

REDE INTEGRADA DO TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO

Câmara de Vereadores de Palhoça

25/11/2019



OBSERVATÓRIO
DA MOBILIDADE URBANA
UFSC



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA**



FAPESC

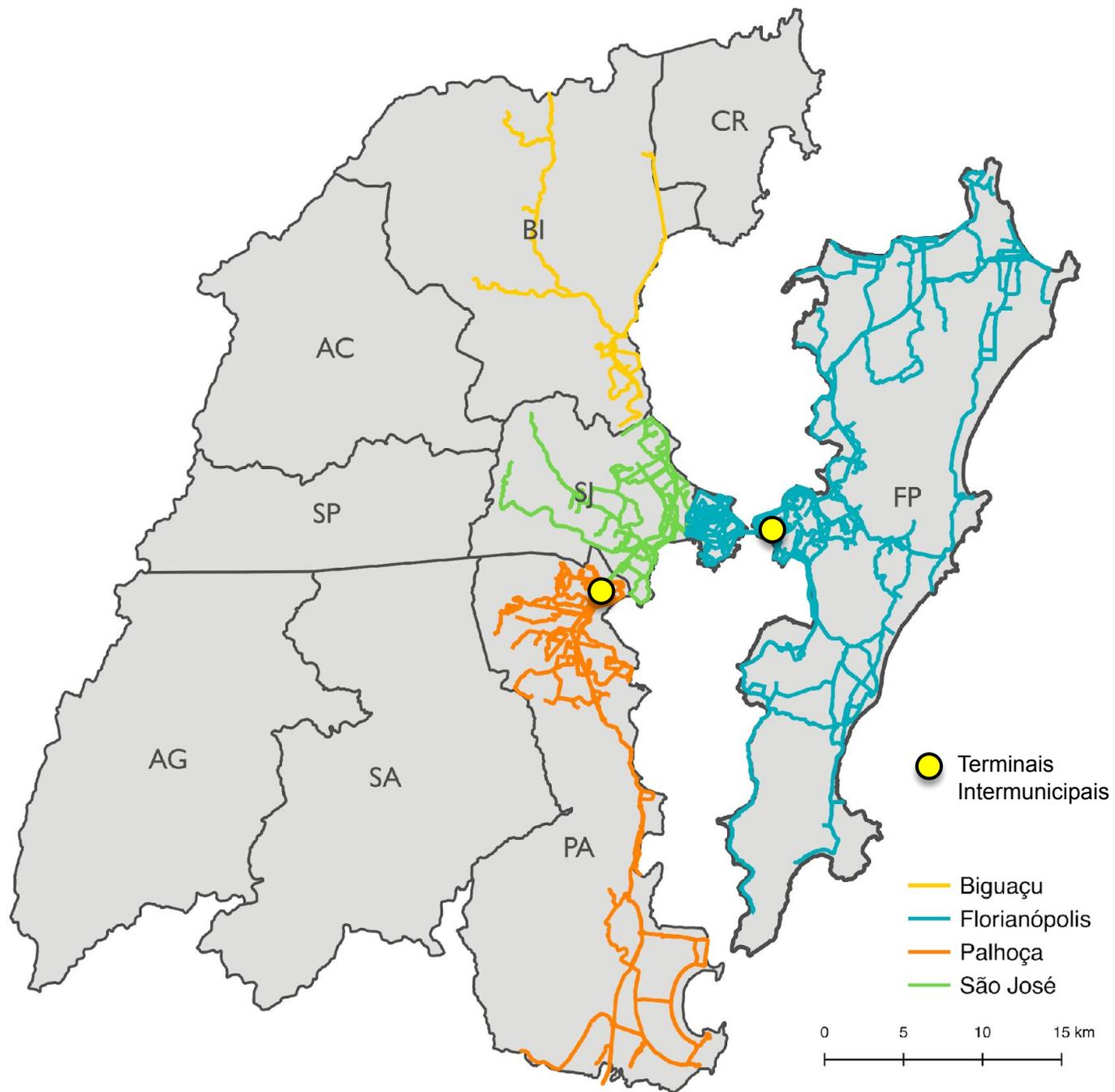
GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SUDERF

