

# REDE INTEGRADA DO TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO

---

Câmara de Vereadores de Palhoça

25/11/2019



OBSERVATÓRIO  
DA MOBILIDADE URBANA  
**UFSC**



**UNIVERSIDADE FEDERAL  
DE SANTA CATARINA**

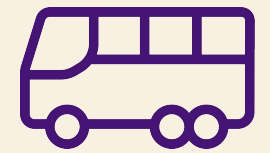


**FAPESC**

GOVERNO DE  
**SANTA CATARINA**  
**SUDERF**

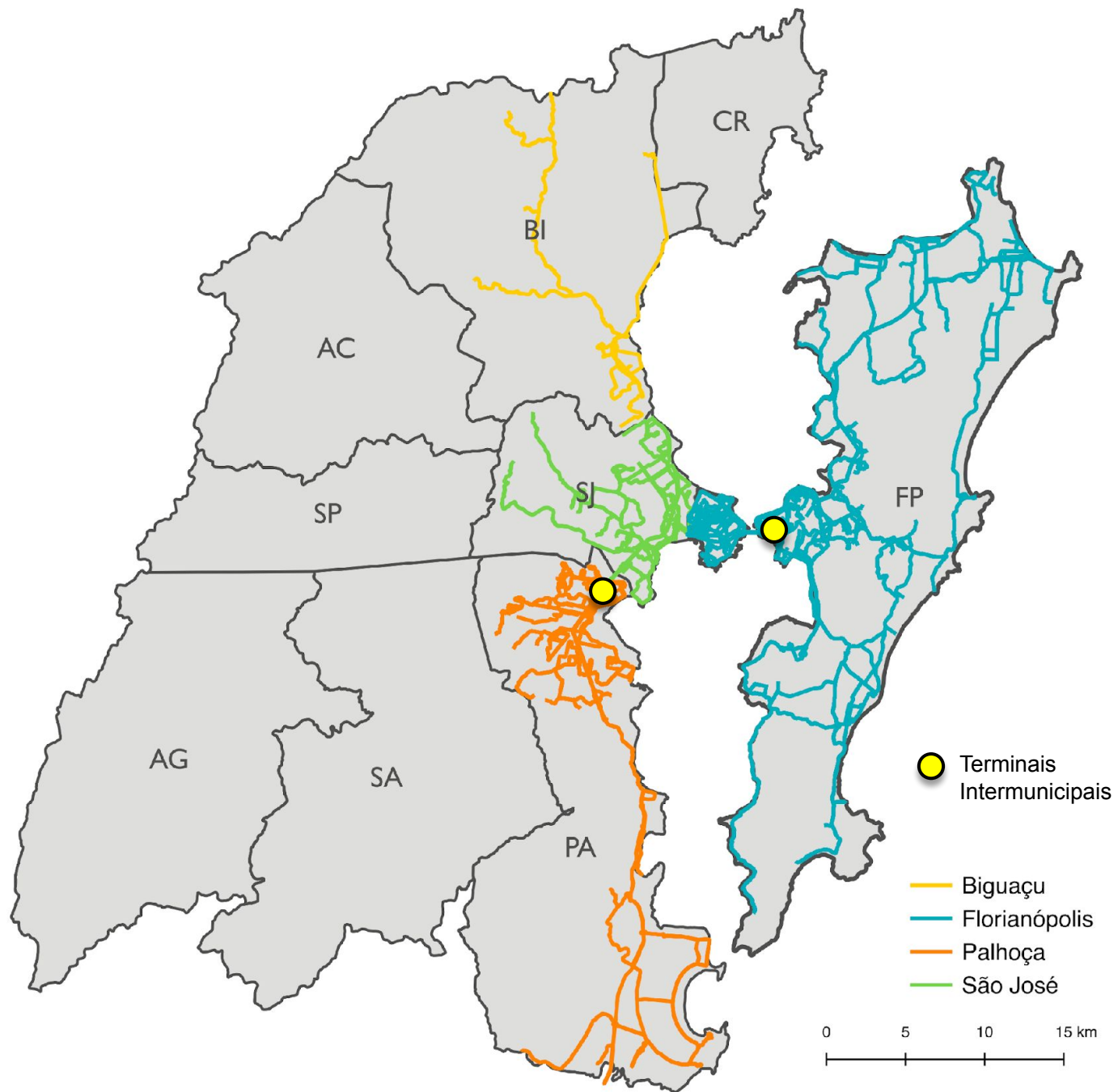
# REDE DE LINHAS DE ÔNIBUS

---



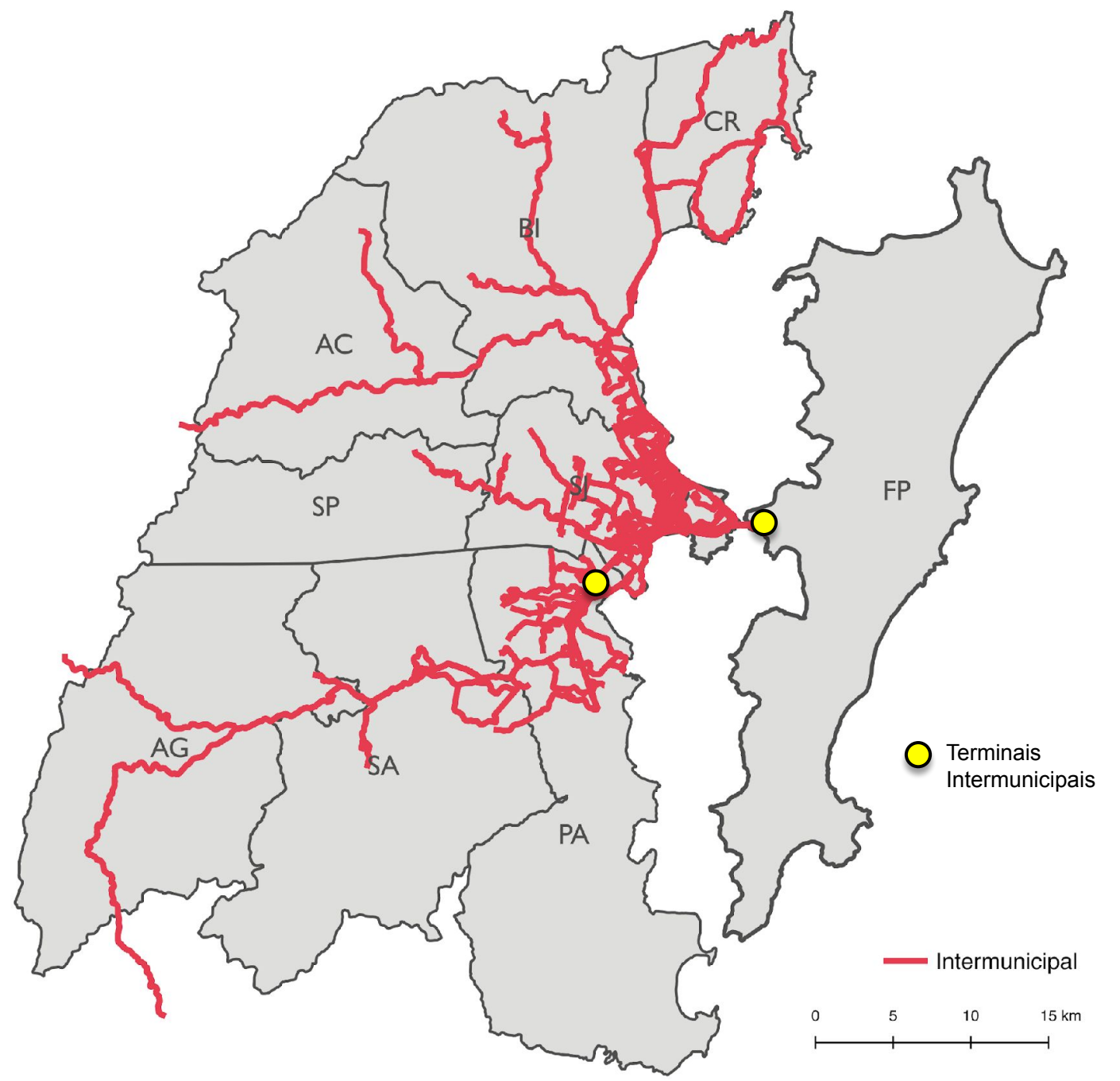
