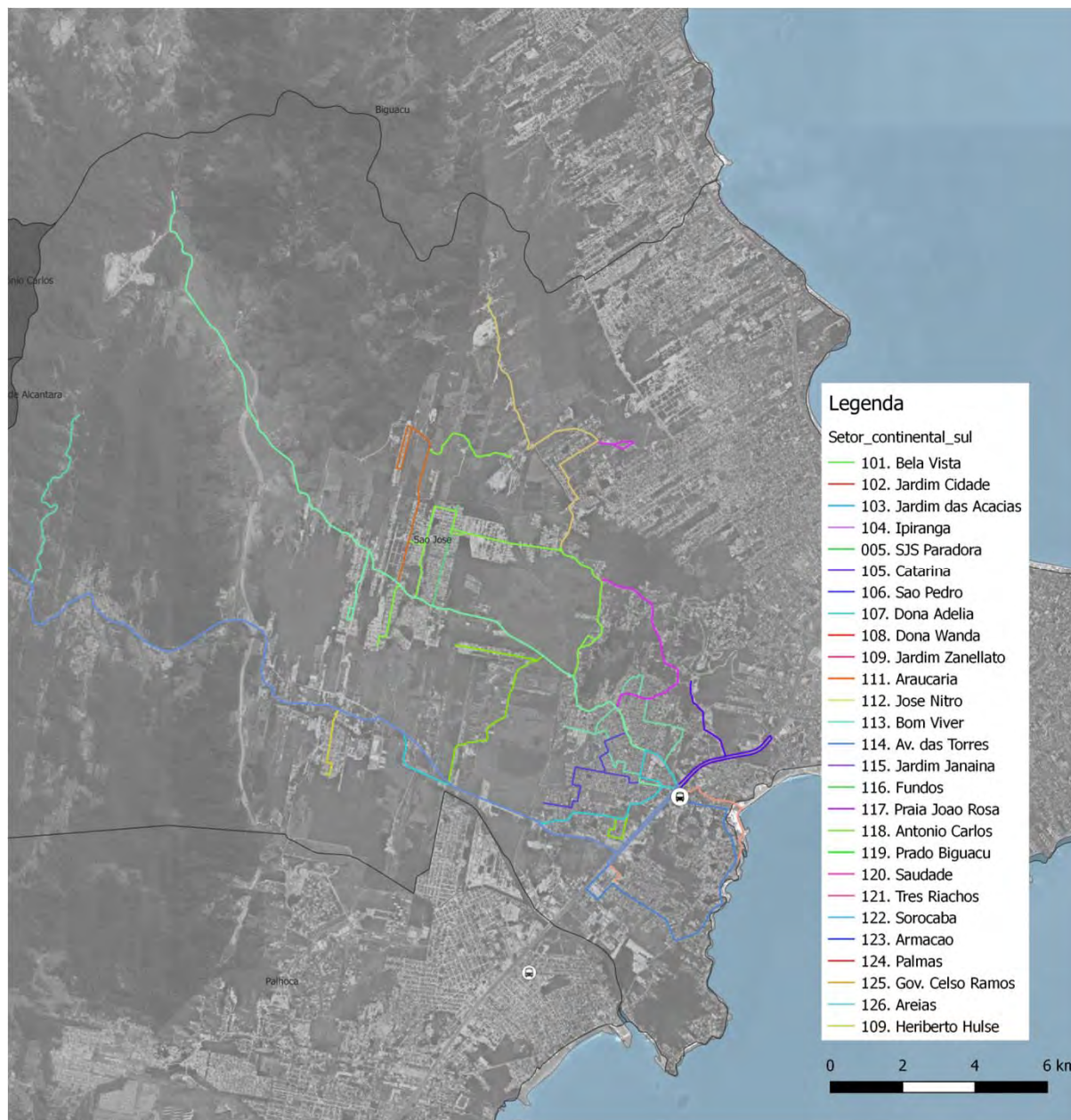
Dados Operacionais: linhas troncais

Número da linha	Nome da linha	Frota		Viagens / dia (previstas)	Km / dia (prevista)	Intervalo pico (min)	Pax transportados	
		Total	Equiv.				Total	Hora pico
LINHAS TRONCAIS		54,0	65,5	567,5	10.920,06		55.167	8.824
001	Estação São José Norte - TICEN (Expressa)	16,0	24,0	210,0	4.319,70	2	22.808	3.649
004	Estação São José Norte - TICEN (Paradora)	17,0	17,0	114,0	2.039,46	4	9.123	1.459
002	Estação São José Sul - TICEN (Expressa)	7,0	10,5	122,0	2.720,60	5	14.197	2.271
005	Estação São José Sul - TICEN (Paradora)	11,0	11,0	77,5	1.466,30	6	5.915	946
007	Estação São José Sul - Kobrasol (Paradora)	3,0	3,0	44,0	374,00	10	3.124	499
LINHAS INTERTERMINAIS								
021	Interterminal I	3,0	3,0	34,5	679,65	20	2.209	331
022	Interterminal II	3,0	3,0	38,5	605,61	15	2.608	391
023	Interterminal III	2,0	2,0	18,0	353,34	32	614	92
024	Interterminal IV	3,0	3,0	31,0	531,34	22	2.477	371
TOTAL DA PROPOSTA		11,0	11,0	122,0	2.169,94		7.908	1.185
TOTAL DA SITUAÇÃO		11,0	11,5	81,0	3.151,29		7.909	1.186
DIFERENÇA SITUAÇÃO x PROPOSTA		0,0%	-4,3%		-31,1%			

