

# INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO

---

Câmara de Vereadores de São José

04/12/2019



OBSERVATÓRIO  
DA MOBILIDADE URBANA  
**UFSC**



UNIVERSIDADE FEDERAL  
DE SANTA CATARINA



**FAPESC**

GOVERNO DE  
**SANTA CATARINA**  
**SUDERF**

## AÇÃO CONCLUÍDA

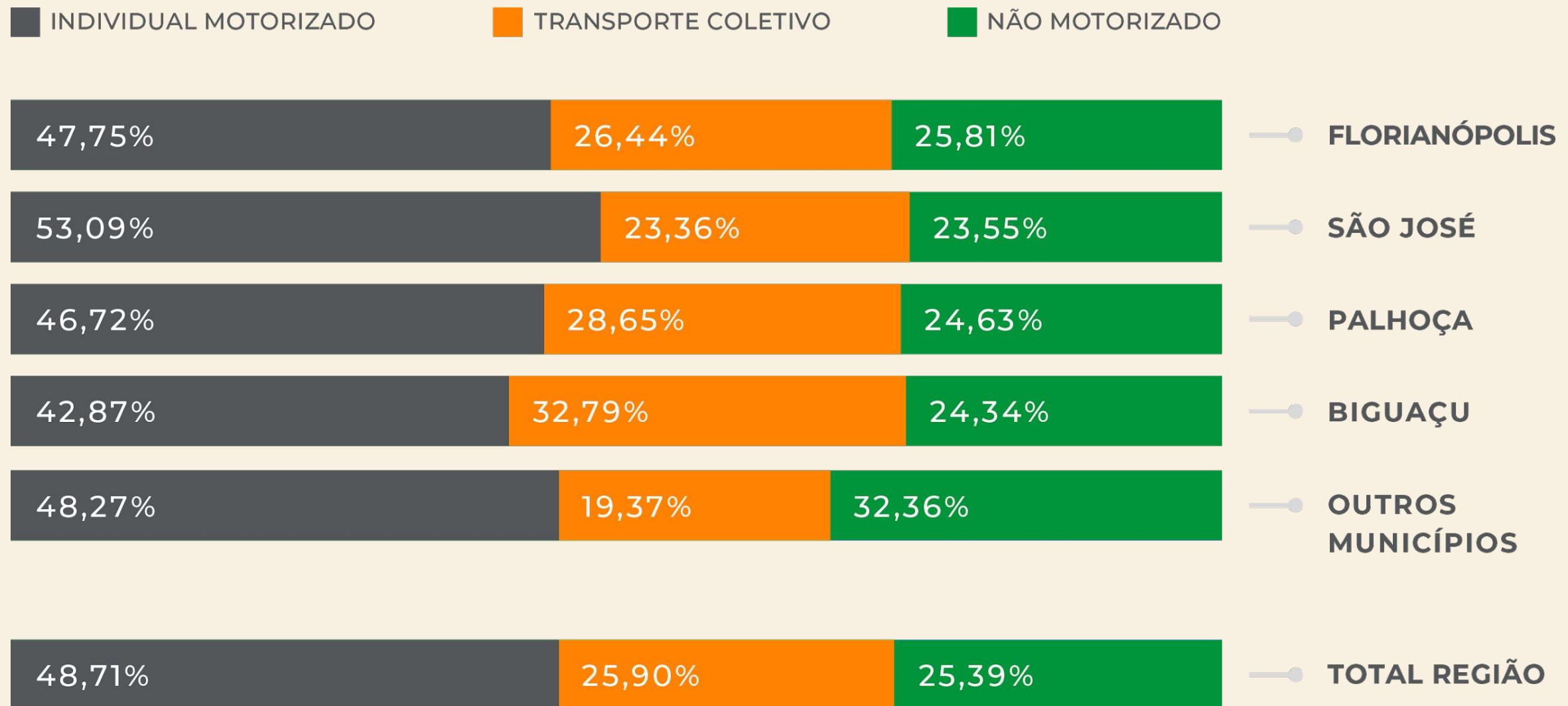
---

O PLAMUS fez um diagnóstico da mobilidade urbana da região metropolitana da Grande Florianópolis e definiu diretrizes e ações de curto, médio e longo prazo para melhorar a mobilidade urbana na RMF.



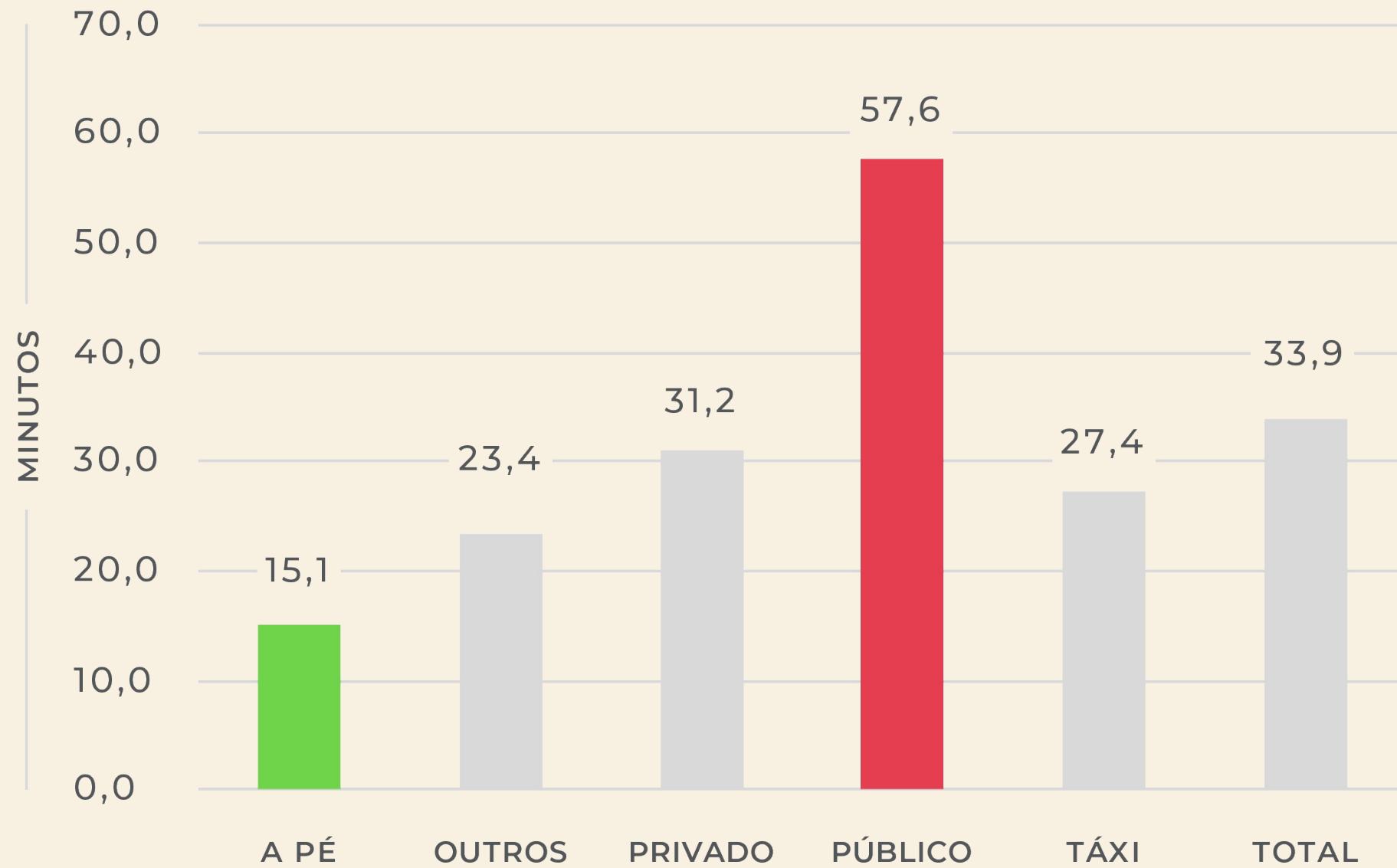
## DISTRIBUIÇÃO MODAL DAS VIAGENS (%) POR MUNICÍPIO E REGIÃO

### Plamus 2015



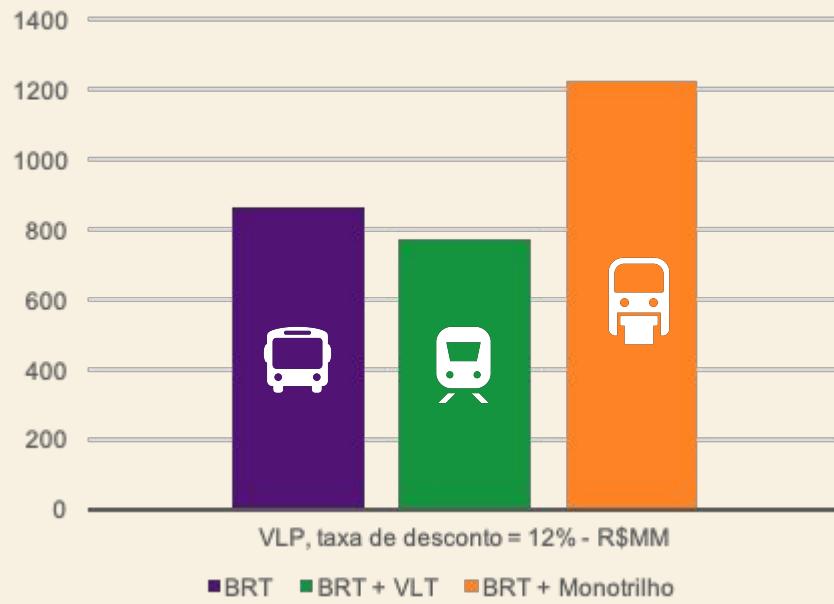
## TEMPO MÉDIO DE VIAGENS POR MODO DE TRANSPORTE