# SISTEMAS DE ÔNIBUS ATUAIS DA RMF

Municipais



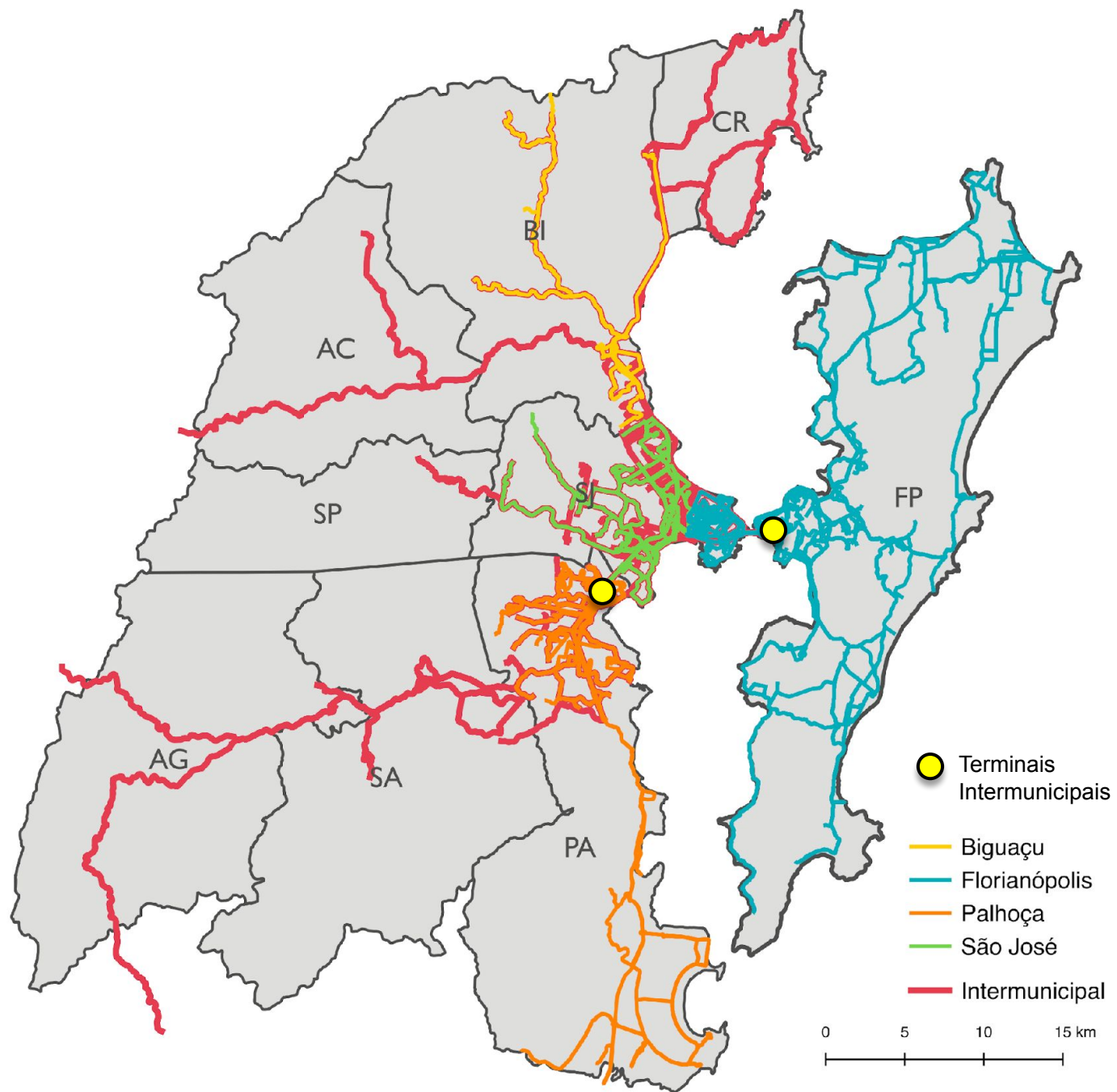
**SISTEMAS DE ÔNIBUS  
ATUAIS DA RMF**

**Intermunicipal**

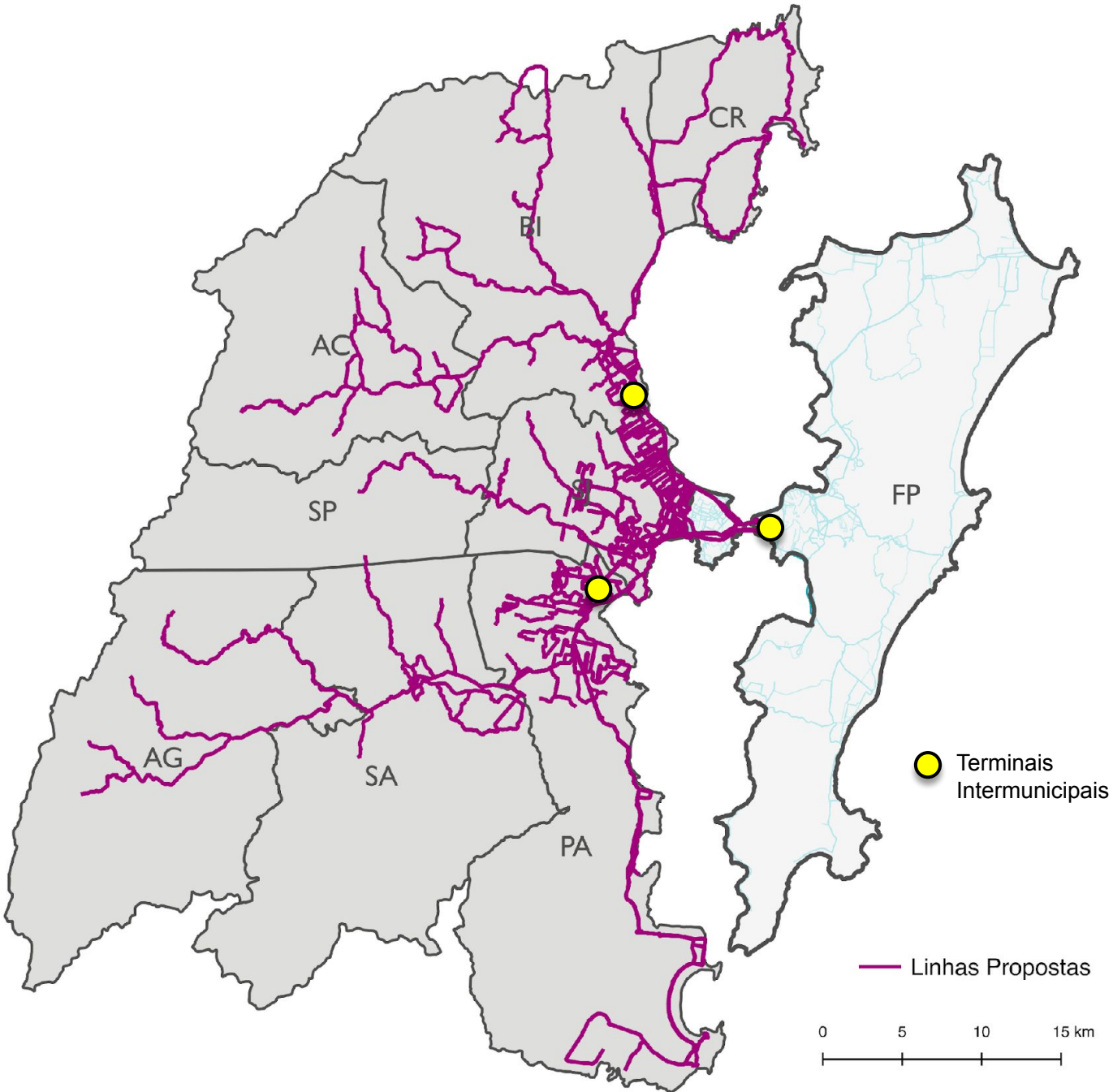


## SISTEMAS DE ÔNIBUS ATUAIS DA RMF

Municipais e  
Intermunicipal

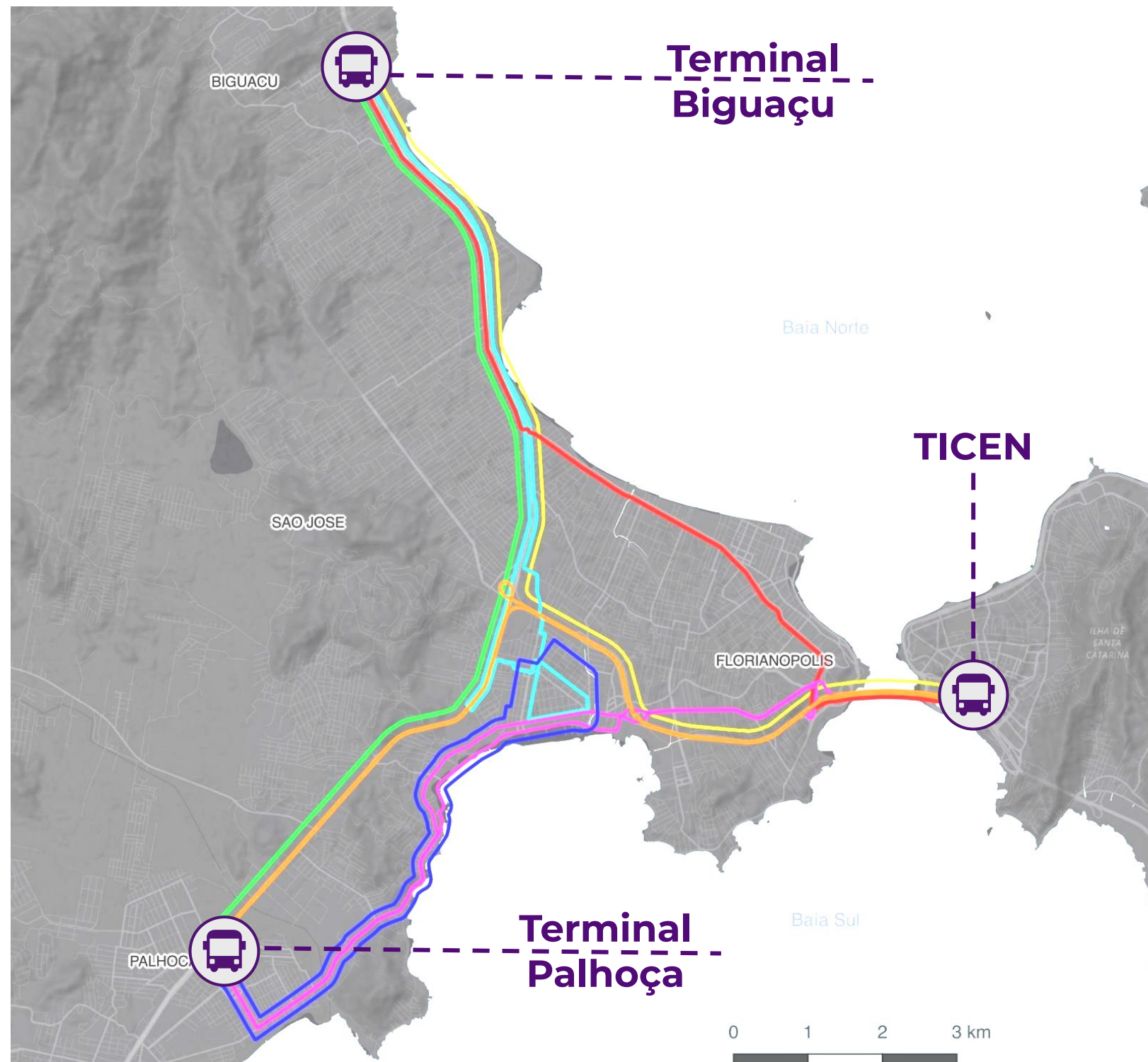


**PROPOSTA DE  
SISTEMA INTEGRADO  
PARA A RMF**





# LOCALIZAÇÃO DOS TERMINAIS



## REDE DE LINHAS DE ÔNIBUS

### PREMISSAS DA PROPOSTA

#### REFORÇAR SERVIÇOS LOCAIS E MUNICIPAIS

- Deslocamentos mais curtos
- Tarifas mais baixas – Patamares tarifários

#### FACILITAR AS CONEXÕES ENTRE CENTRALIDADES

- Centro de Palhoça
- Kobrasol/Campinas e Barreiros - São José
- Centro de Biguaçu

#### MELHORAR ATENDIMENTO DA REDE

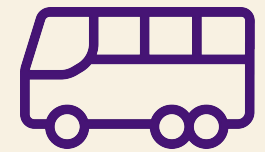
- Melhora abrangência territorial
- Melhorar oferta de horários



## TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO

---

Terminal de Biguaçu

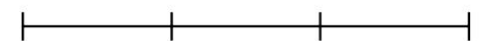


# LOCALIZAÇÃO



TERMINAL DE BIGUAÇU

0 0.05 0.1 0.15 km



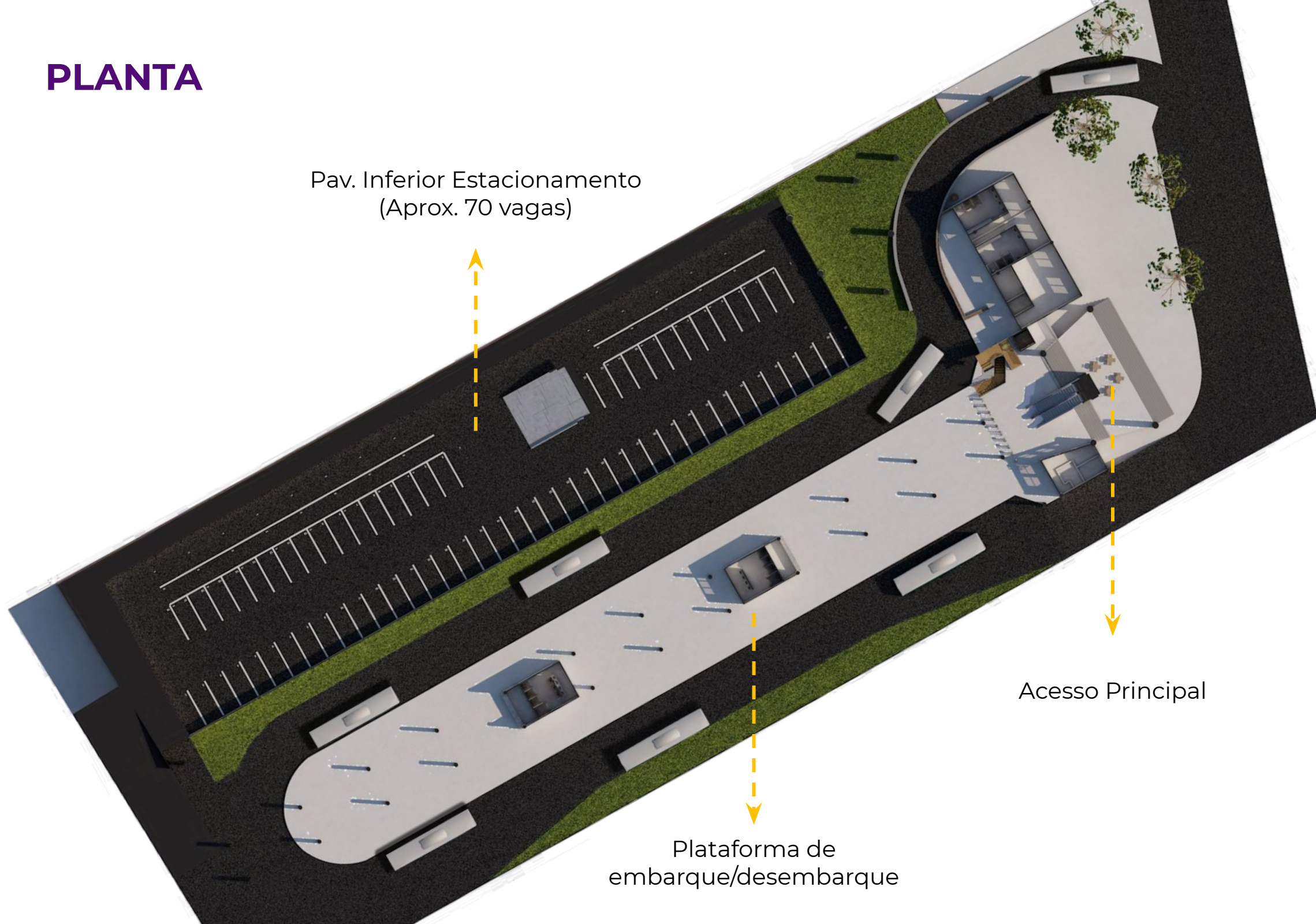


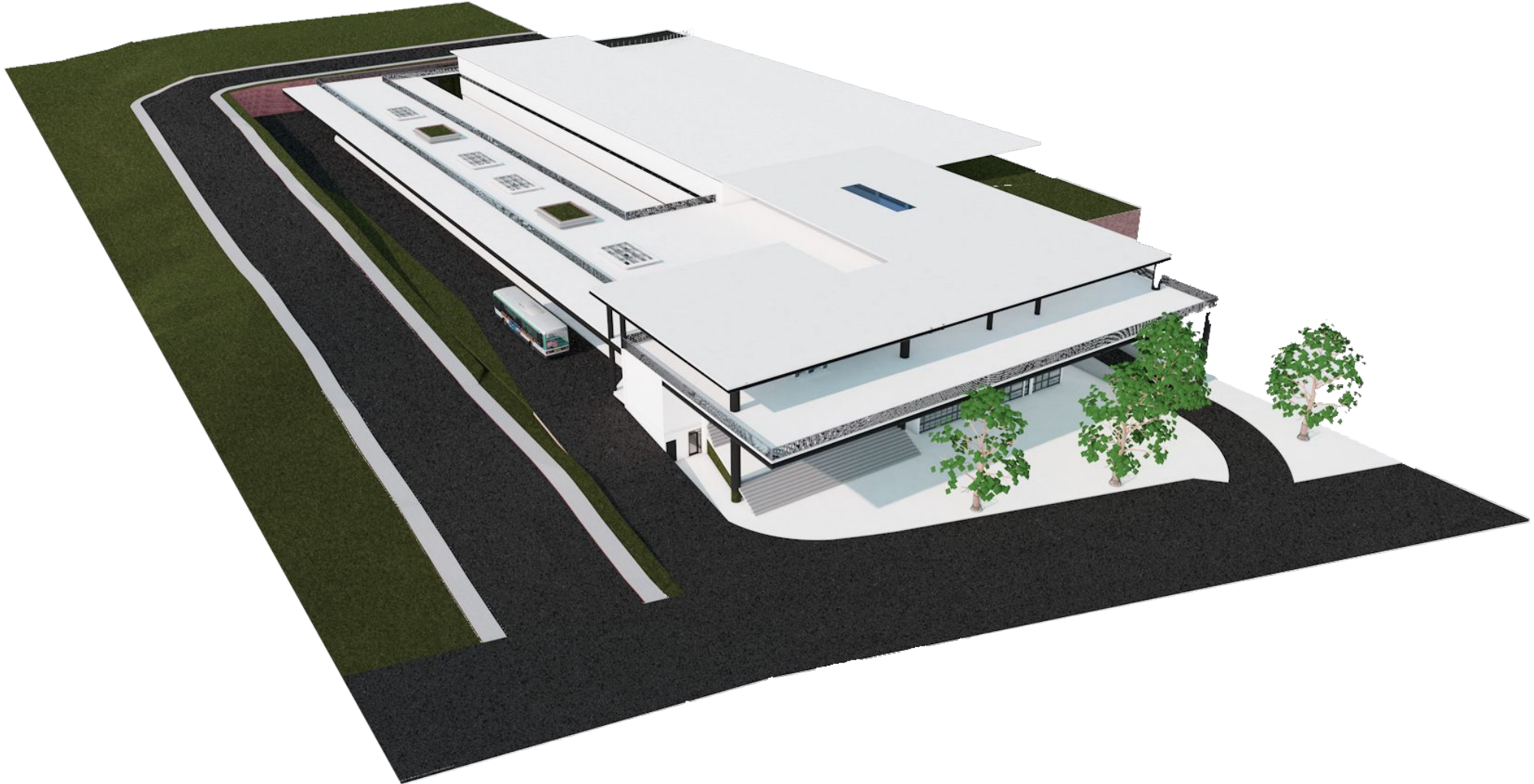
# PLANTA

Pav. Inferior Estacionamento  
(Aprox. 70 vagas)