Setor Continental Sul



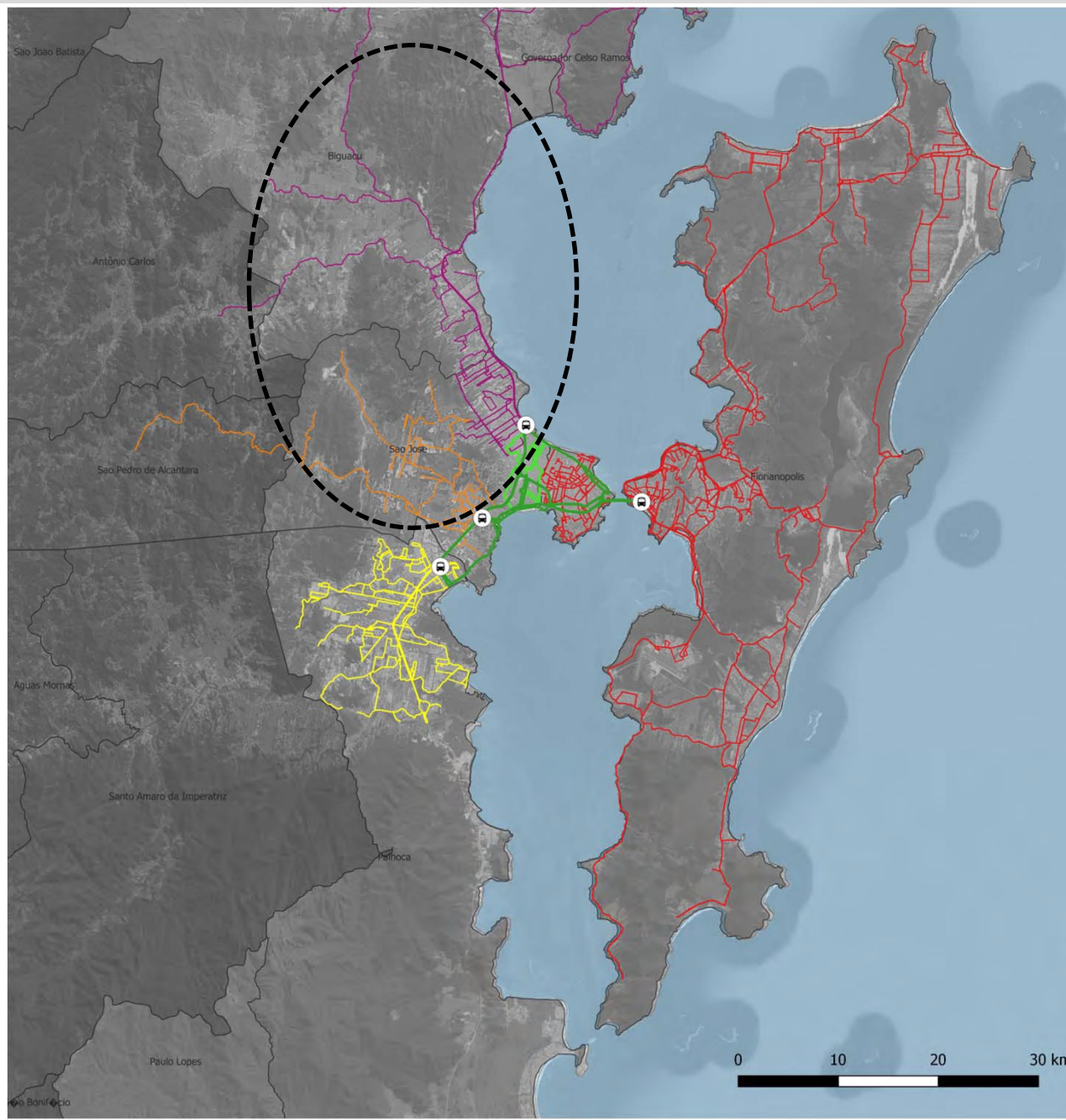
Linhas Alimentadoras



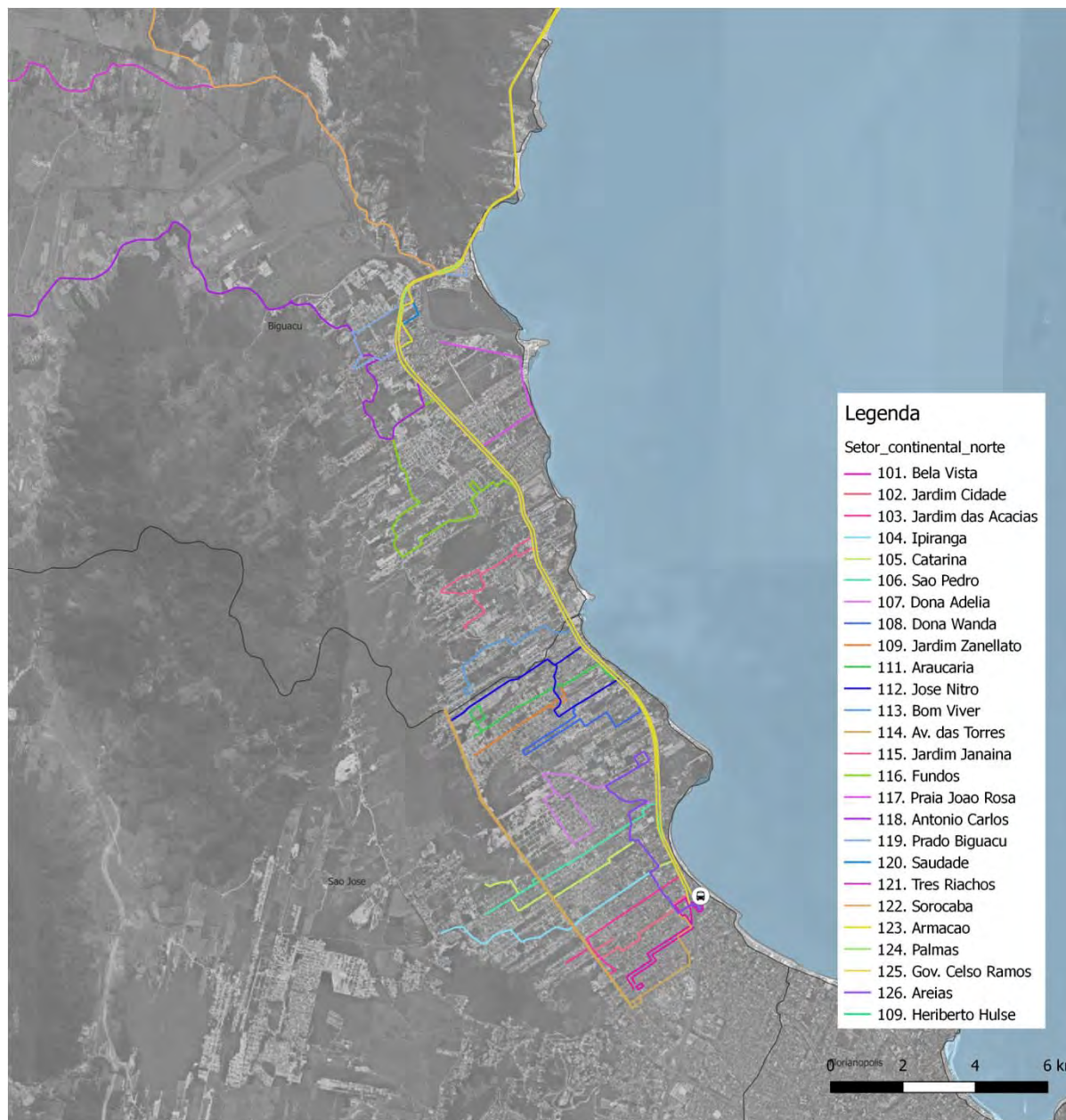
Dados Operacionais: São José Sul

Número da linha	Nome da linha	Frota		Viagens / dia (previstas)	Km / dia (prevista)	Intervalo pico (min)	Pax transportados	
		Total	Equiv.				Total	Hora pico
LINHAS TRONCAIS		21,0	24,5	243,5	4.560,90		23.236	3.716
002	Estação São José Sul - TICEN (Expressa)	7,0	10,5	122,0	2.720,60	5	14.197	2.271
005	Estação São José Sul - TICEN (Paradora)	11,0	11,0	77,5	1.466,30	6	5.915	946
007	Estação São José Sul - Kobrasol (Paradora)	3,0	3,0	44,0	374,00	10	3.124	499