Plamus 2015

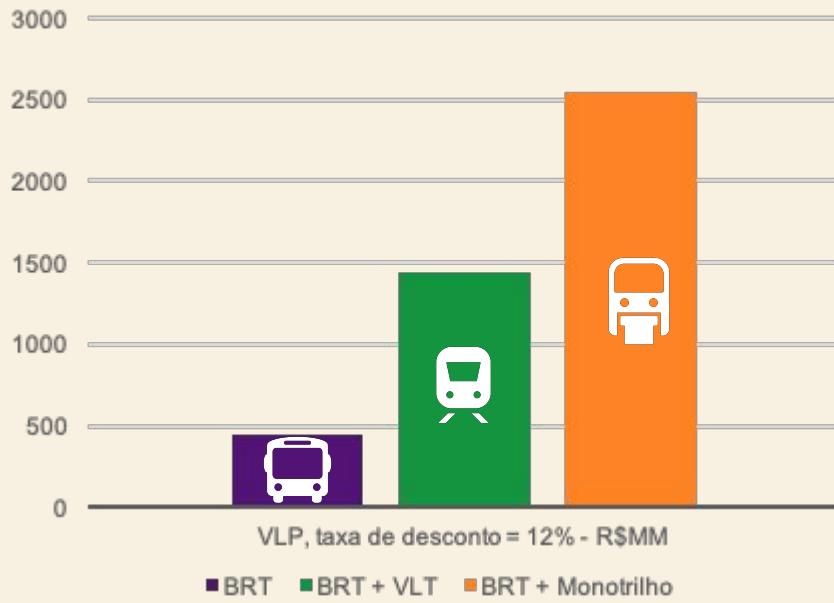


# AVALIAÇÃO SOCIOECONÔMICA

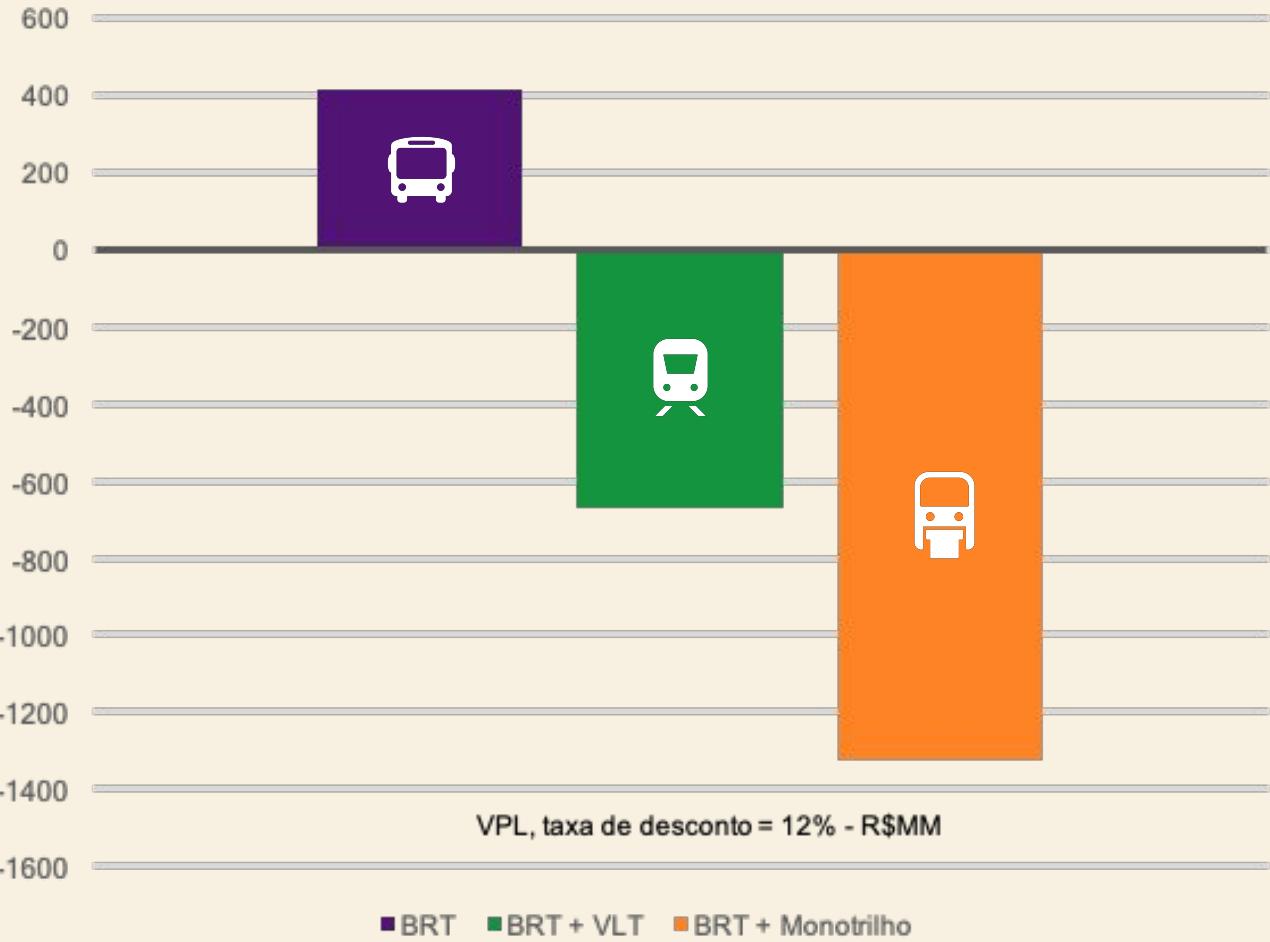
Comparação dos benefícios socioeconômicos



Comparação do Capex econômico marginal



Comparação do balanço socioeconômico



As propostas de soluções do **PLAMUS** para a RMF foram agrupadas da seguinte forma:

## **DESENVOLVIMENTO ORIENTADO AO TRANSPORTE**

**REESTRUTURAÇÃO DO  
TRANSPORTE COLETIVO  
INTEGRADO**

**PRIORIZAÇÃO DOS MODAIS  
NÃO MOTORIZADO**

**EXPANSÃO DA  
CAPACIDADE  
VIÁRIA E GESTÃO  
DE TRÁFEGO**

**GESTÃO DA  
DEMANDA**

**REGULAÇÃO DE  
TRANSPORTE DE  
MERCADORIAS**

Visão do **PLAMUS** para rede  
estruturadora do transporte  
metropolitano



# CORREDORES EXCLUSIVOS DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO

BR 101 - Estação

Correios/SJ



# CORREDORES EXCLUSIVOS DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO

BR 101 - Estação

Correios/SJ



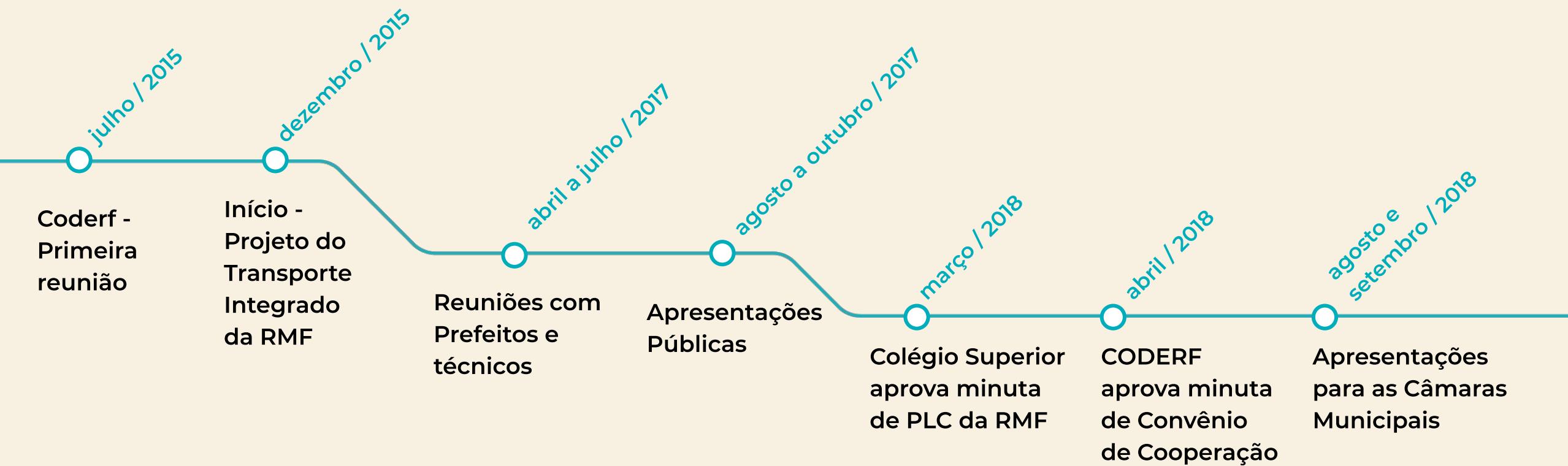
# CORREDORES EXCLUSIVOS DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO

**BR 282 - Estação**

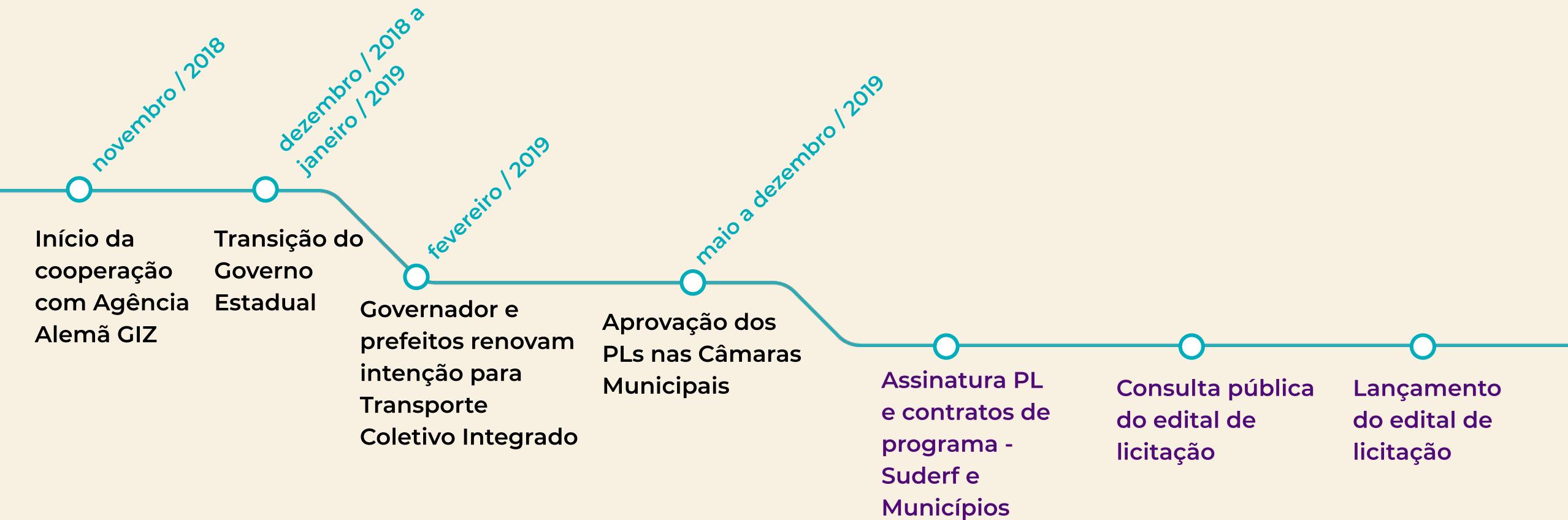
**Josué di  
Bernardi/SJ**



## LINHA DO TEMPO: PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO

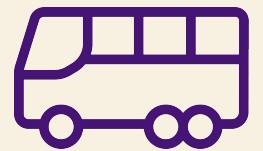


## LINHA DO TEMPO: PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO



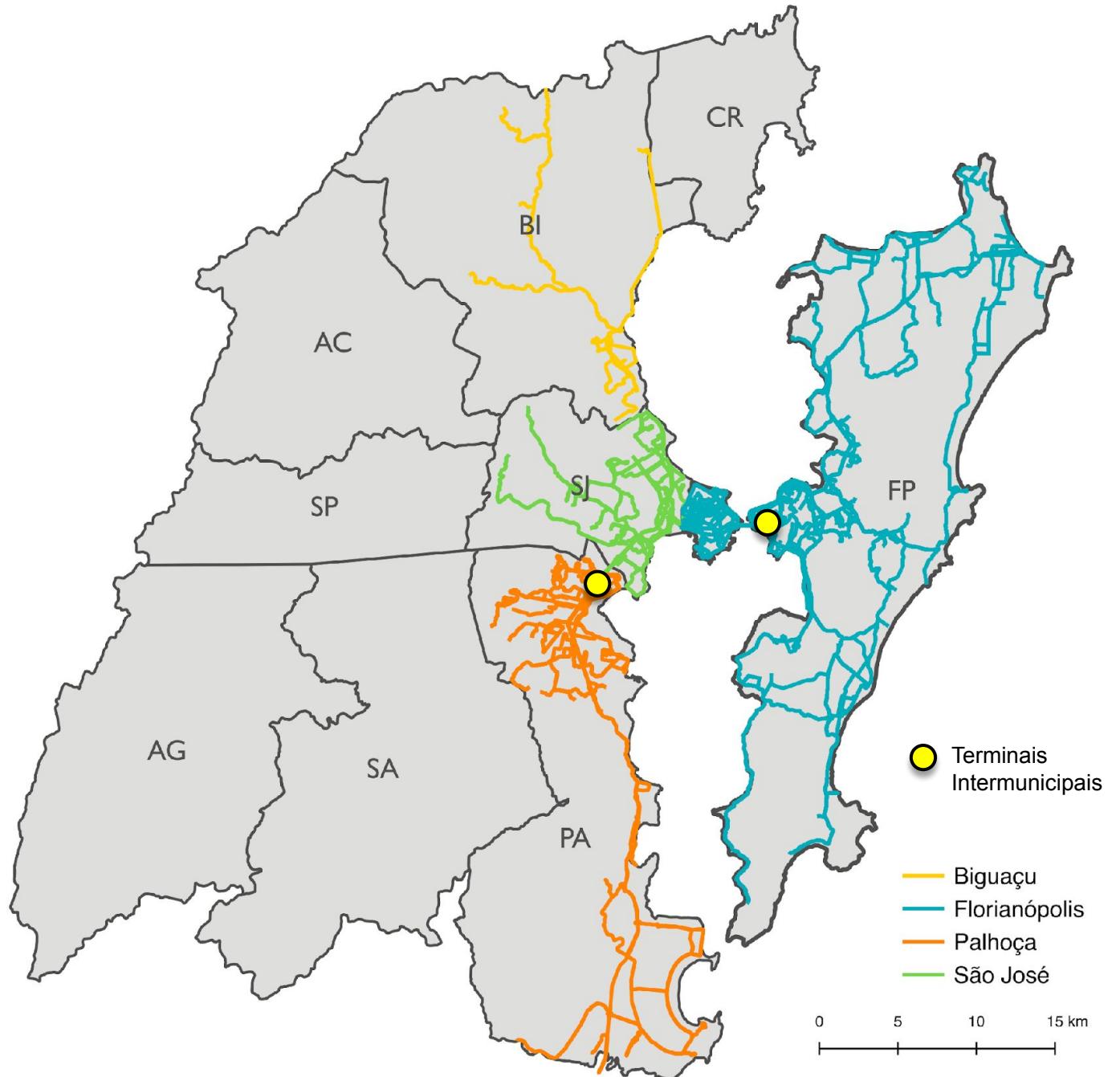
## REDE DE LINHAS DE ÔNIBUS

---



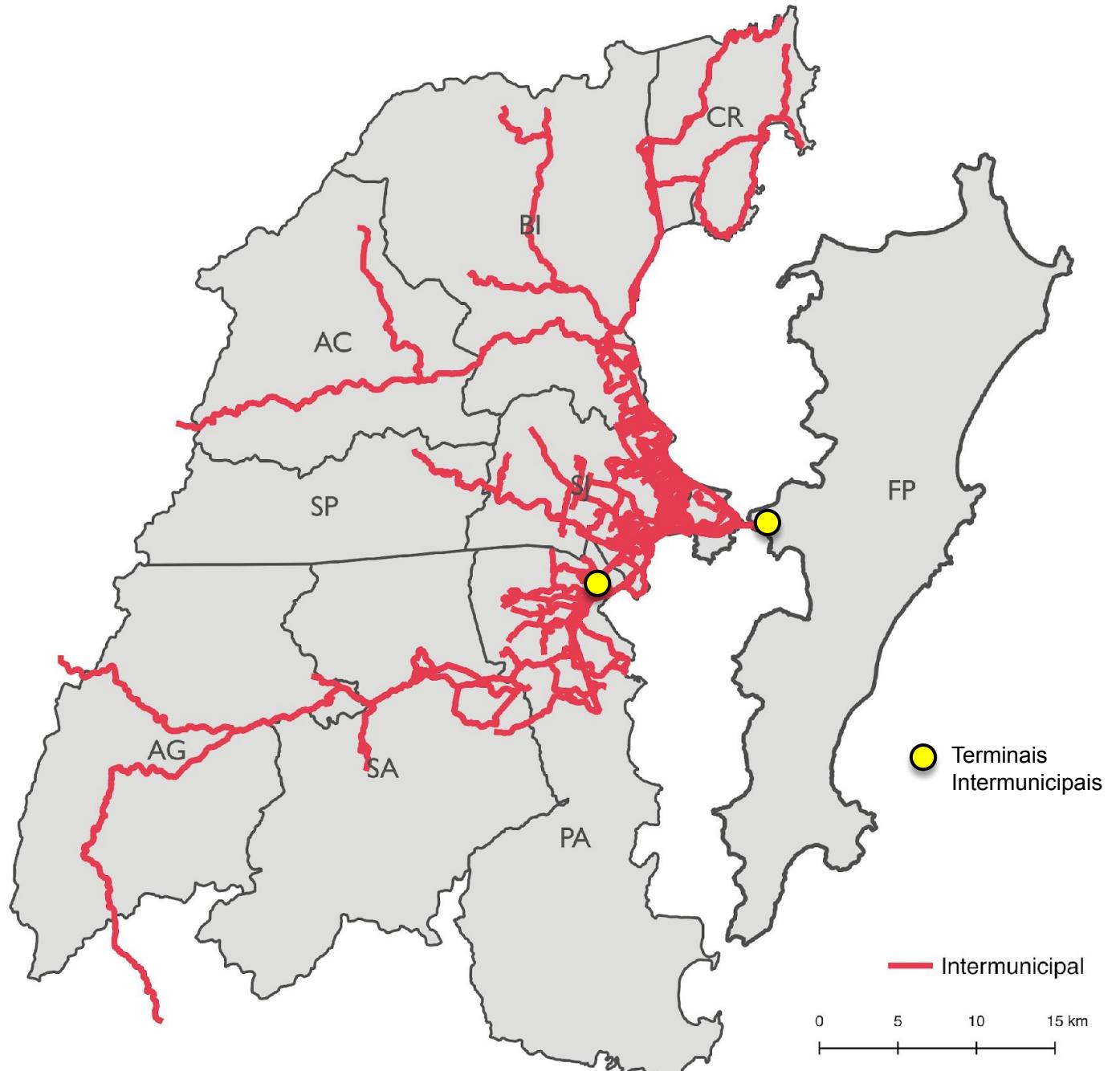
## SISTEMAS DE ÔNIBUS ATUAIS DA RMF

### Municipais



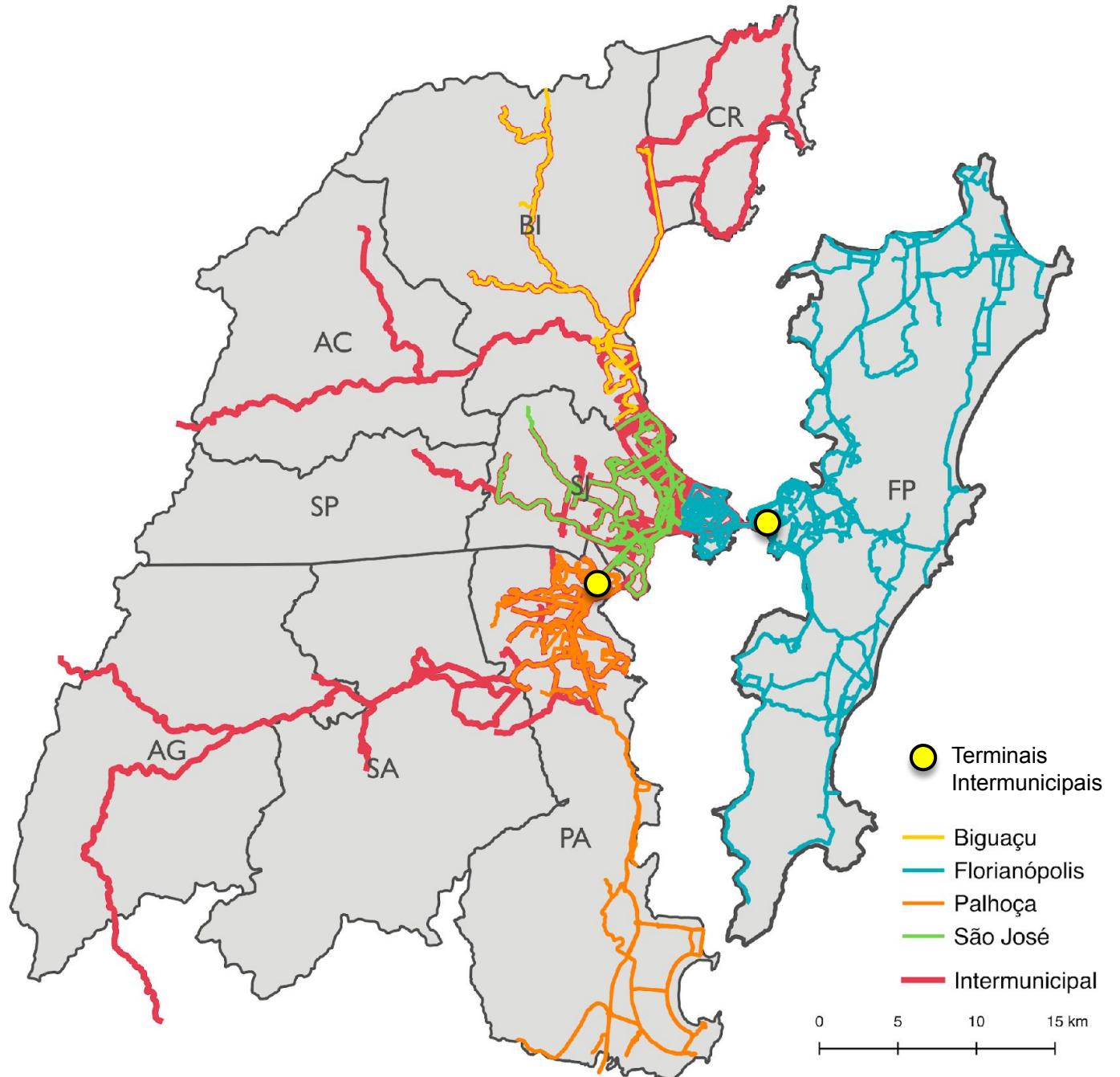