REDE DE LINHAS DE ÔNIBUS



SISTEMAS DE ÔNIBUS ATUAIS DA RMF

Municipais



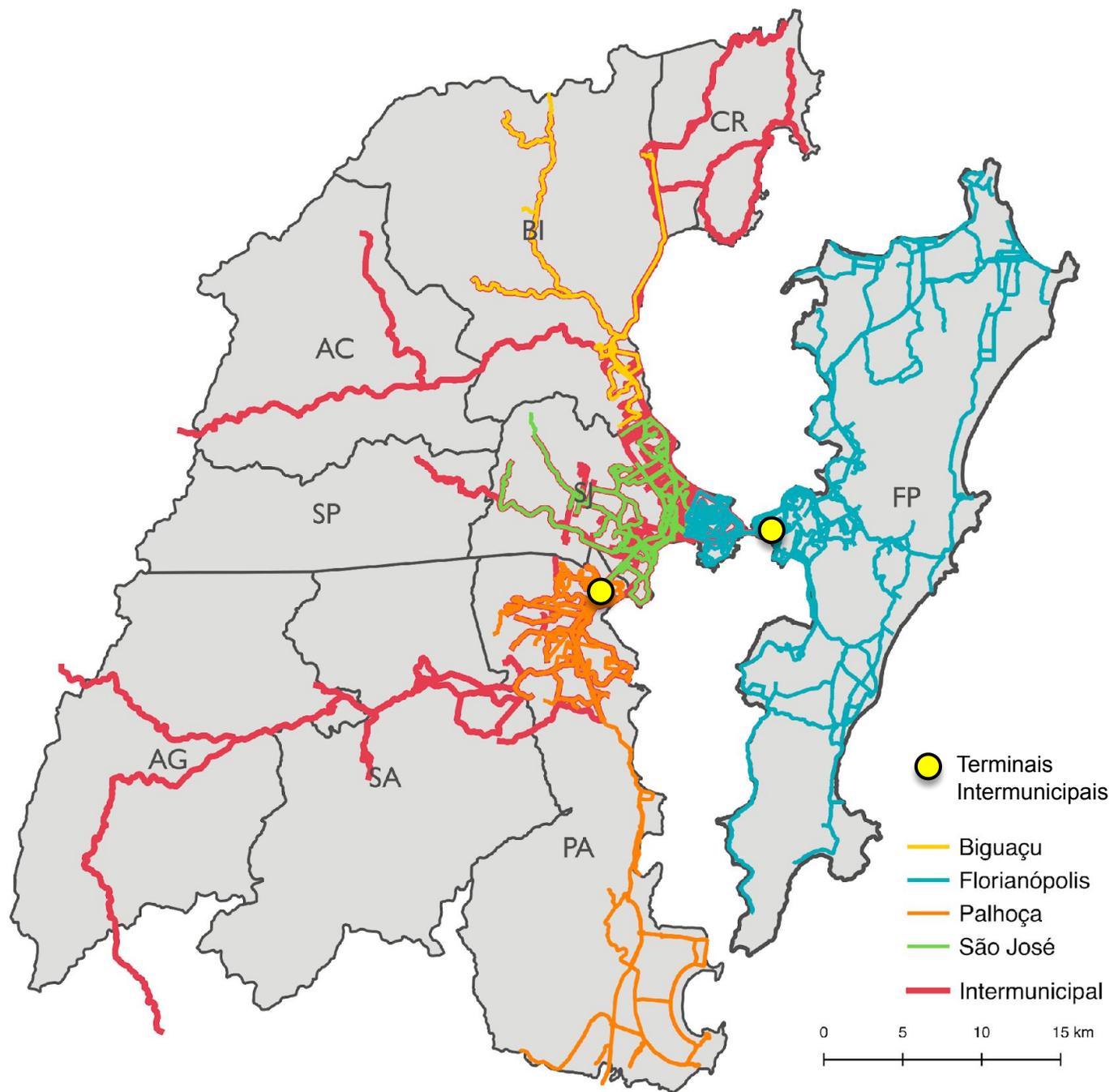
**SISTEMAS DE ÔNIBUS
ATUAIS DA RMF**

Intermunicipal

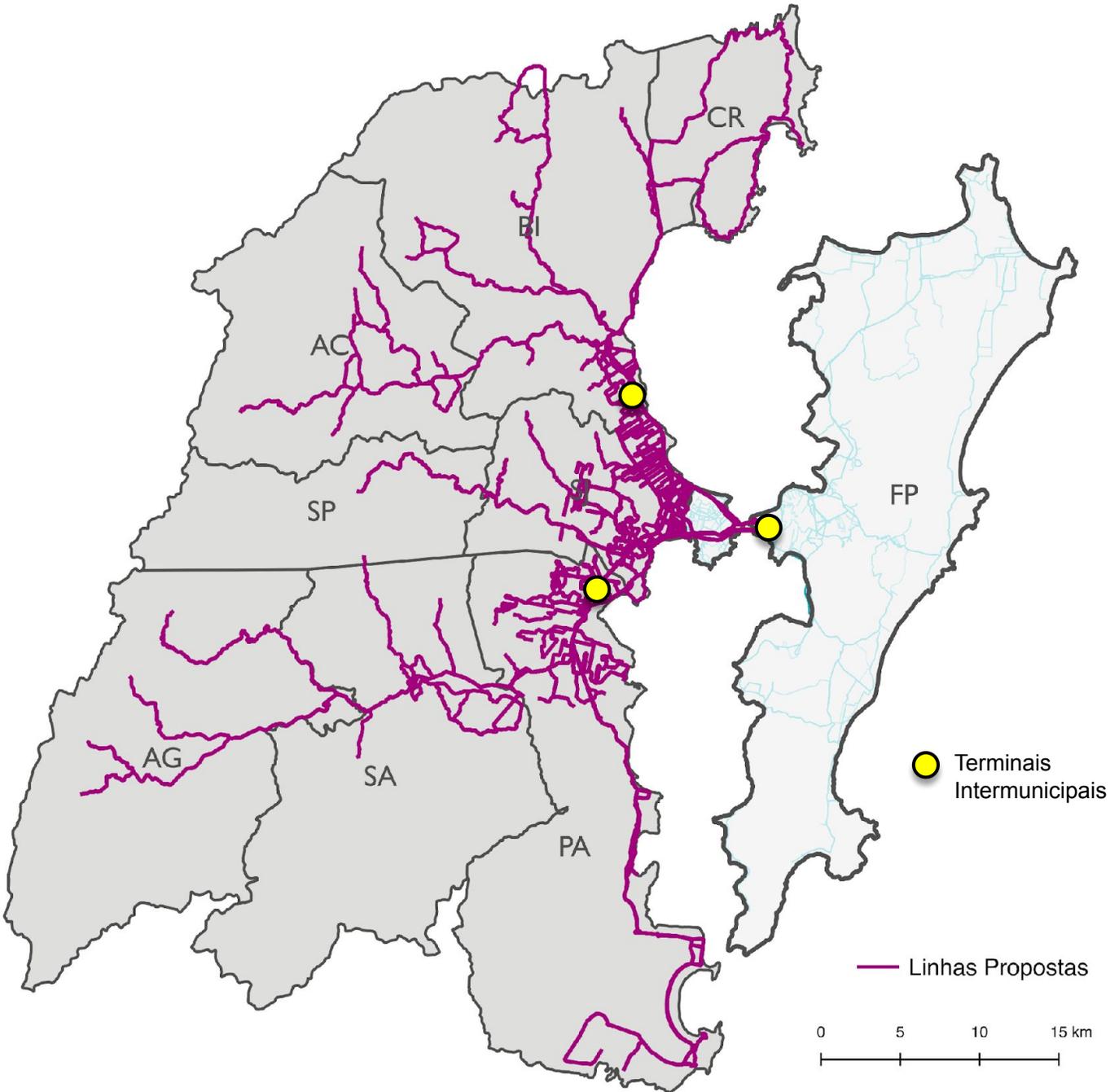


SISTEMAS DE ÔNIBUS ATUAIS DA RMF

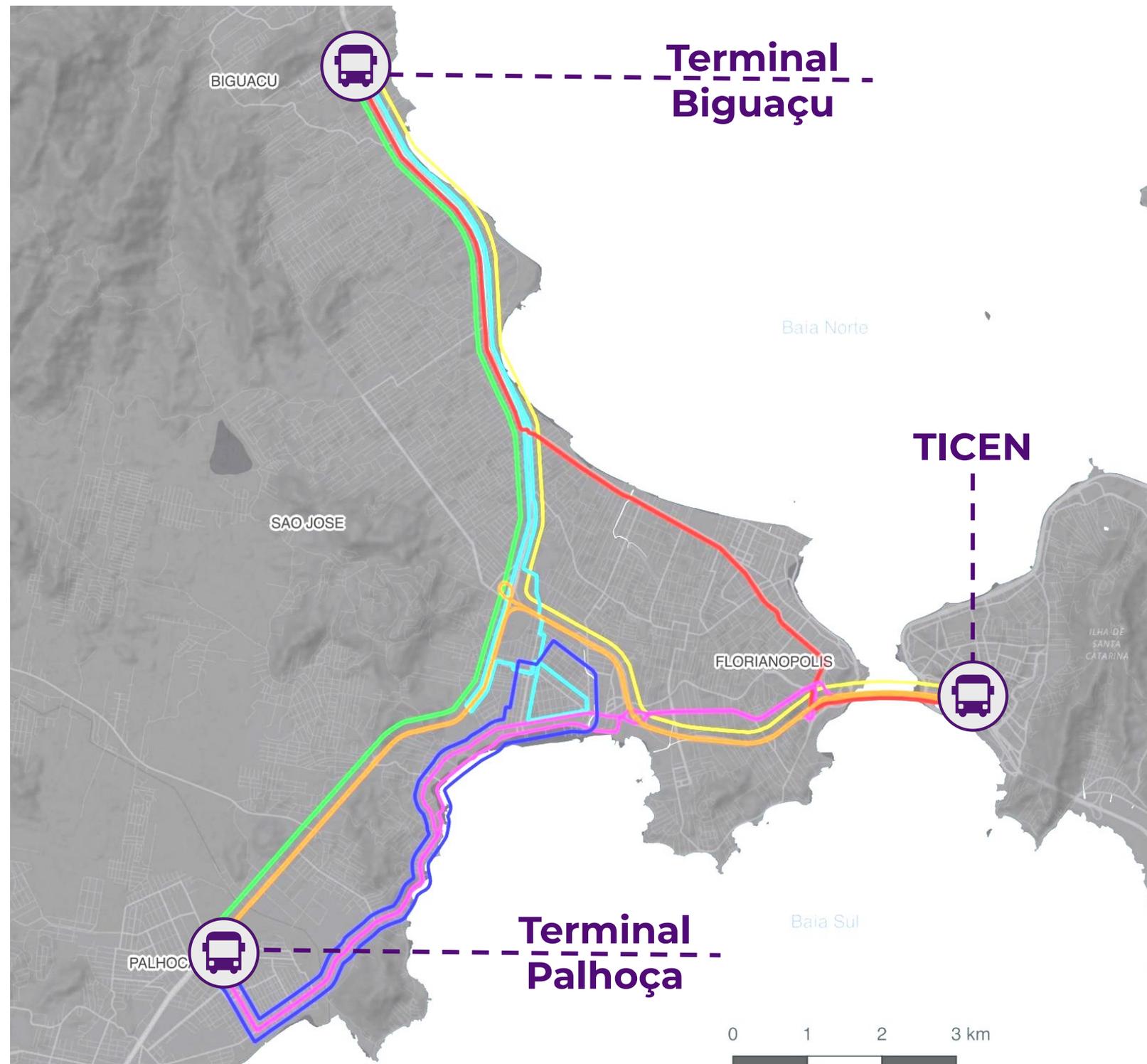
Municipais e
Intermunicipal



**PROPOSTA DE
SISTEMA INTEGRADO
PARA A RMF**



LOCALIZAÇÃO DOS TERMINAIS



REDE DE LINHAS DE ÔNIBUS

PREMISSAS DA PROPOSTA

REFORÇAR SERVIÇOS LOCAIS E MUNICIPAIS

- Deslocamentos mais curtos
- Tarifas mais baixas – Patamares tarifários

FACILITAR AS CONEXÕES ENTRE CENTRALIDADES

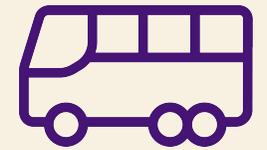
- Centro de Palhoça
- Kobrasol/Campinas e Barreiros - São José
- Centro de Biguaçu