Acesso Principal

Plataforma de  
embarque/desembarque

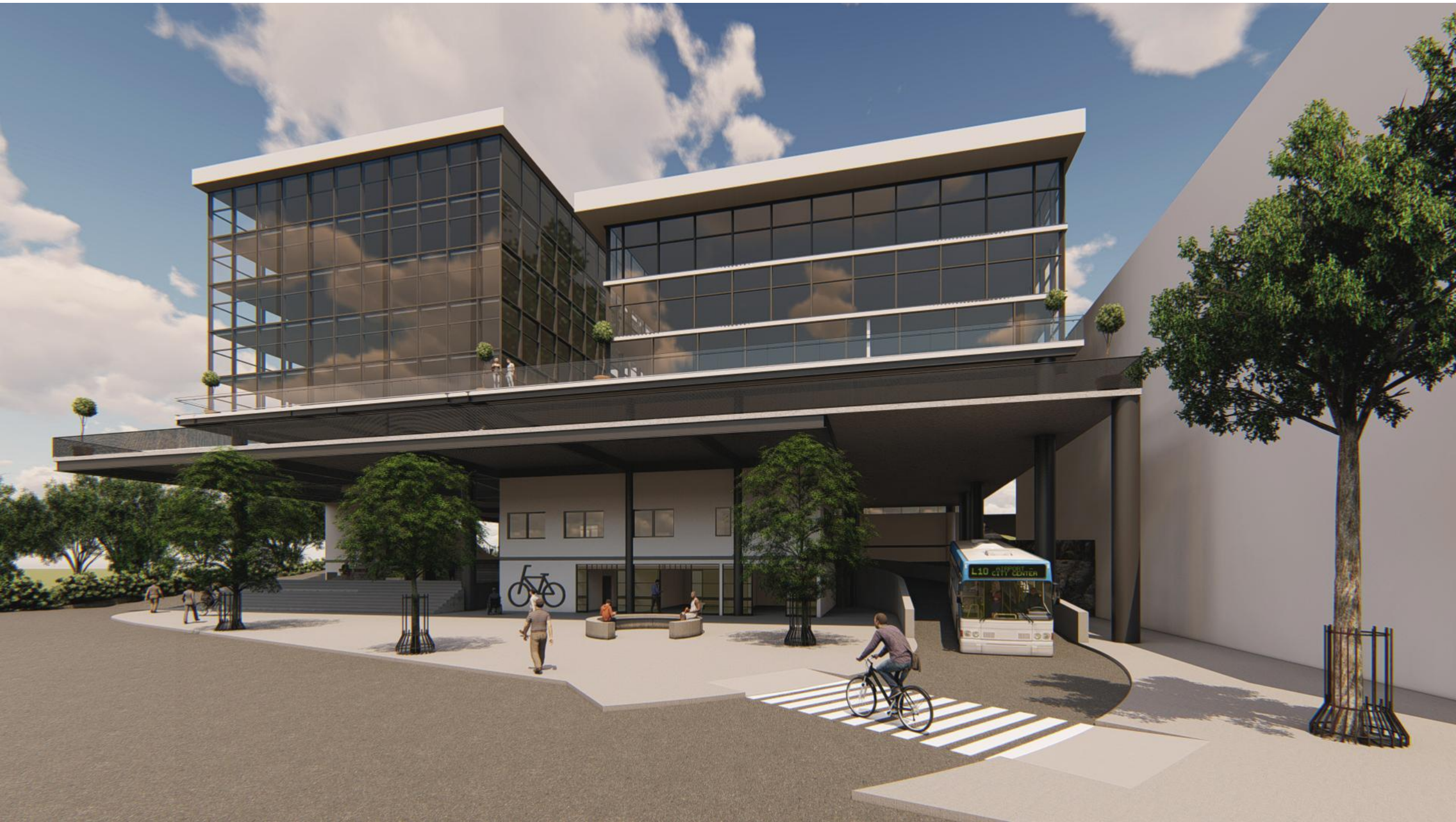




















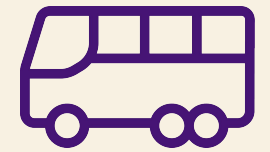




## TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO

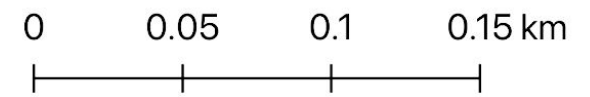
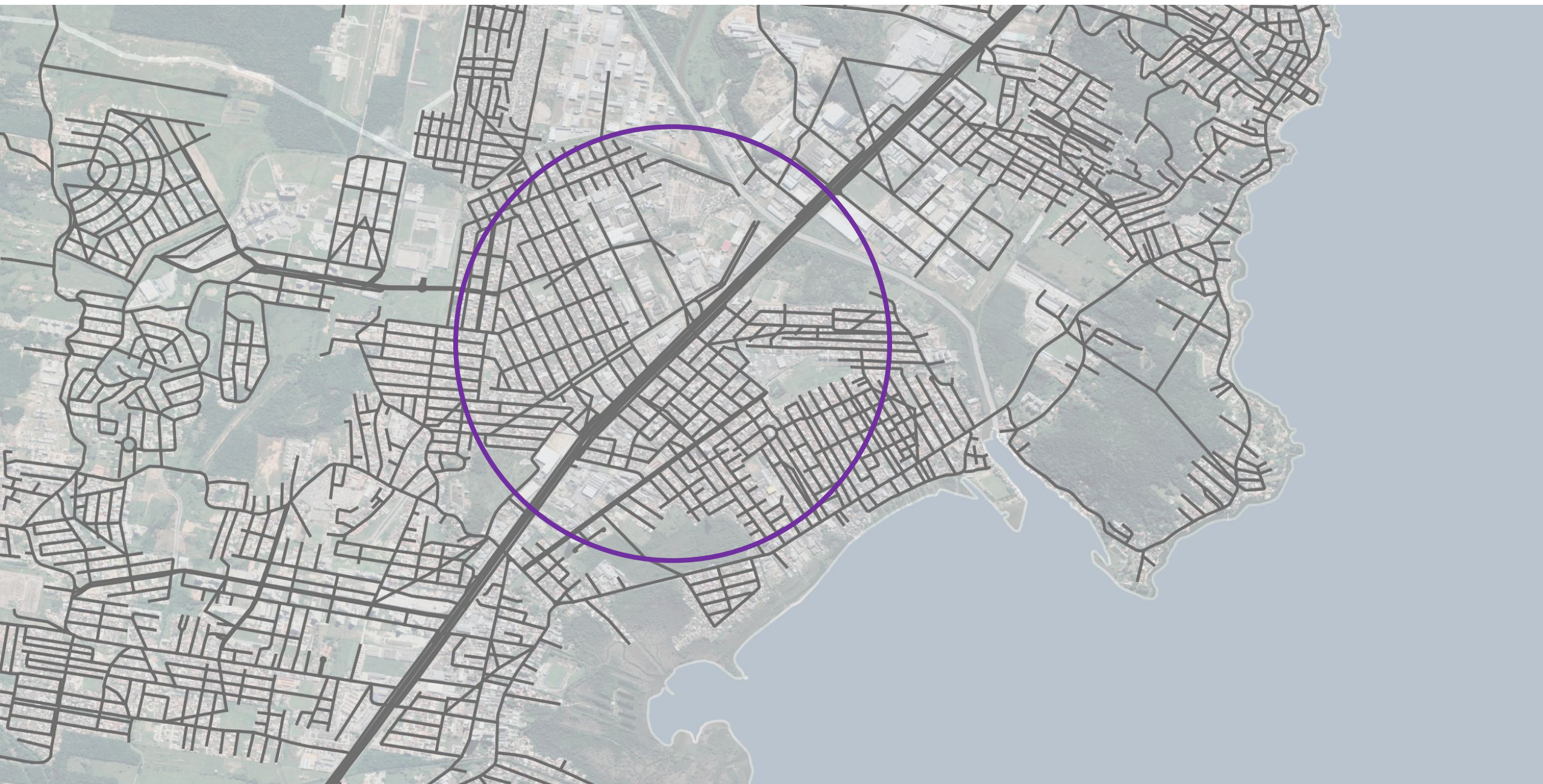
---

Terminal de Palhoça



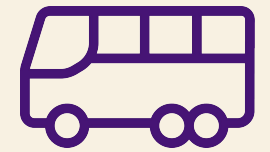


# LOCALIZAÇÃO



# CARTÕES, FORMAS DE PAGAMENTO E VENDA DE CRÉDITOS

---





**CARTÕES DE  
TRANSPORTE, FORMAS DE  
PAGAMENTO E VENDA DE  
CRÉDITOS**

## **CARACTERÍSTICAS**

- Integração tarifária dentro e fora dos terminais
- Pagamento por seção percorrida (Linhas longas)
- Um único cartão de transporte para toda a região
- Usuário cadastrado poderá ficar em débito (uma tarifa)
- Compra de créditos por aplicativo e site
- Compra de créditos com cartão de crédito, débito e boleto