## SISTEMAS DE ÔNIBUS ATUAIS DA RMF

### Intermunicipal



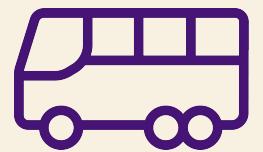
## SISTEMAS DE ÔNIBUS ATUAIS DA RMF

Municipais e  
Intermunicipal



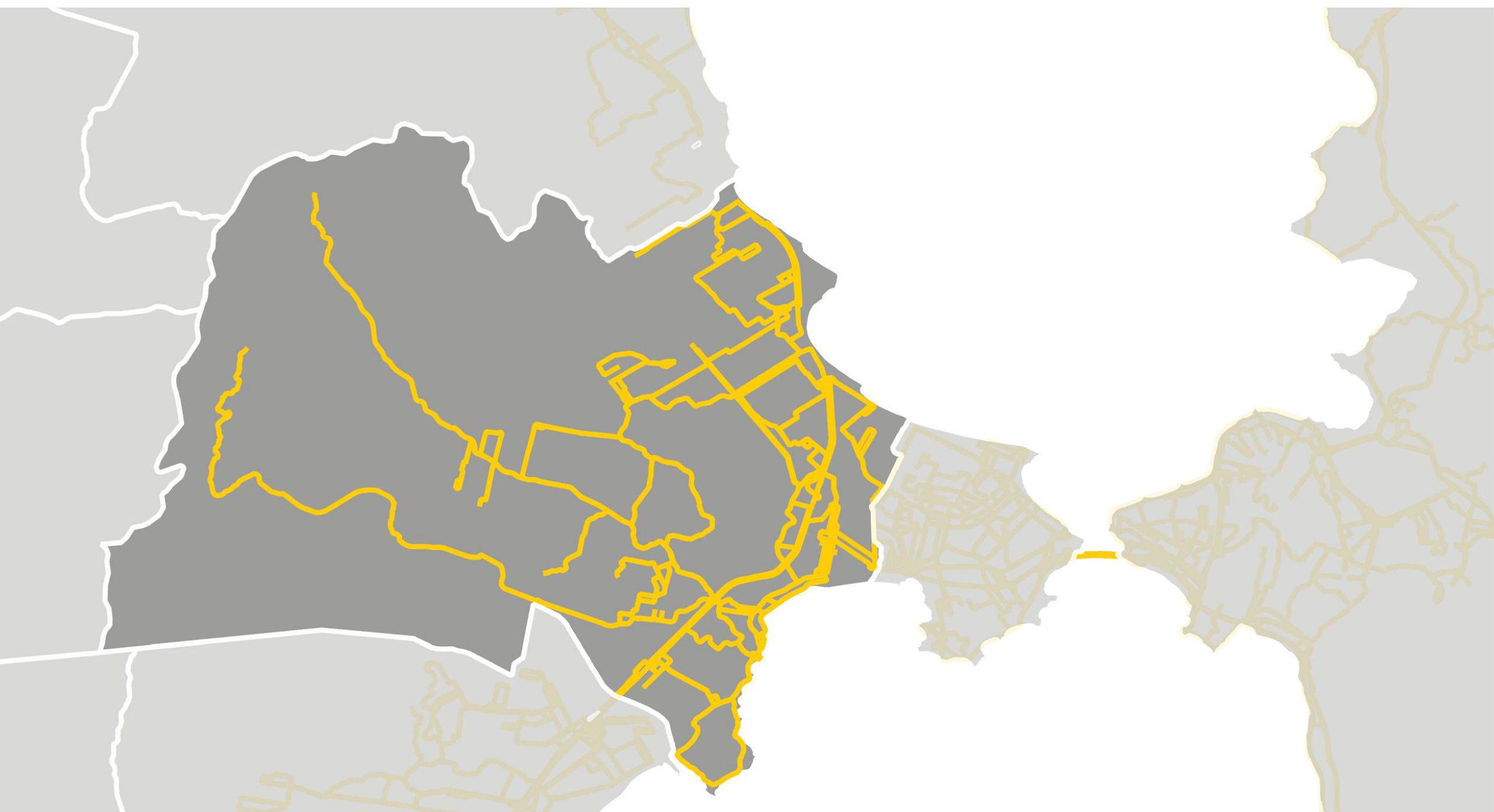
SÃO JOSÉ

---



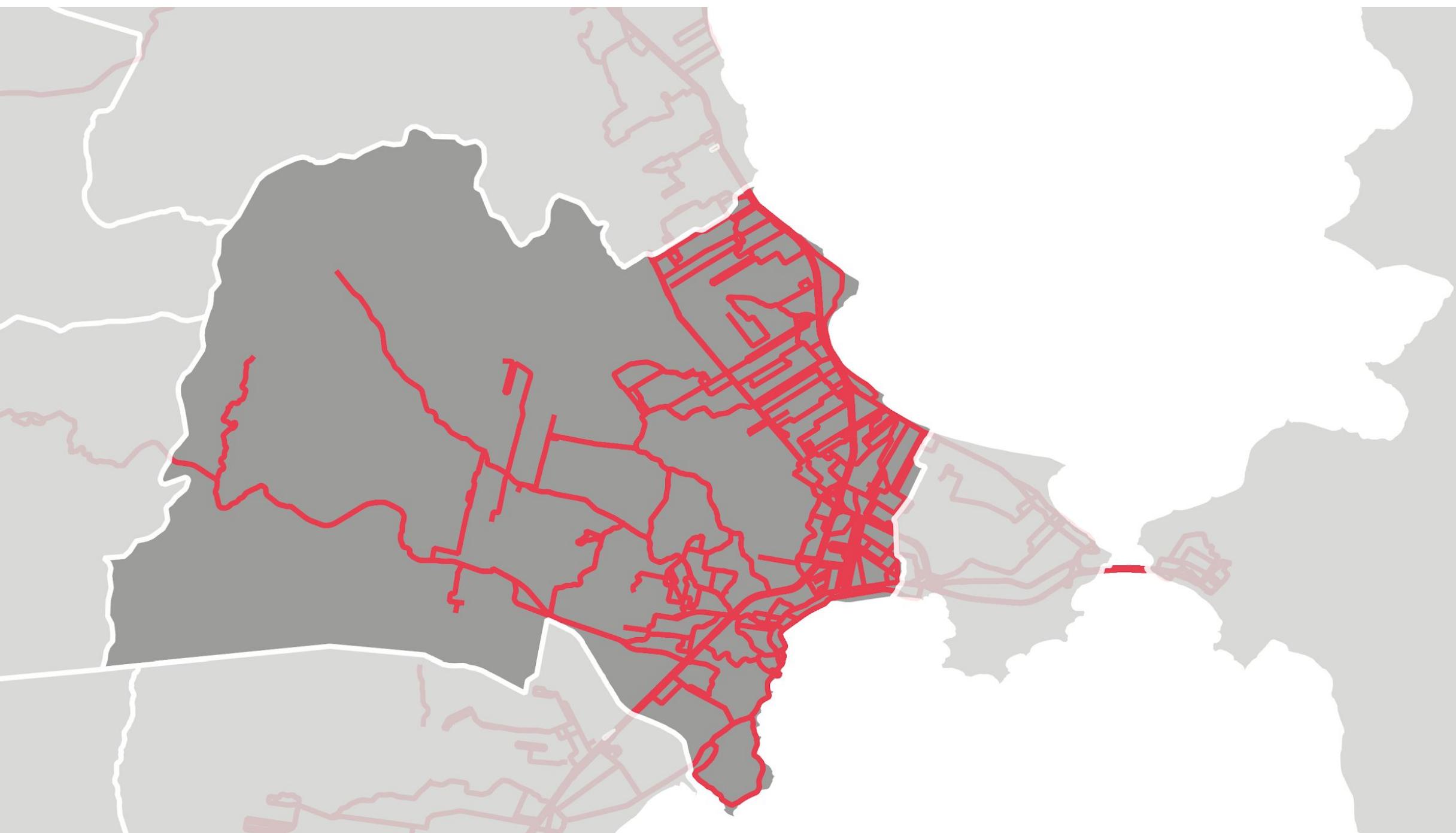
# SITUAÇÃO ATUAL DOS SISTEMAS DE ÔNIBUS DE SÃO JOSÉ

## LInhas Municipais



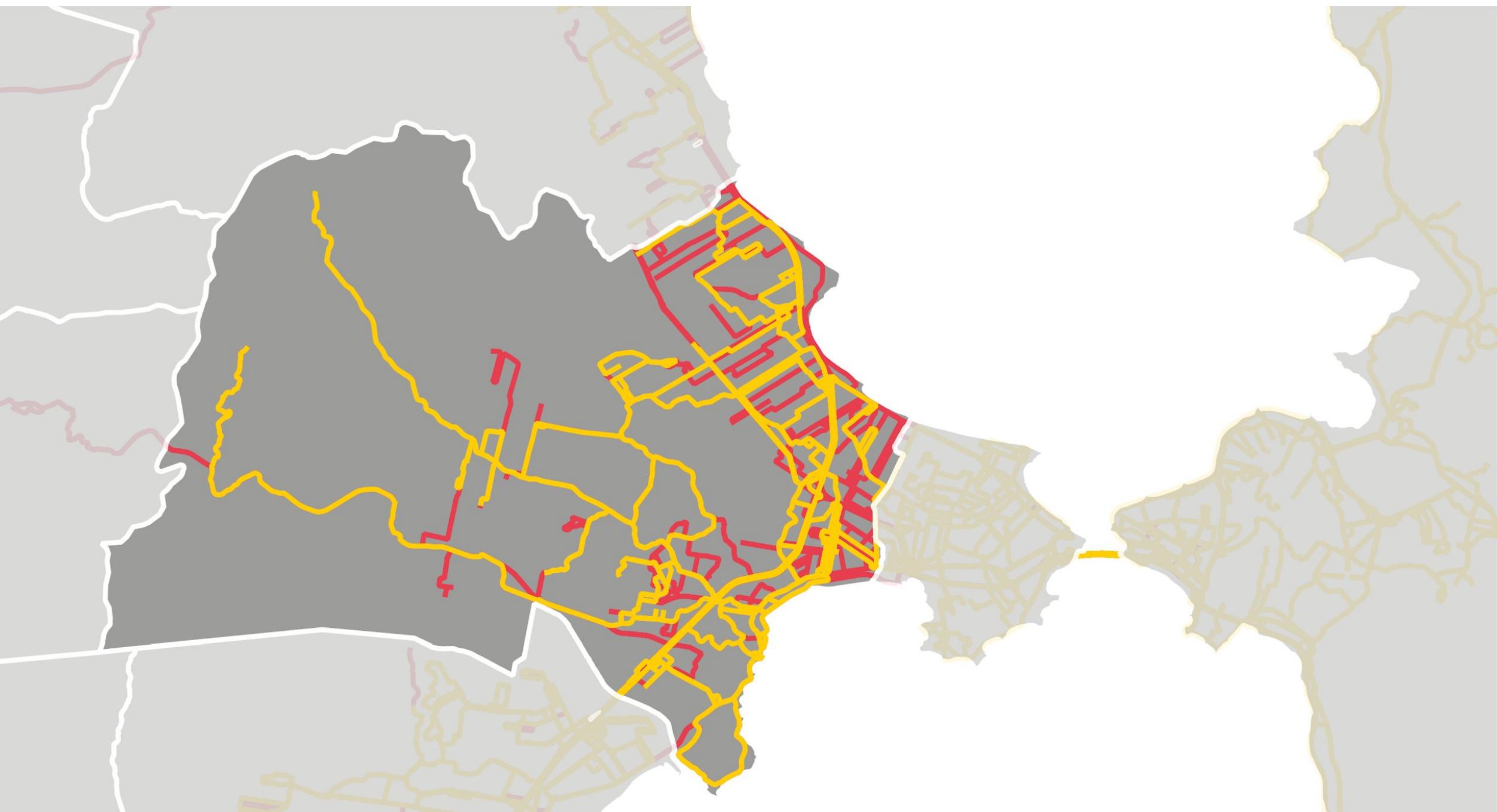
# SITUAÇÃO ATUAL DOS SISTEMAS DE ÔNIBUS DE SÃO JOSÉ

## LInhas Intermunicipais



# SITUAÇÃO