MELHORAR ATENDIMENTO DA REDE

- Melhora abrangência territorial
- Melhorar oferta de horários

TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO

Terminal de Biguaçu



LOCALIZAÇÃO



TERMINAL DE BIGUAÇU

0 0.05 0.1 0.15 km

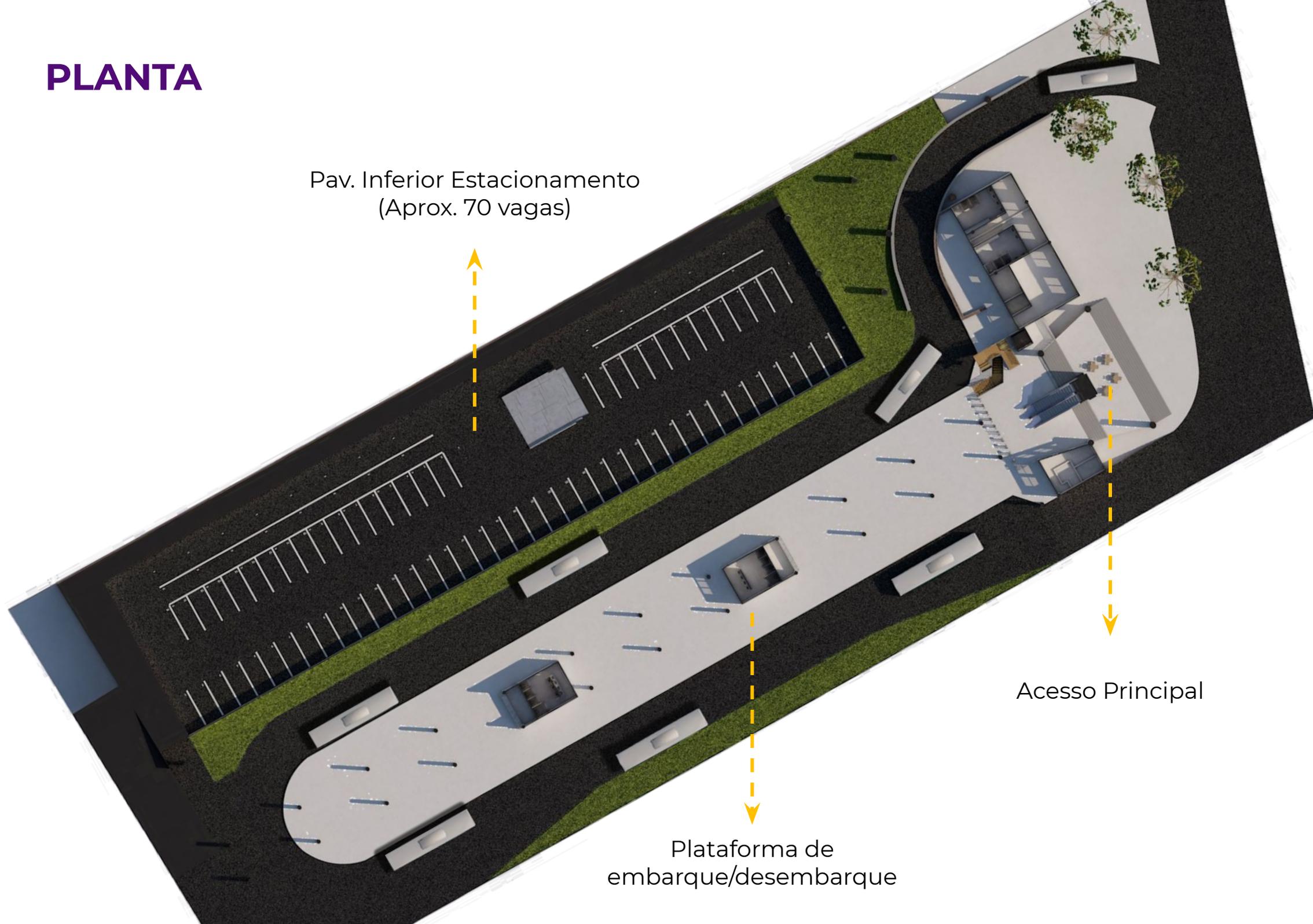