- Uso de cartão de crédito e débito no ônibus (contactless)
- Difusão da rede de venda de créditos

**Objetivo de facilitar o uso do transporte coletivo para o usuário, retirando os obstáculos para acesso ao sistema**

# CENTRO OPERACIONAL E FISCALIZAÇÃO

---



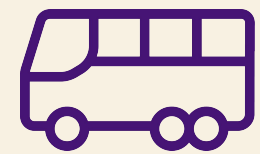
**CONTROLE OPERACIONAL  
E FISCALIZAÇÃO**

**CENTRO DE CONTROLE  
OPERACIONAL**



# INFORMAÇÕES AO USUÁRIO

---




## COMUNICAÇÃO VISUAL

## IDENTIDADE VISUAL PARA

## TODO O SISTEMA

**1105** Governador Celso Ramos  
via Biguaçu

TEMPO DE VIAGEM: 30 min\*  
TARIFA: R\$ 5,00  
\*Previsão aproximada.



**DIAS ÚTEIS**

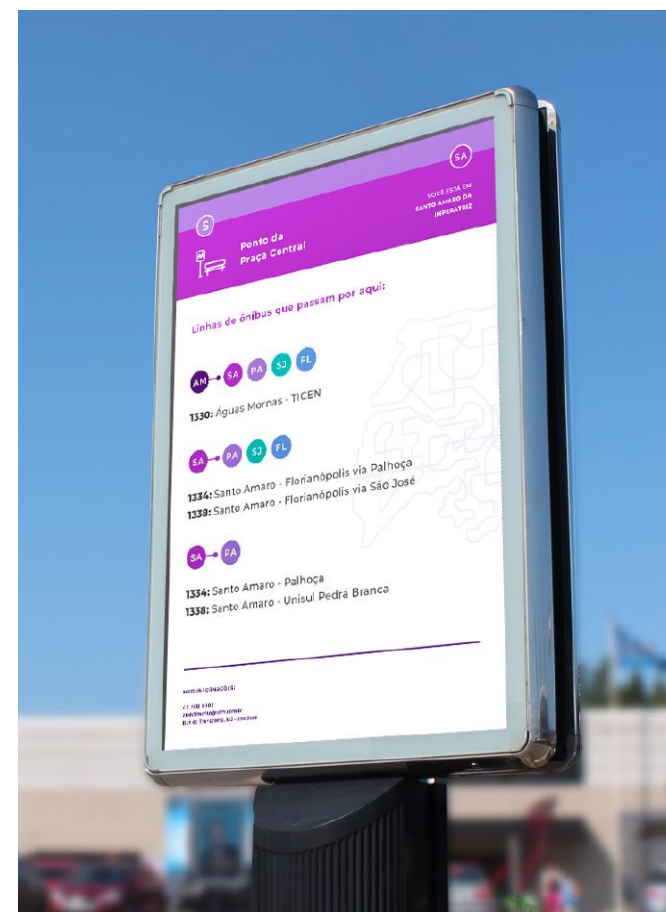
06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30
11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30
16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30
21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	00:00	00:30	01:00	