ATUAL DOS SISTEMAS DE ÔNIBUS DE SÃO JOSÉ

## LInhas Municipais e Intermunicipais



## Situação Atual - São José

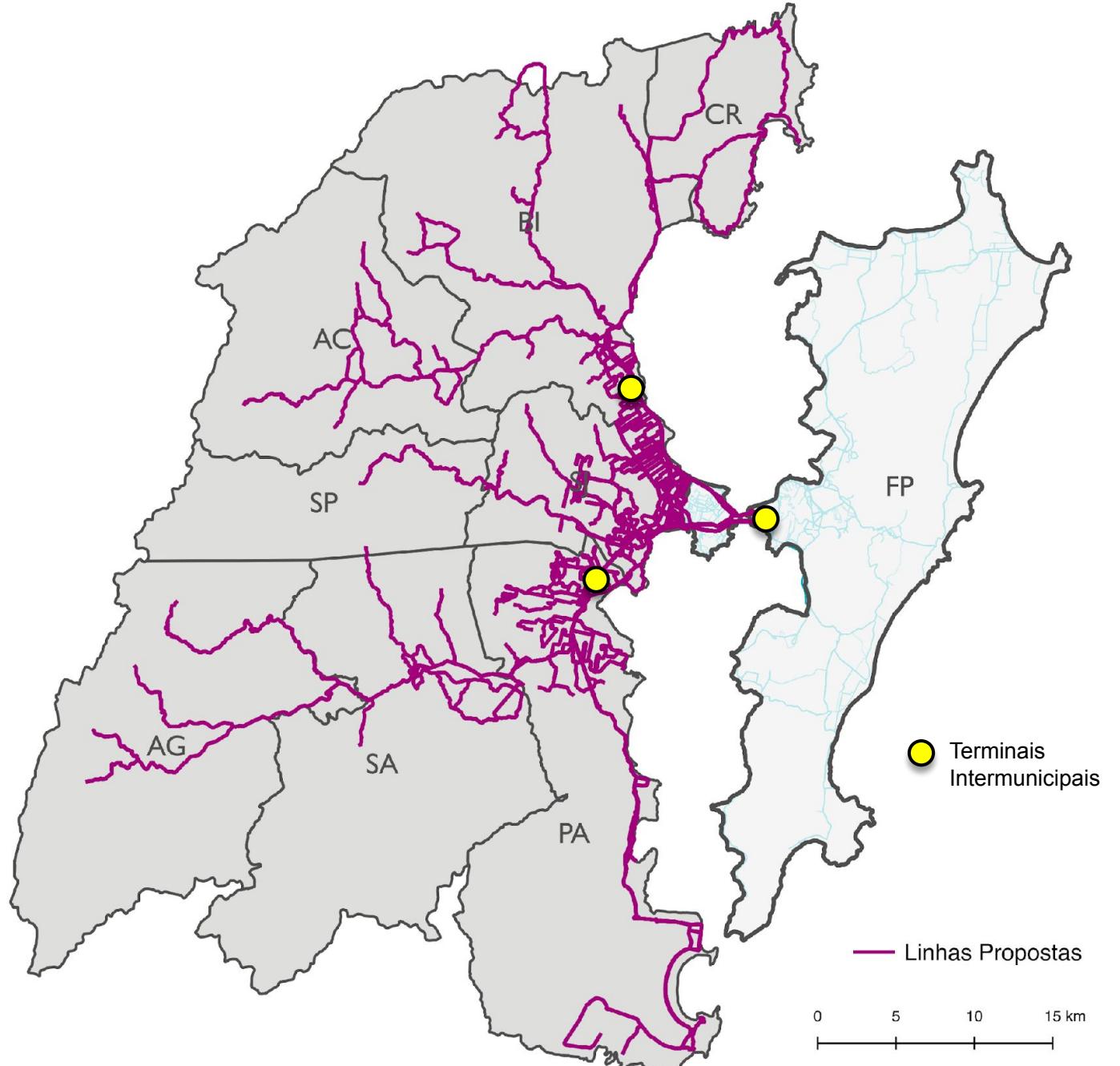
- 80.000 passageiros/dia
- 14% das viagens nas linhas municipais de São José
- 85% das viagens nas linhas intermunicipais  
→ 15% a 20% destas são deslocamentos municipais
- ~30% das viagens são municipais / ~70% intermunicipais
- Kobrasol/Campinas são os principais atratores de viagens municipais



## Situação Atual - São José

Quadro-Resumo Situação Atual		