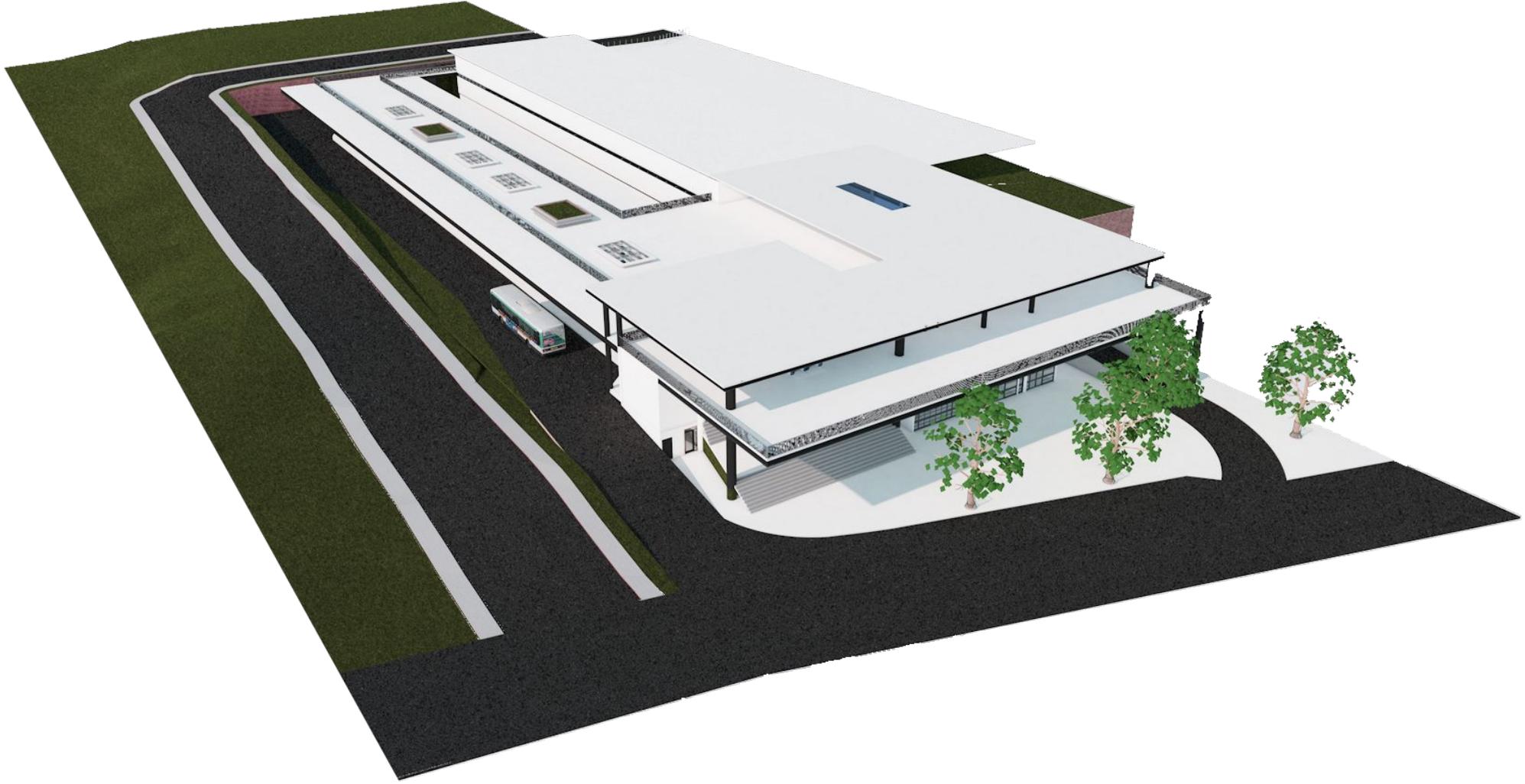
PLANTA

Pav. Inferior Estacionamento
(Aprox. 70 vagas)

Acesso Principal

Plataforma de
embarque/desembarque









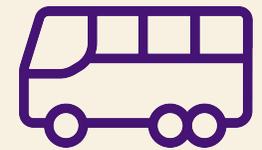




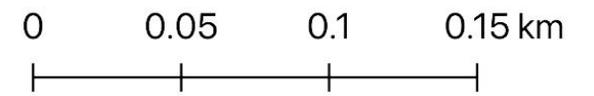
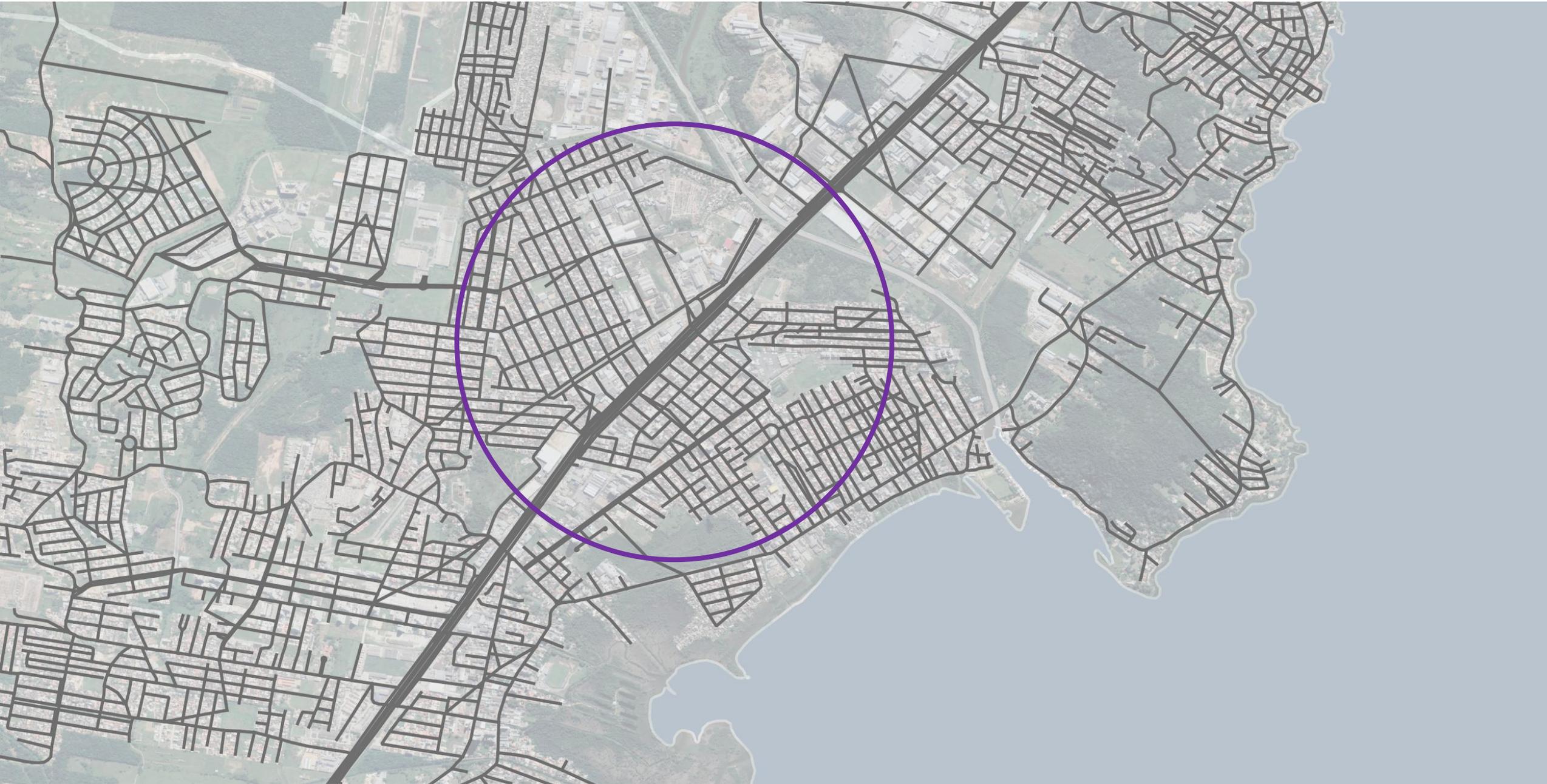


TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO

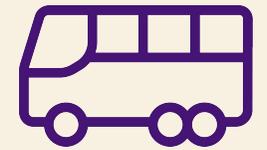
Terminal de Palhoça



LOCALIZAÇÃO



CARTÕES, FORMAS DE PAGAMENTO E VENDA DE CRÉDITOS



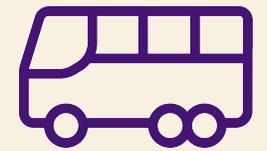
**CARTÕES DE
TRANSPORTE, FORMAS DE
PAGAMENTO E VENDA DE
CRÉDITOS**

CARACTERÍSTICAS

- Integração tarifária dentro e fora dos terminais
- Pagamento por seção percorrida (Linhas longas)
- Um único cartão de transporte para toda a região
- Usuário cadastrado poderá ficar em débito (uma tarifa)
- Compra de créditos por aplicativo e site
- Compra de créditos com cartão de crédito, débito e boleto
- Uso de cartão de crédito e débito no ônibus (contactless)
- Difusão da rede de venda de créditos

Objetivo de facilitar o uso do transporte coletivo para o usuário, retirando os obstáculos para acesso ao sistema

CENTRO OPERACIONAL E FISCALIZAÇÃO



**CONTROLE OPERACIONAL
E FISCALIZAÇÃO**

**CENTRO DE CONTROLE
OPERACIONAL**



INFORMAÇÕES AO USUÁRIO



COMUNICAÇÃO VISUAL

IDENTIDADE VISUAL PARA

TODO O SISTEMA

1105 Governador Celso Ramos
via Biguaçu

TEMPO DE VIAGEM: 30 min*
TARIFA: R\$ 5,00
*Previsão aproximada.

DIAS ÚTEIS

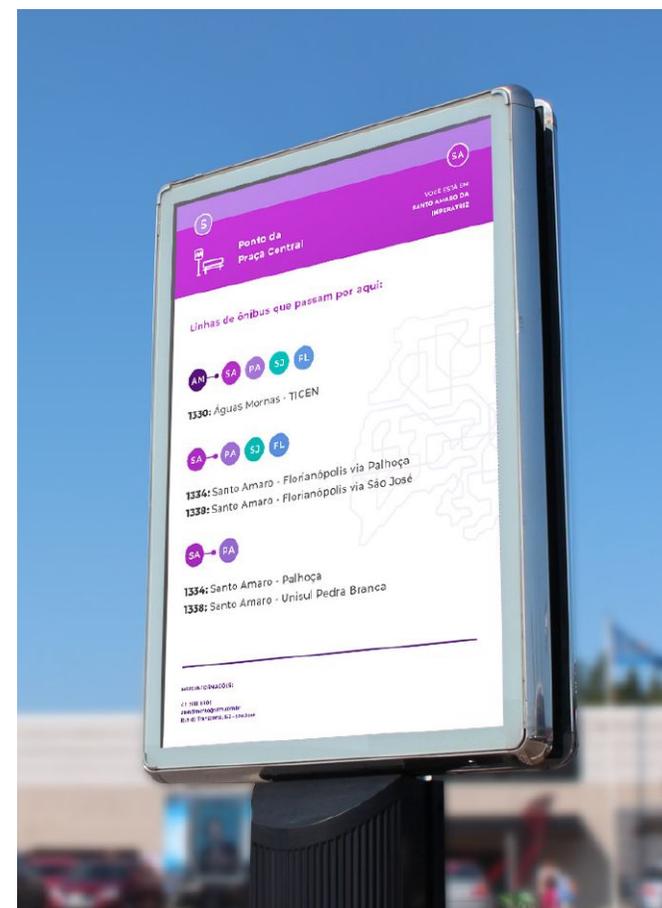
06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30
11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30
16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30
21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	00:00	00:30	01:00	

SÁBADOS

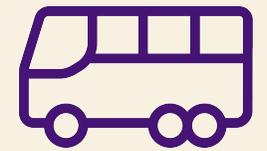
07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	

DOMINGOS E FERIADOS

07:00	08:30	10:00	11:30	13:00	14:30	16:00	17:30	19:00	20:30
22:00	23:30	01:00							



GESTÃO ASSOCIADA

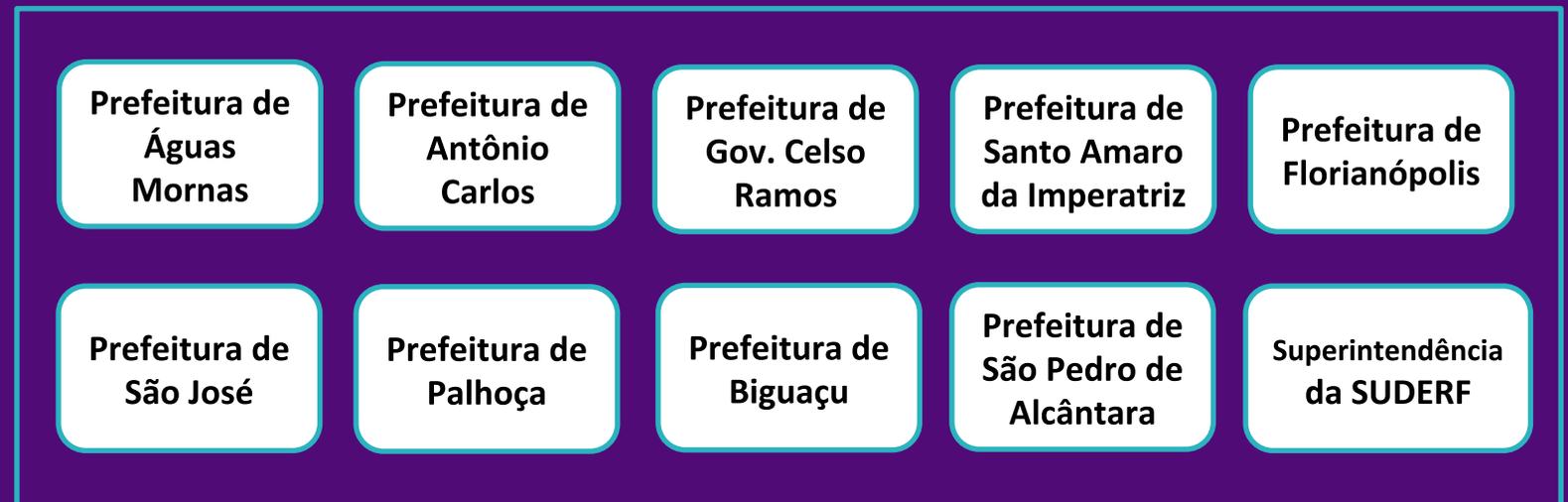


PROPOSTA DE GESTÃO ASSOCIADA

- 150.000 passageiros por dia
- 100% dos passageiros utilizam linhas metropolitanas
- Superintendência SUDERF + Prefeituras fazem a gestão do sistema