LINHAS ALIMENTADORAS DO TERMINAL SÃO JOSÉ SUL		45,0	45,0	549,0	9.787,53		33.270	4.983
201AH	Fazenda Santo Antônio (anti-horário)	2,0	2,0	28,0	194,60	13	2.974	446
201H	Fazenda Santo Antônio (horário)	2,0	2,0	28,0	187,60	13	2.974	446
202	São Luiz	0,5	0,5	7,0	43,40	30	217	32
203	Forquilha	1,5	1,5	53,5	232,73	12	2.682	402
204	Arthur Mariano	1,0	1,0	17,5	116,38	23	933	139
205	Flor de Nápolis	2,0	2,0	71,5	471,90	12	1.590	238
206	Rodeio / Palmares	1,5	1,5	20,5	265,48	23	986	147
207	Real Parque	3,0	3,0	20,0	329,00	20	1.611	241
208	Potecas	3,5	3,5	22,5	480,38	20	1.653	247
209	Parque Residencial Lisboa	5,0	5,0	49,5	653,40	10	4.500	675
210	Recanto da Natureza / Santa Felicidade	5,5	5,5	36,0	896,40	15	2.761	414
211	Los Angeles	3,5	3,5	22,5	392,63	18	1.954	293
212	Vila Formosa	5,0	5,0	41,5	1.220,10	15	2.590	388
213	Sertão do Maruim via Shopping	1,0	1,0	42,0	606,90	25	1.504	225
214	Santana	3,0	3,0	46,0	1.449,00	17	1.984	297
215	São Pedro de Alcântara	3,0	3,0	32,0	1.678,40	22	1.714	257
216	São Pedro de Alcântara via Shopping	2,0	2,0	11,0	569,25	33	643	96
TOTAL DA PROPOSTA		66,0	69,5	792,5	14.348,43		33.270	4.983
TOTAL DA SITUAÇÃO		82,8	83,5	576,5	21.758,20		35.213	5.282
DIFERENÇA SITUAÇÃO x PROPOSTA		-20,3%	-16,8%	37,5%	-34,1%			