Indicador	Municipal	Intermunicipal
Frota	29	159
Viagens/dia	167	1.196
Viagens/pico	27	149
Km/dia	5.658	33.602
Passageiros/dia	12.053	66.492

# PROPOSTA DE SISTEMA INTEGRADO PARA A RMF



## **PREMISSAS DA PROPOSTA**

### **REFORÇAR SERVIÇOS LOCAIS E MUNICIPAIS**

- Deslocamentos mais curtos
- Tarifas mais baixas – Patamares tarifários

### **REDE DE LINHAS DE ÔNIBUS**

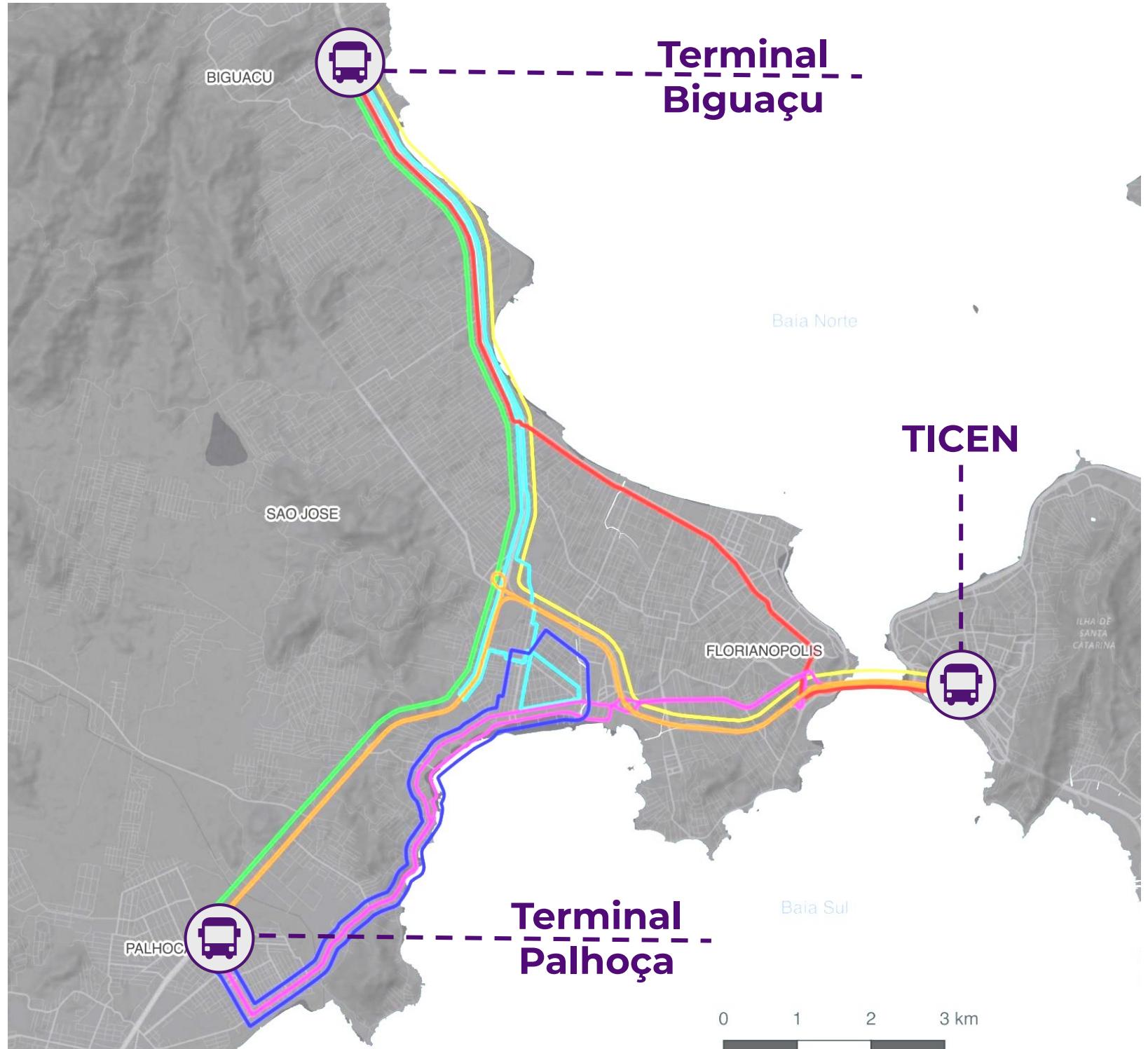
### **FACILITAR AS CONEXÕES ENTRE CENTRALIDADES**