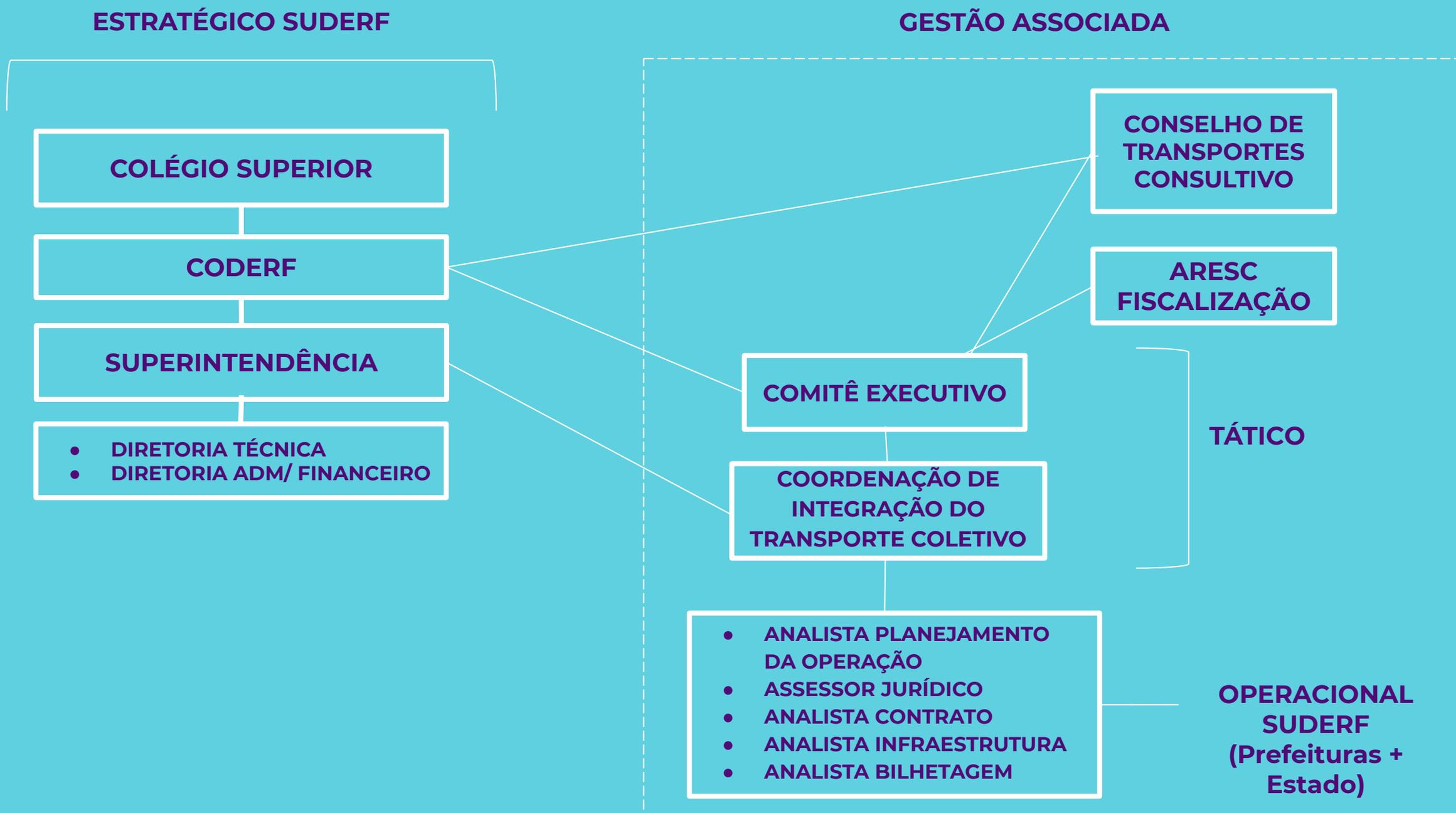
GESTÃO ASSOCIADA

Prefeituras e Estado participam de todas as decisões de forma colegiada, dando prevalência ao interesse coletivo



Sistema Metropolitano

Estrutura preliminar da gestão associada do transporte metropolitano de Florianópolis