Setor Continental Norte



Linhas Alimentadoras

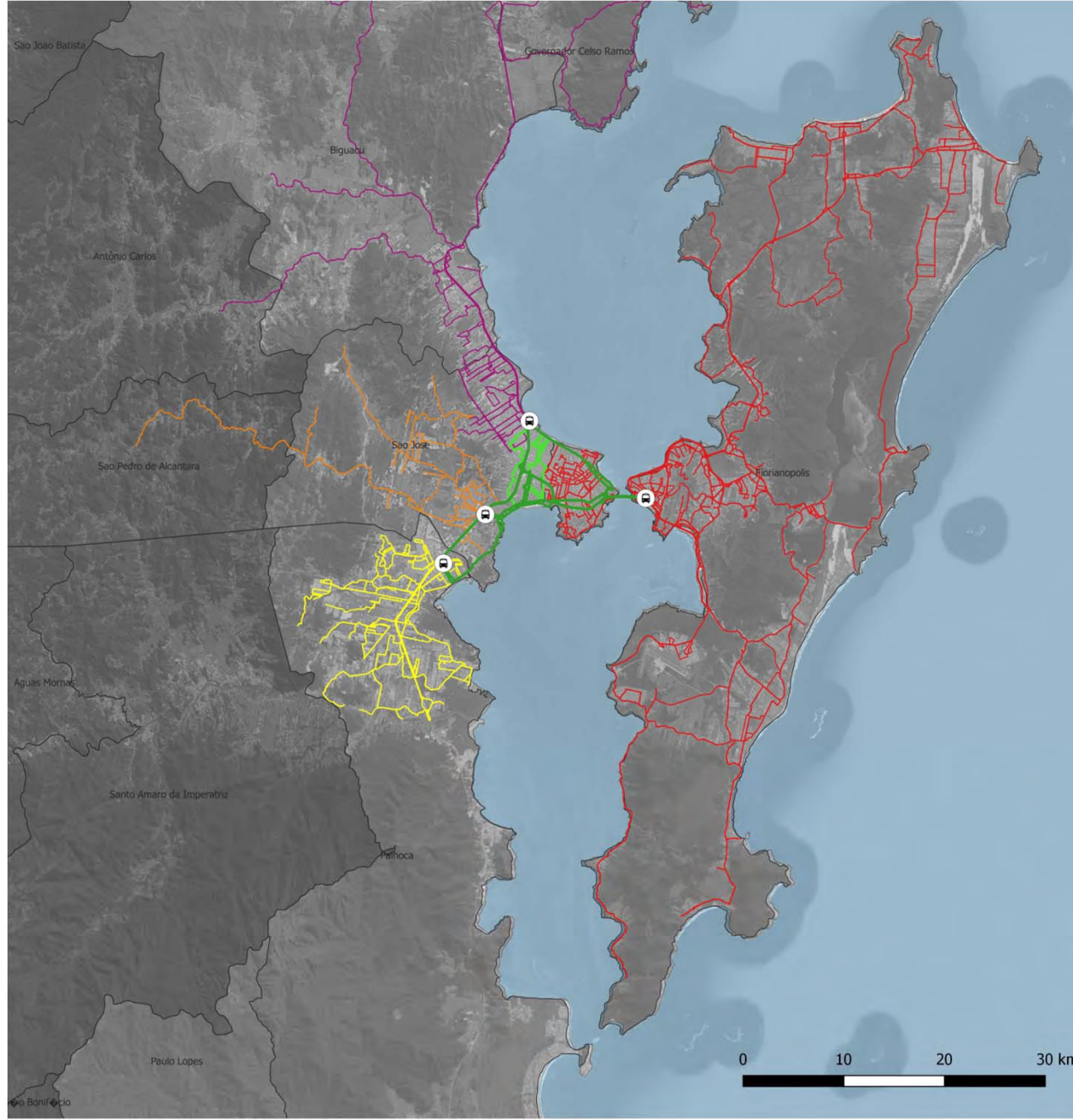


Dados Operacionais: São José Norte

Número da linha	Nome da linha	Frota		Viagens / dia (previstas)	Km / dia (prevista)	Intervalo pico (min)	Pax transportados	
		Total	Equiv.				Total	Hora pico
LINHAS TRONCAIS		33,0	41,0	324,0	6.359,16		31.931	5.108
001	Estação São José Norte - TICEN (Expressa)	16,0	24,0	210,0	4.319,70	2	22.808	3.649
004	Estação São José Norte - TICEN (Paradora)	17,0	17,0	114,0	2.039,46	4	9.123	1.459
LINHAS ALIMENTADORAS DO TERMINAL SÃO JOSÉ NORTE		52,0	52,0	442,5	8.312,43		45.617	6.832
101	Bela Vista	1,0	1,0	41,5	189,24	12	3.629	544
102	Jardim Cidade	0,5	0,5	1,0	4,63	24	95	14
103	Jardim das Acácias	1,0	1,0	9,5	63,27	16	697	104
104	Ipiranga	2,5	2,5	45,5	410,41	9	5.929	889
105	Catarina	1,0	1,0	11,0	113,74	24	1.118	167
106	São Pedro	2,0	2,0	39,5	405,67	12	4.028	604
107	Dona Adélia	1,5	1,5	22,5	212,18	15	2.287	343
108	Dona Wanda	2,5	2,5	23,0	319,01	13	3.072	460
109	Heriberto Hulse	0,5	0,5	1,0	7,17	34	76	11
110	Jardim Zanellato	2,0	2,0	29,0	351,48	14	3.051	457
111	Araucária	1,0	1,0	6,0	76,38	28	641	96
112	José Nitro	3,0	3,0	22,5	299,25	10	2.322	348
113	Bom Viver	2,5	2,5	22,5	362,93	14	2.588	388
114	Av. das Torres	2,0	2,0	14,0	200,34	14	1.418	212