- Centro de Palhoça
- Kobrasol/Campinas e Barreiros - São José
- Centro de Biguaçu

### **MELHORAR ATENDIMENTO DA REDE**

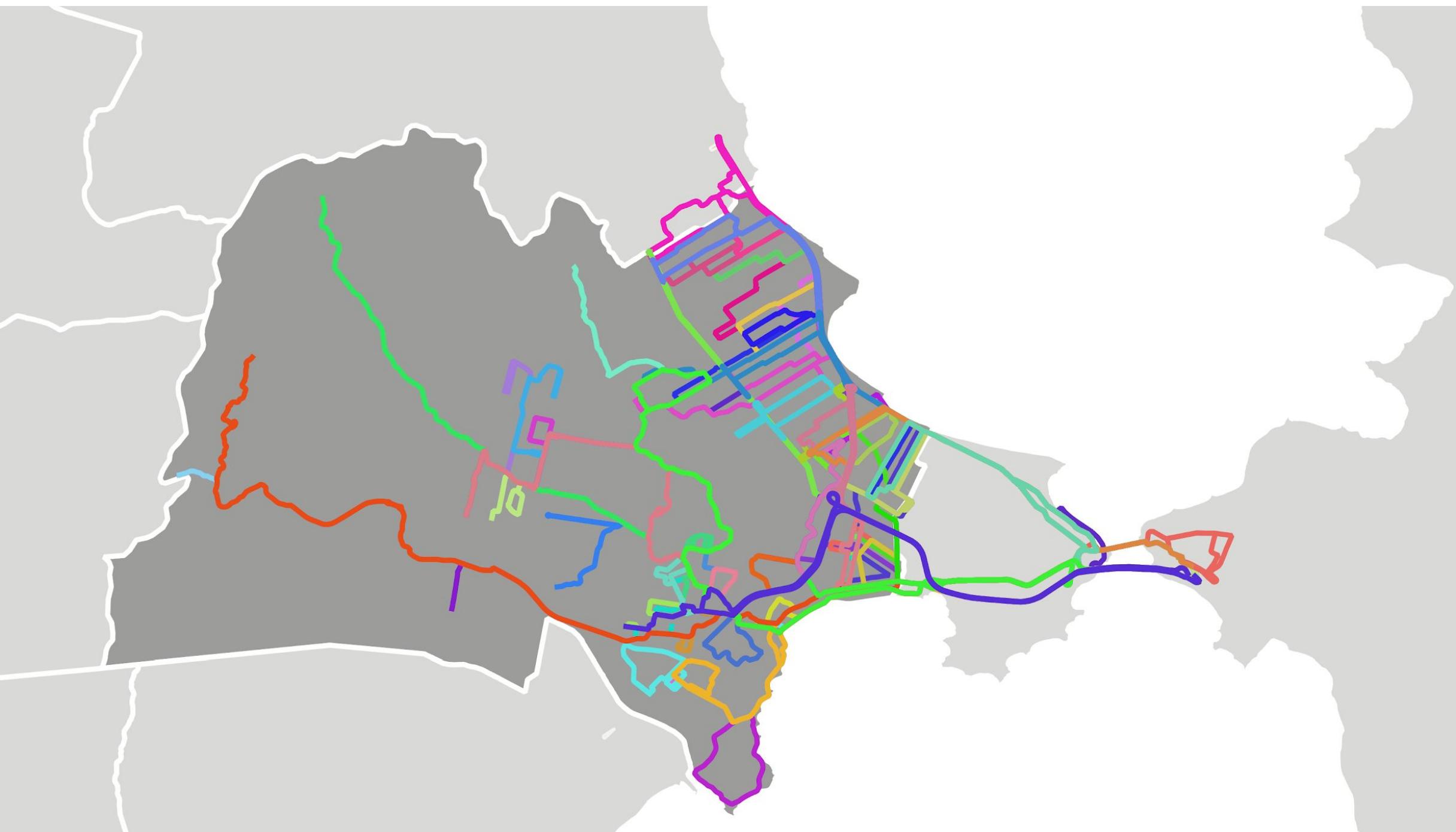
- Melhora abrangência territorial
- Melhorar oferta de horários

## LOCALIZAÇÃO DOS TERMINAIS E LINHAS TRONCAIS



# SITUAÇÃO ATUAL DOS SISTEMAS DE ÔNIBUS DE SÃO JOSÉ

## Proposta - Linhas do município



## SÃO JOSÉ - Pontos de integração física e temporal



## SÃO JOSÉ - Pontos de integração física e temporal



## SÃO JOSÉ - Pontos de integração física e temporal

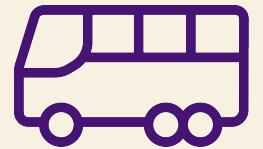


## SÃO JOSÉ - Pontos de integração física e temporal



## GESTÃO ASSOCIADA

---

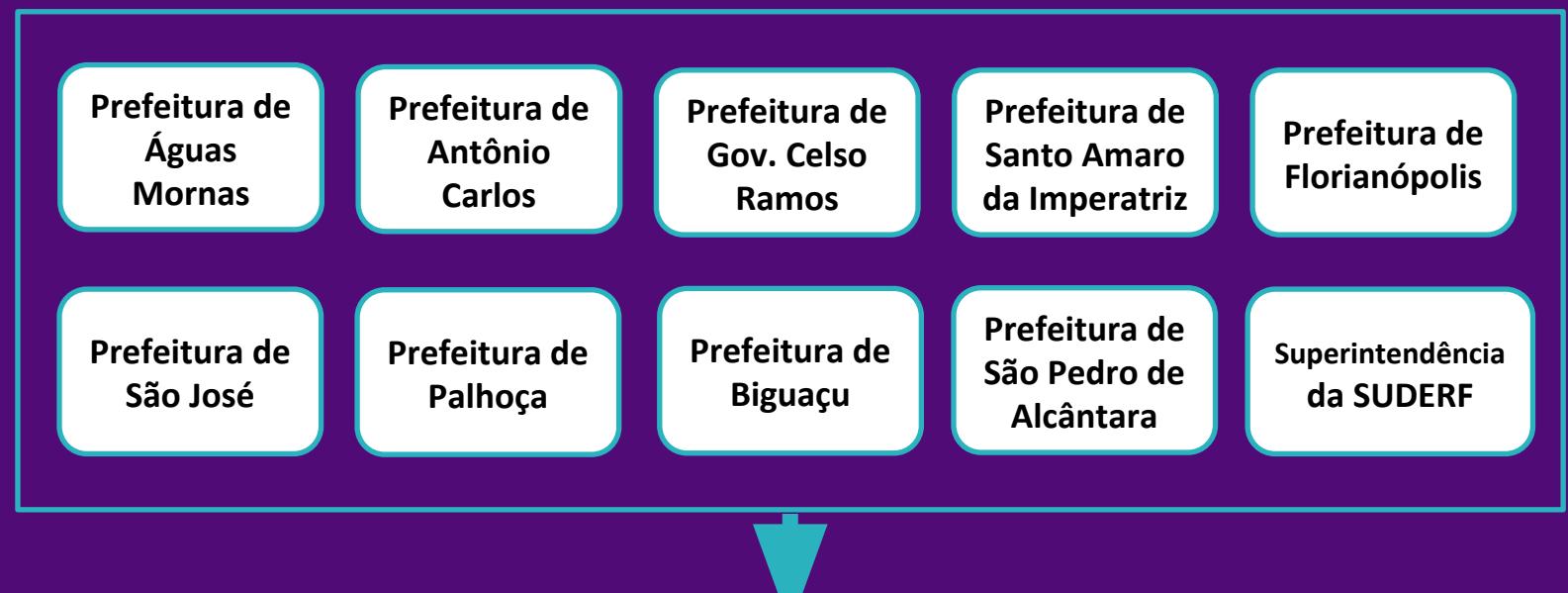


## PROPOSTA DE GESTÃO ASSOCIADA

- 150.000 passageiros por dia
- 100% dos passageiros utilizam linhas metropolitanas
- Superintendência SUDERF + Prefeituras fazem a gestão do sistema