PALHOÇA



Problemas do serviço de transporte

Operação irregular sem contrato de concessão licitado

Falta de renovação da frota

Dificuldade de fiscalização

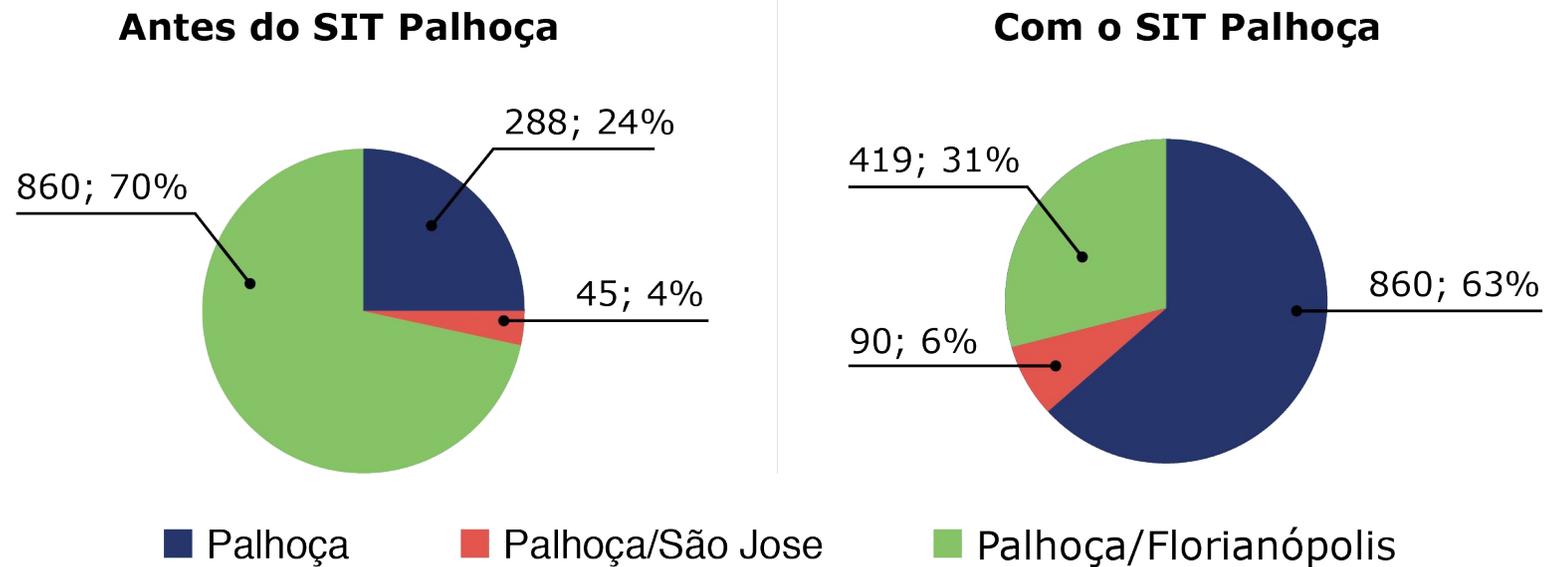
Condições ruins de trânsito para os ônibus

Reclamações dos usuários

Aspectos positivos do modelo de integração de Palhoça

- Aumento da oferta das viagens municipais
- Redução do valor dos deslocamentos municipais
- Aumento da demanda nas viagens municipais
- Reforço da centralidade econômica de Palhoça

OFERTA DE VIAGENS



Prejuízos em caso de não adesão ao sistema metropolitano

- Desmonte do sistema integrado municipal de Palhoça
- Eventual transferência de passageiros do sistema municipal para o intermunicipal
- Pagamento de duas tarifas pelo usuário de Palhoça em viagens metropolitanas
- Possível aumento de preço da tarifa municipal

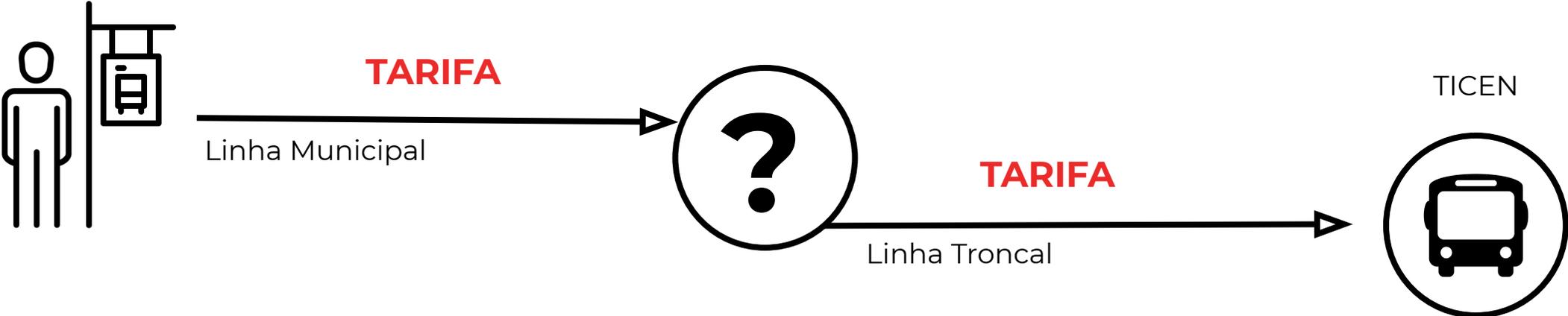


Cenários

SISTEMA METROPOLITANO



SISTEMAS DISTINTOS



Prejuízos em caso de não adesão ao sistema metropolitano

- Isolamento do município na gestão associada da RMF
- Obrigatoriedade de licitação do sistema municipal
- Perda de atratividade do comércio e de outros serviços do município
- Perdas para os cidadãos da RMF como um todo



MOBILIZAÇÃO SOCIAL



- **Site Observatório** - <https://observatoriodamobilidadeurbana.ufsc.br/>

 [HOME](#) [SOBRE](#) [PUBLICAÇÕES](#)

Observatório da Mobilidade Urbana UFSC

Bem-vindo(a) à página do Observatório da Mobilidade Urbana UFSC. Somos um grupo aberto, destinado à pesquisa e estudos sobre mobilidade urbana regional, com foco no transporte público coletivo e em formas sustentáveis de locomoção nas cidades.

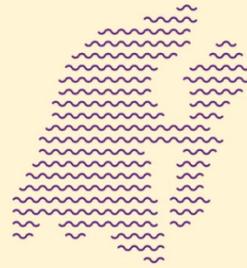
Encontre aqui mais informações sobre a origem do Observatório, principais atividades desenvolvidas e dados de contato.

[SAIBA MAIS SOBRE O OBSERVATÓRIO](#)

Textos produzidos pela equipe do Observatório, como relatórios, dados brutos sobre mobilidade urbana e publicações acadêmicas.

[CONHEÇA NOSSA BIBLIOTECA](#)

- **Site Ônibus RMF** - <https://onibusrmf.org/>



REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO DA RMF

VEJA O MAPA DAS
NOVAS LINHAS

(versão preliminar, sujeita a alterações)



OBRIGADO!

WERNER KRAUS JR

werner.kraus@ufsc.br