**SÁBADOS**

07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	

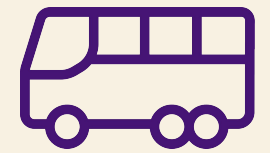
**DOMINGOS E FERIADOS**

07:00	08:30	10:00	11:30	13:00	14:30	16:00	17:30	19:00	20:30
22:00	23:30	01:00							



# GESTÃO ASSOCIADA

---



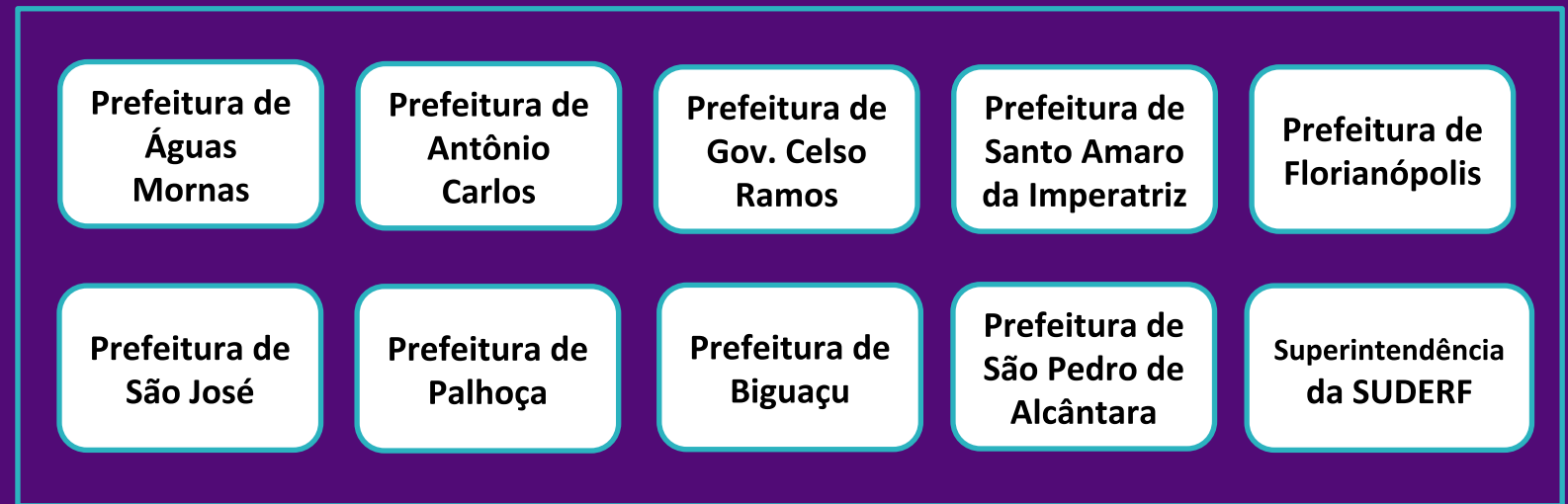


## PROPOSTA DE GESTÃO ASSOCIADA

- 150.000 passageiros por dia
- 100% dos passageiros utilizam linhas metropolitanas
- Superintendência SUDERF + Prefeituras fazem a gestão do sistema

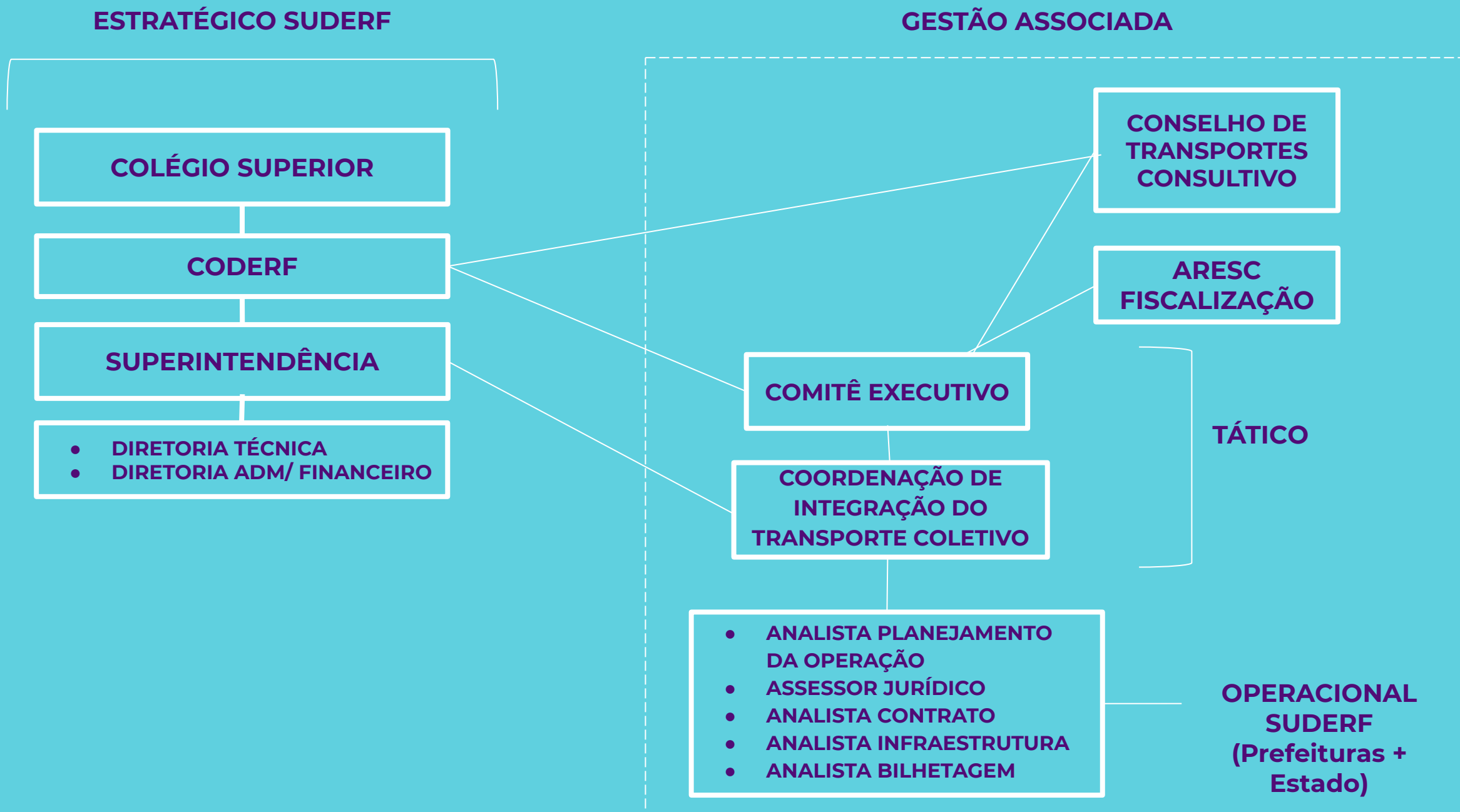
### GESTÃO ASSOCIADA

Prefeituras e Estado participam de todas as decisões de forma colegiada, dando prevalência ao interesse coletivo