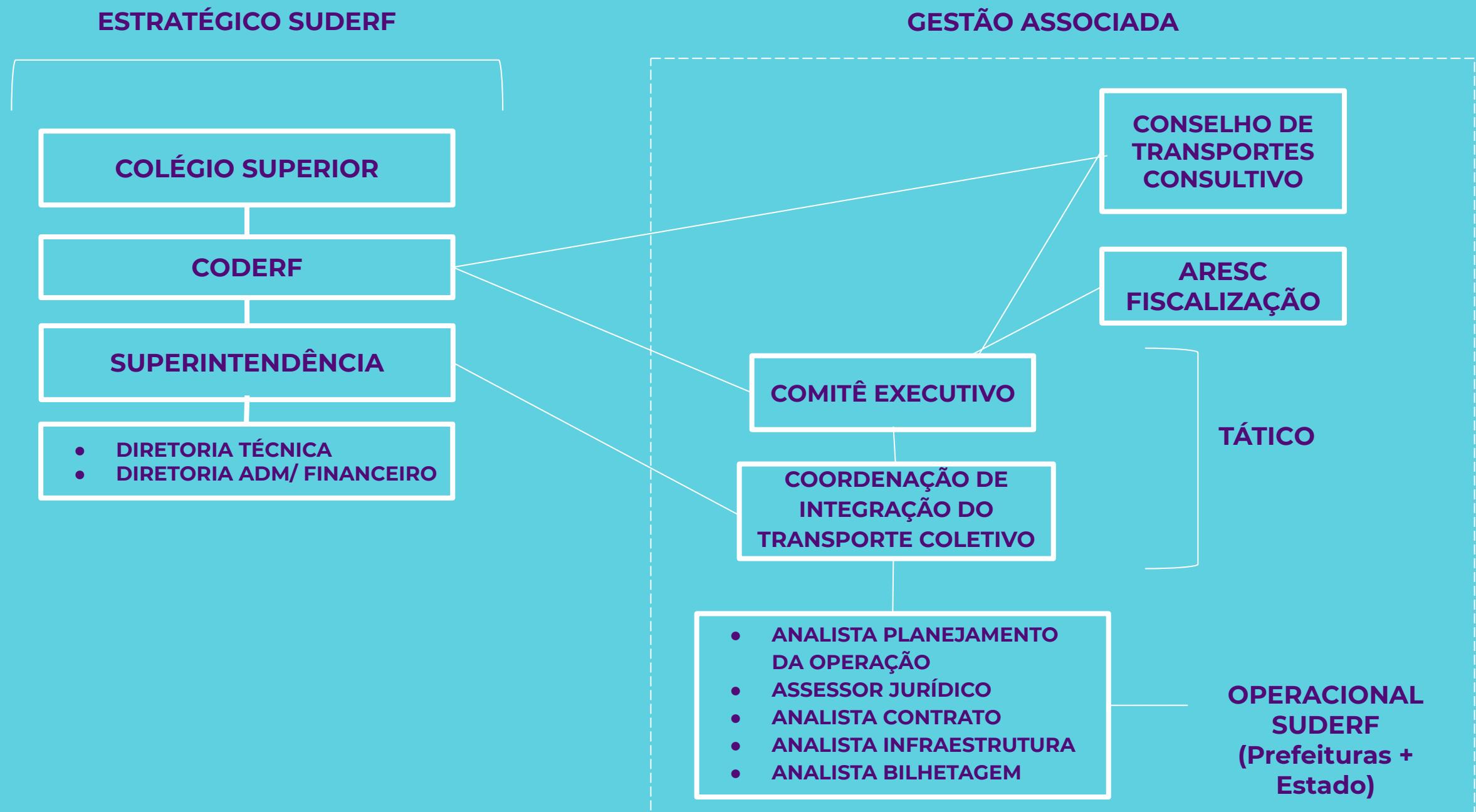
### GESTÃO ASSOCIADA

Prefeituras e Estado participam de todas as decisões de forma colegiada, dando prevalência ao interesse coletivo



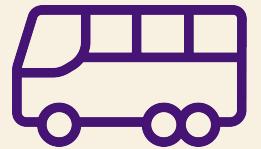
Sistema Metropolitano

# Estrutura preliminar da gestão associada do transporte metropolitano de Florianópolis



## MOBILIZAÇÃO SOCIAL

---



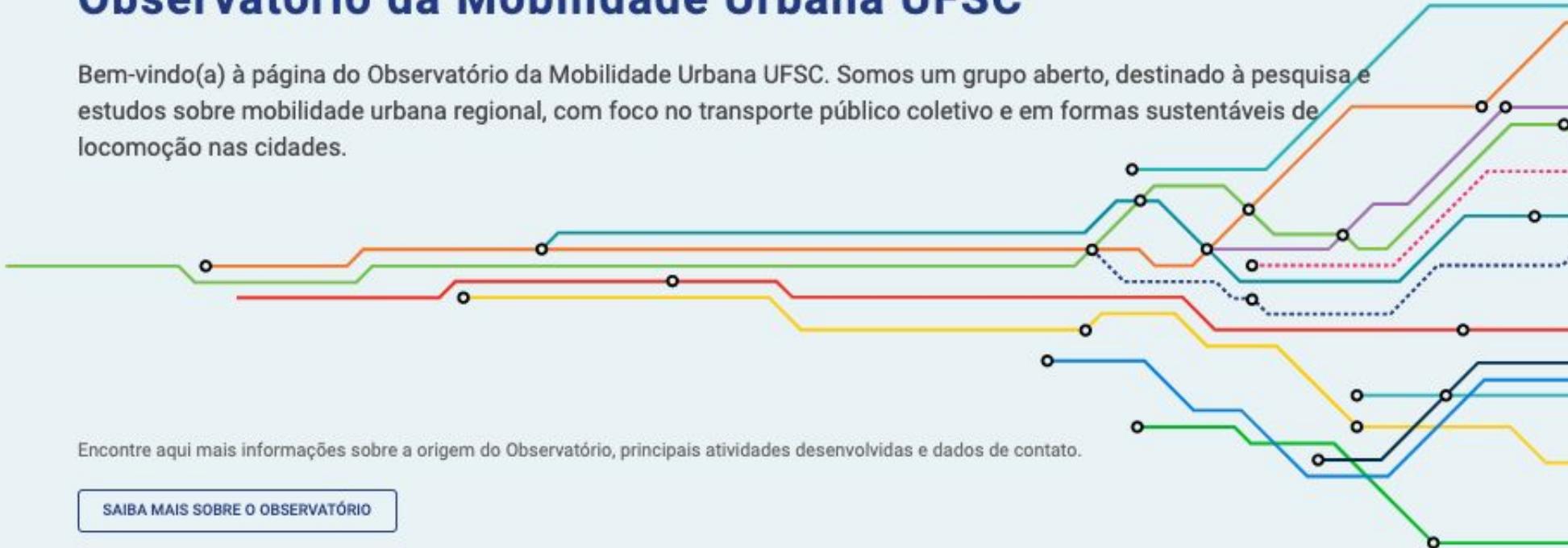
- Site Observatório - <https://observatoriodamobilidadeurbana.ufsc.br/>



HOME SOBRE PUBLICAÇÕES PESQUISAR NO SITE

# Observatório da Mobilidade Urbana UFSC

Bem-vindo(a) à página do Observatório da Mobilidade Urbana UFSC. Somos um grupo aberto, destinado à pesquisa e estudos sobre mobilidade urbana regional, com foco no transporte público coletivo e em formas sustentáveis de locomoção nas cidades.



Encontre aqui mais informações sobre a origem do Observatório, principais atividades desenvolvidas e dados de contato.

[SAIBA MAIS SOBRE O OBSERVATÓRIO](#)

Textos produzidos pela equipe do Observatório, como relatórios, dados brutos sobre mobilidade urbana e publicações acadêmicas.

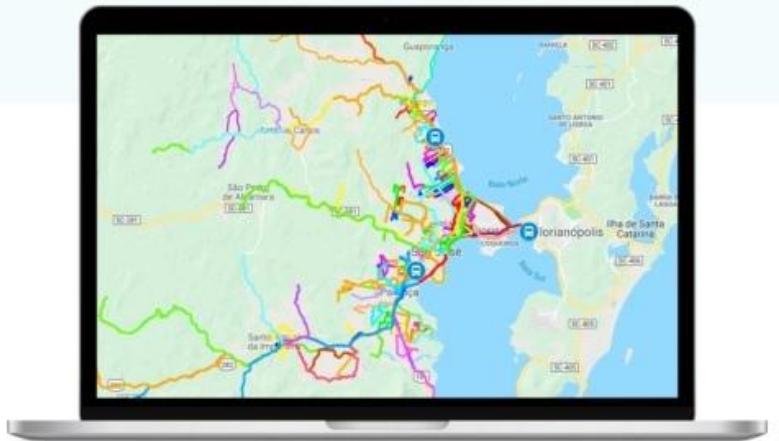
[CONHEÇA NOSSA BIBLIOTECA](#)

- Site Ônibus RMF - <https://onibusrmf.org/>

REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE COLETIVO  
METROPOLITANO DA RMF

VEJA O MAPA DAS  
NOVAS LINHAS

(versão preliminar, sujeita a alterações)



**OBRIGADO!**

**WERNER KRAUS JR**

[werner.kraus@ufsc.br](mailto:werner.kraus@ufsc.br)