Dados Operacionais: São José Norte

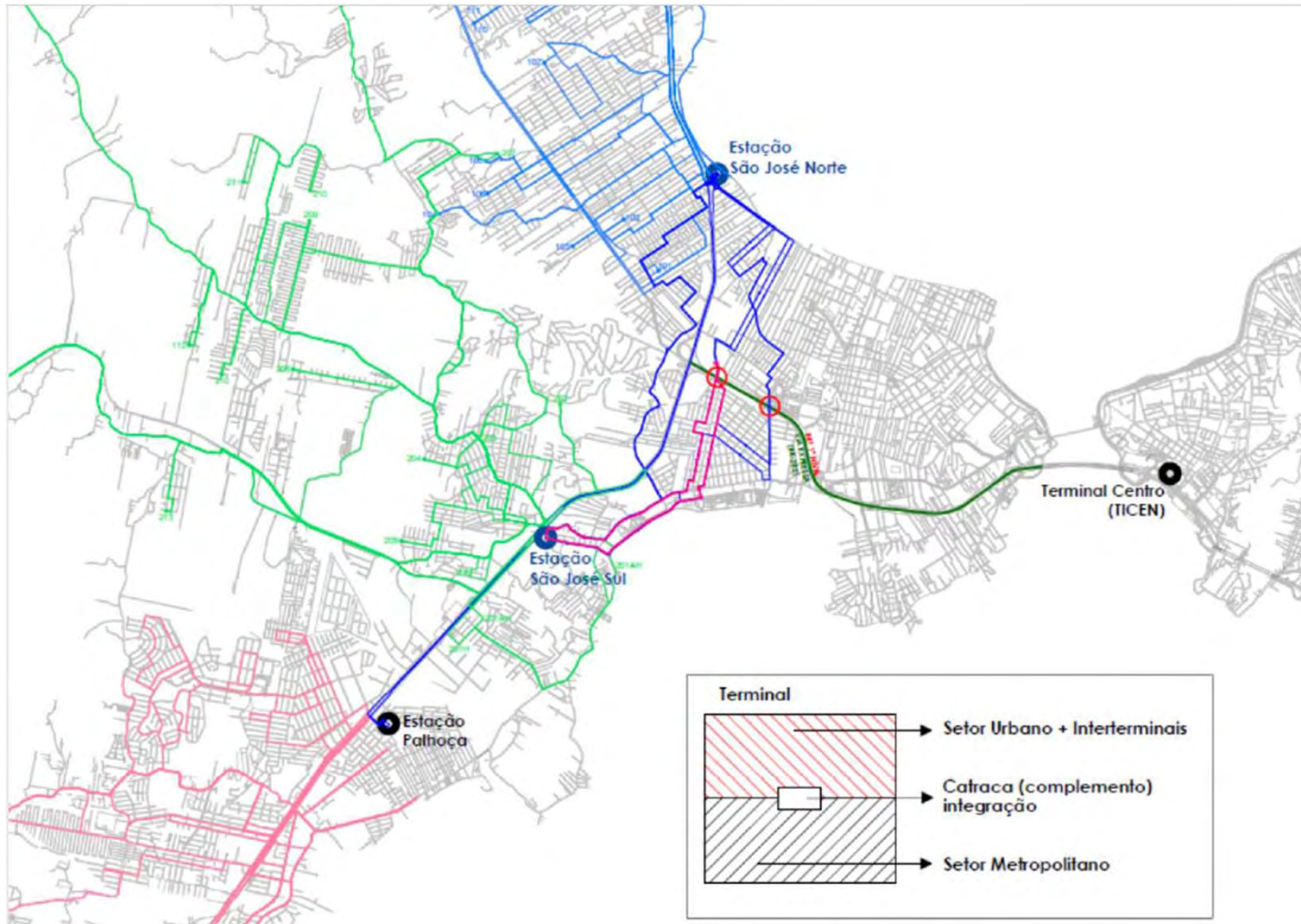
111	Araucária	1,0	1,0	6,0	76,38	28	641	96
112	José Nitro	3,0	3,0	22,5	299,25	10	2.322	348
113	Bom Viver	2,5	2,5	22,5	362,93	14	2.588	388
114	Av. das Torres	2,0	2,0	14,0	200,34	14	1.418	212
115	Jardim Janaina	2,5	2,5	28,5	464,27	15	2.822	423
116	Fundos	2,5	2,5	15,5	332,32	16	1.674	251
117	Praia João Rosa	2,0	2,0	7,0	145,60	17	675	101
118	Antônio Carlos	2,5	2,5	9,5	480,32	32	873	130
119	Prado-Biguaçu	4,0	4,0	53,5	1.257,79	10	4.856	728
120	Saudade	2,0	2,0	9,0	277,38	22	968	145
121	Três Riachos	1,0	1,0	4,0	185,04	65	328	49
122	Sorocaba	1,5	1,5	1,0	68,84	64	59	8
123	Armação -São Miguel	2,5	2,5	7,5	657,75	54	526	78
124	Palmas	3,5	3,5	5,5	416,96	30	567	85
125	Governador Celso Ramos	5,0	5,0	13,0	1.010,49	22	1.318	197
TOTAL DA PROPOSTA		85,0	93,0	766,5	14.671,59		45.617	6.832
TOTAL DA SITUAÇÃO		102,0	113,0	554,0	21.108,79		45.618	6.843
DIFERENÇA SITUAÇÃO x PROPOSTA		-16,7%	-17,7%		-30,5%			



- Tarifa única metropolitana:
 - ✓ Simplicidade de entendimento
 - ✓ Favorece usuários nas periferias:
 - ⇒ espraiamento urbano?
 - ✓ Penaliza viagens curtas:
 - ⇒ incentivo ao automóvel?
- Tarifas com patamares de integração:
 - ✓ Pagamento extra em certas integrações
 - ✓ Favorece viagens locais:
 - ⇒ fomento a novas centralidades?