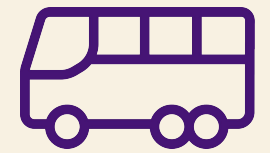
Sistema Metropolitano

# Estrutura preliminar da gestão associada do transporte metropolitano de Florianópolis



PALHOÇA

---



## Problemas do serviço de transporte

**Operação irregular sem contrato de concessão lícitado**

**Falta de renovação da frota**

**Dificuldade de fiscalização**

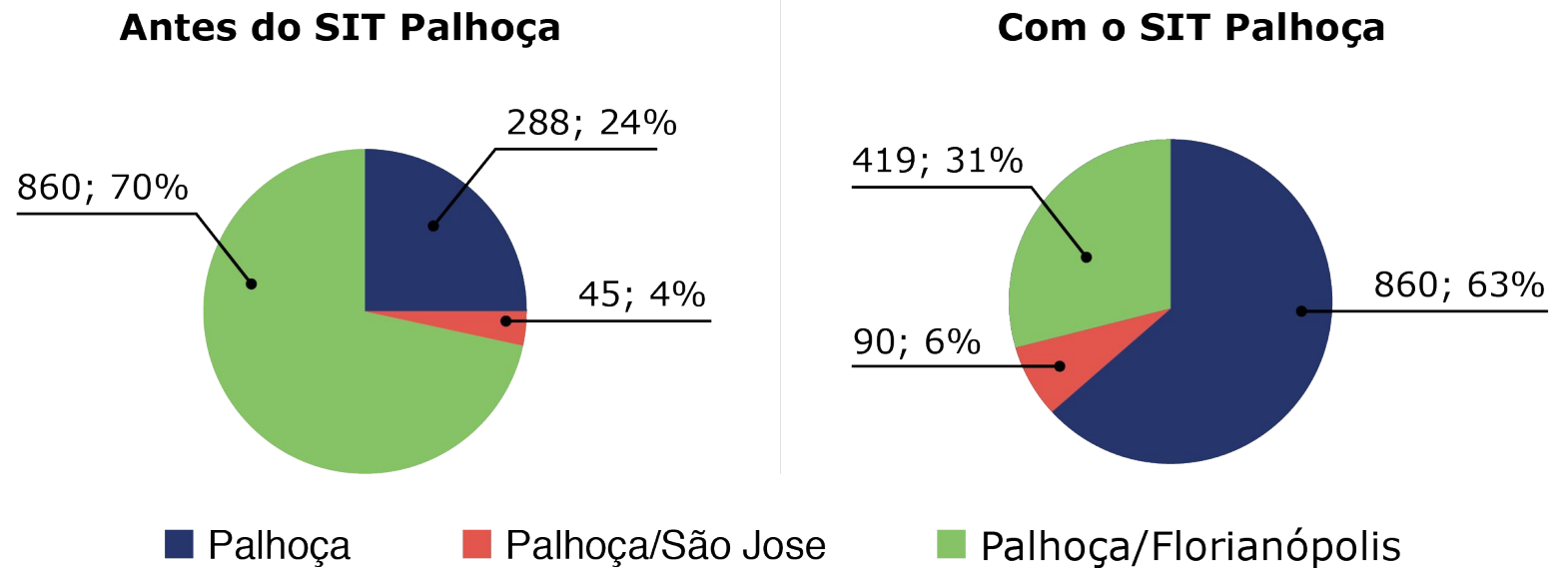
**Condições ruins de trânsito para os ônibus**

**Reclamações dos usuários**

# Aspectos positivos do modelo de integração de Palhoça

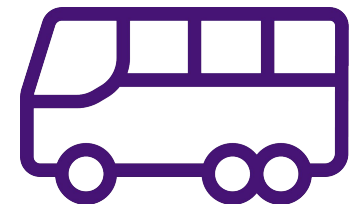
- Aumento da oferta das viagens municipais
- Redução do valor dos deslocamentos municipais
- Aumento da demanda nas viagens municipais
- Reforço da centralidade econômica de Palhoça

## OFERTA DE VIAGENS



## Prejuízos em caso de não adesão ao sistema metropolitano

- Desmonte do sistema integrado municipal de Palhoça
- Eventual transferência de passageiros do sistema municipal para o intermunicipal
- Pagamento de duas tarifas pelo usuário de Palhoça em viagens metropolitanas
- Possível aumento de preço da tarifa municipal



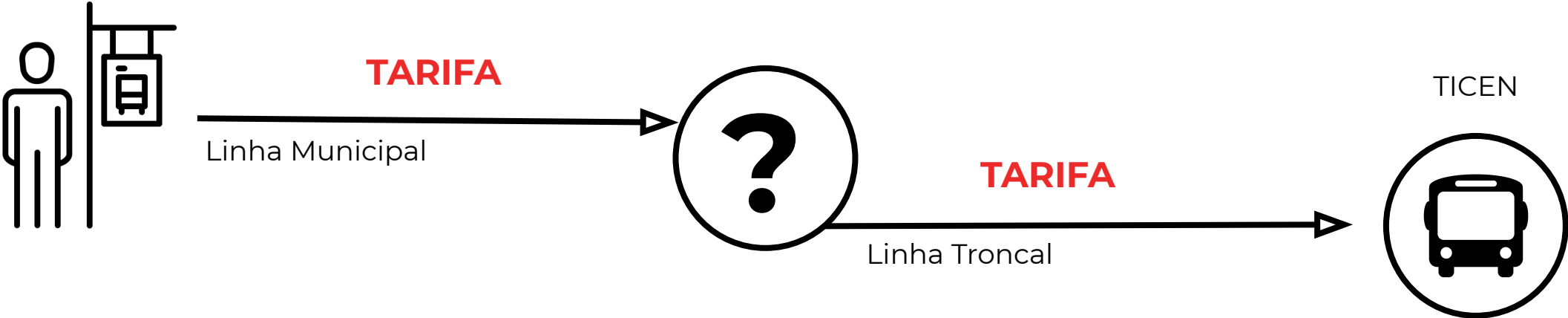


# Cenários

## SISTEMA METROPOLITANO



## SISTEMAS DISTINTOS



## Prejuízos em caso de não adesão ao sistema metropolitano

- Isolamento do município na gestão associada da RMF
- Obrigatoriedade de licitação do sistema municipal
- Perda de atratividade do comércio e de outros serviços do município
- Perdas para os cidadãos da RMF como um todo



# MOBILIZAÇÃO SOCIAL

---



- **Site Observatório** - <https://observatoriodamobilidadeurbana.ufsc.br/>

 [HOME](#) [SOBRE](#) [PUBLICAÇÕES](#)

## Observatório da Mobilidade Urbana UFSC

Bem-vindo(a) à página do Observatório da Mobilidade Urbana UFSC. Somos um grupo aberto, destinado à pesquisa e estudos sobre mobilidade urbana regional, com foco no transporte público coletivo e em formas sustentáveis de locomoção nas cidades.

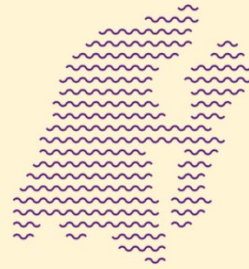
Encontre aqui mais informações sobre a origem do Observatório, principais atividades desenvolvidas e dados de contato.

[SAIBA MAIS SOBRE O OBSERVATÓRIO](#)

Textos produzidos pela equipe do Observatório, como relatórios, dados brutos sobre mobilidade urbana e publicações acadêmicas.

[CONHEÇA NOSSA BIBLIOTECA](#)

- **Site Ônibus RMF** - <https://onibusrmf.org/>



## REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO DA RMF

VEJA O MAPA DAS  
NOVAS LINHAS

(versão preliminar, sujeita a alterações)



**OBRIGADO!**

**WERNER KRAUS JR**

werner.kraus@ufsc.br