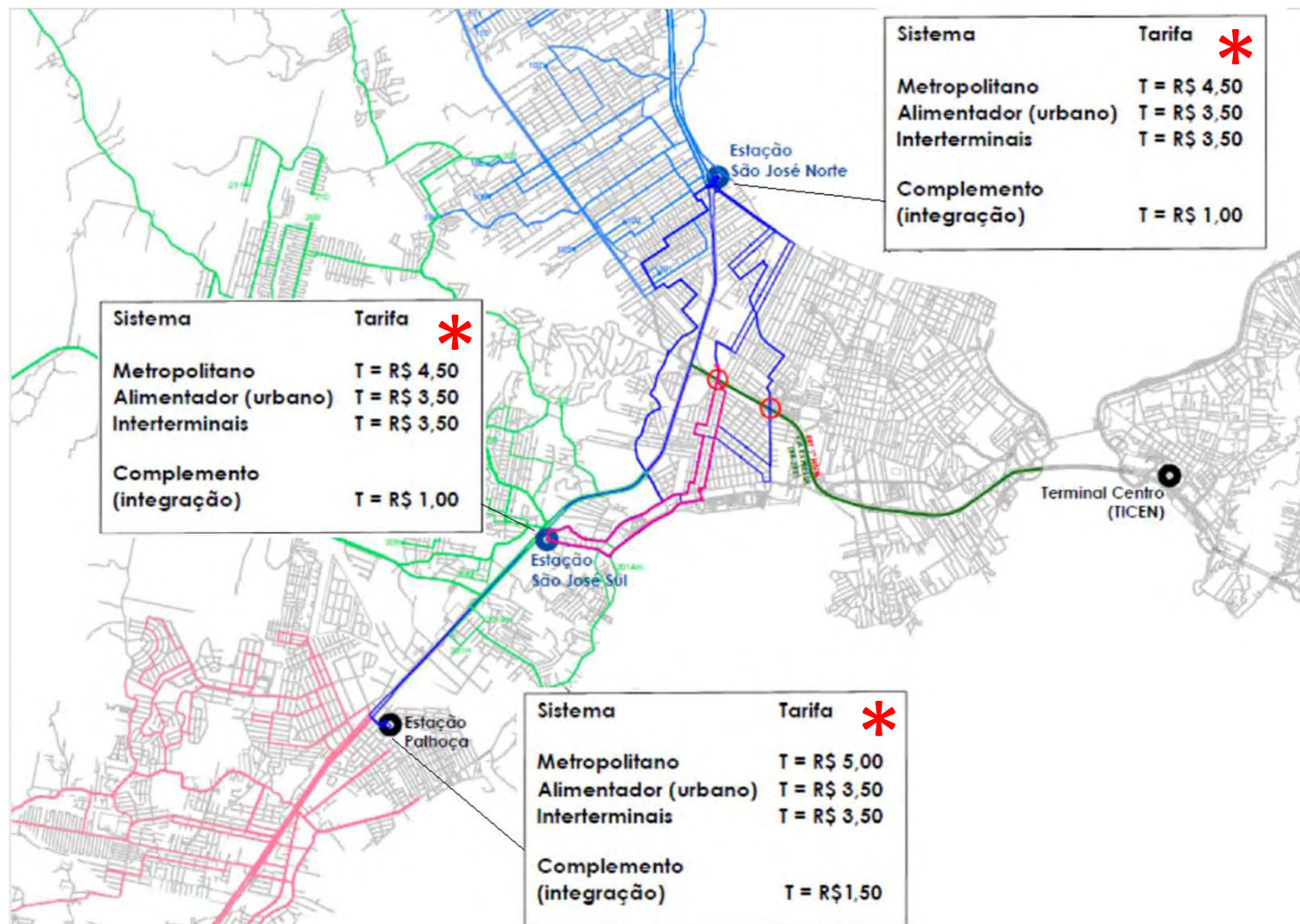
- Tarifa única metropolitana:
 - ✓ Simplicidade de entendimento
 - ✓ Favorece usuários nas periferias:
 - ⇒ espraiamento urbano?
 - ✓ Penaliza viagens curtas:
 - ⇒ incentivo ao automóvel?
- Tarifas com patamares de integração:
 - ✓ Pagamento extra em certas integrações
 - ✓ Favorece viagens locais:
 - ⇒ fomento a novas centralidades?

- Tarifas com patamares de integração: exemplo



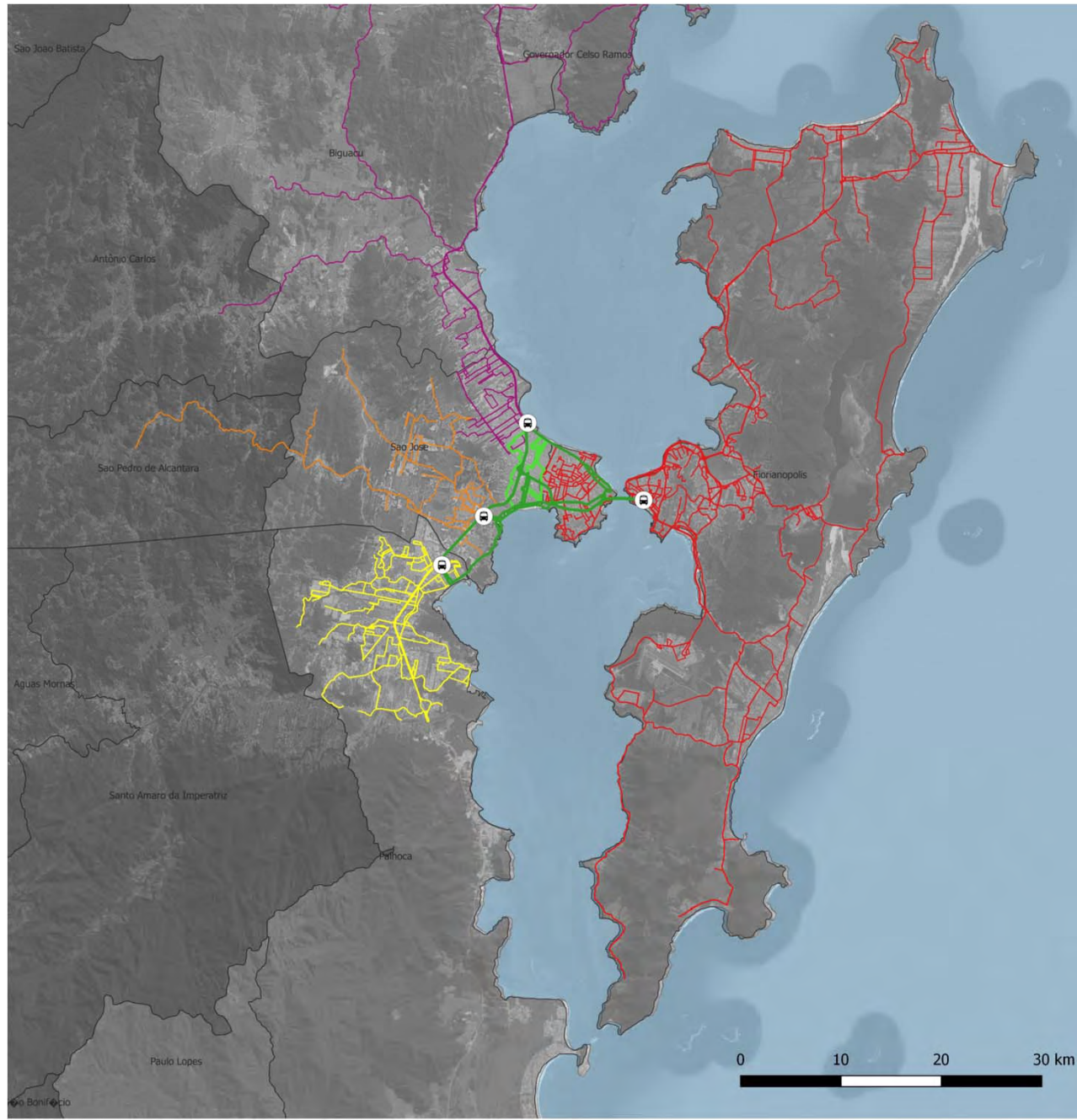
- Tarifas* com patamares de integração: exemplo

* Valores meramente ilustrativos, para exemplificação do modelo tarifário.



* Valores meramente ilustrativos, para exemplificação do modelo tarifário.

Etapas de Implantação



Obrigado